OS TRILHOS E A SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL DAS CIDADES

Como a ANPTrilhos vê esta questão fundamental?

NOSSA ASSOCIAÇÃO – QUEM SOMOS

ANPTrilhos é uma Associação Civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, com sede em Brasília/DF.

Missão

Promover o desenvolvimento e o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil

Visão

Ser reconhecida e respeitada como referência na defesa do setor de transporte de passageiros sobre trilhos, no Brasil e no exterior

Valores

Ética Responsabilidade Transparência Comprometimento e Sustentabilidade

NOSSA ASSOCIAÇÃO – QUEM SOMOS

Metrô do Rio de Janeiro

SUPERVIA

Metrô São Paulo

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos

Metrô do Distrito Federal

Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A

Companhia Brasileira de Trens Metropolitanos

Concessionária da Linha 4 do Metrô de São Paulo

Metrô Bahia

BOMBARDIER Transportation Brasil Ltda.

CAF Brasil S/A

SIEMENS Ltda.

TTRANS

GE Transportation

ALSTOM Brasil Ltda.

IAT Fixações Elásticas

Associação Brasileira da Indústria Ferroviária

Associação Bras. das Operadoras de Trens Turísticos Culturais

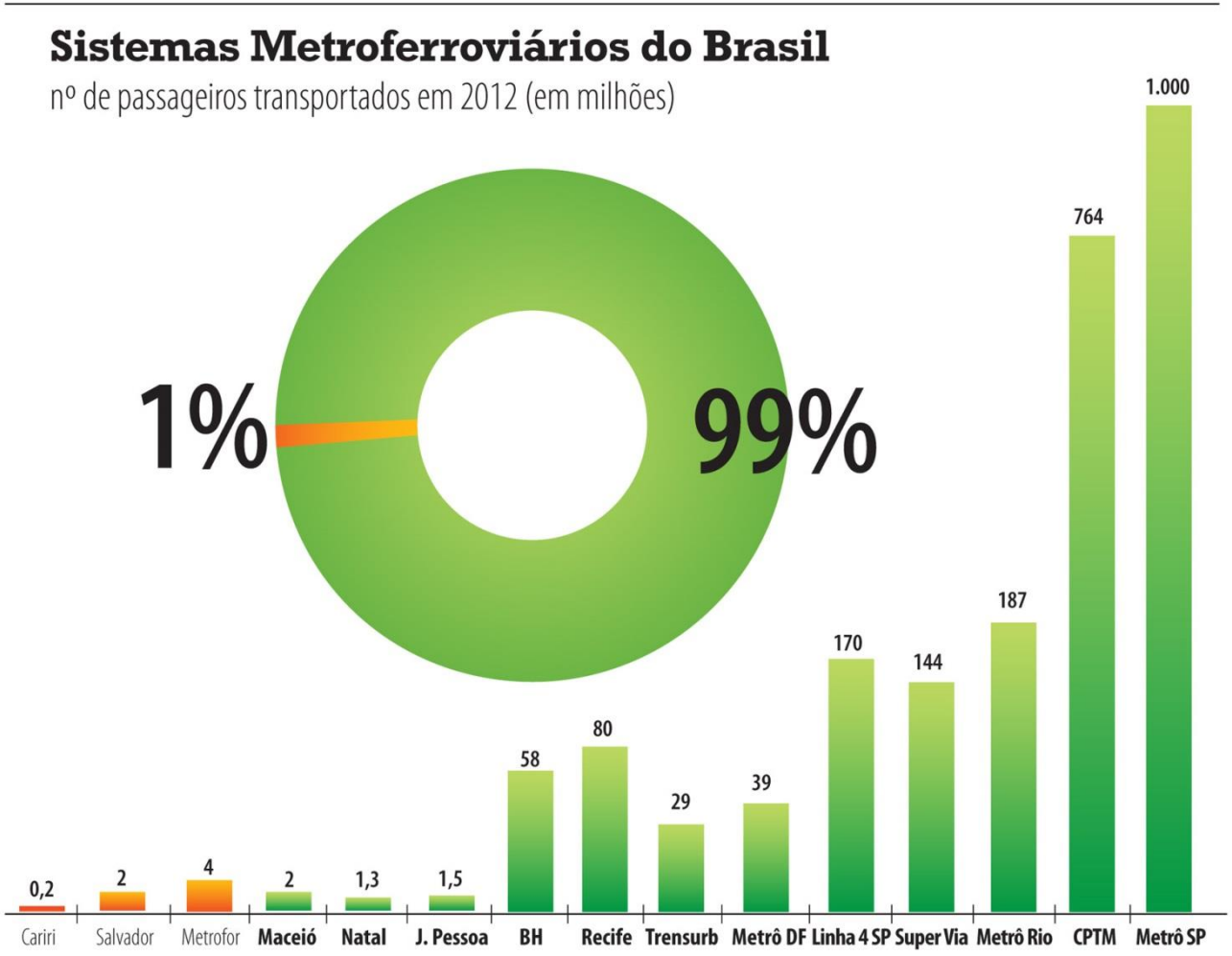
Associação Nacional dos Transportes Ferroviários

Apoio:

Confederação Nacional do Transporte

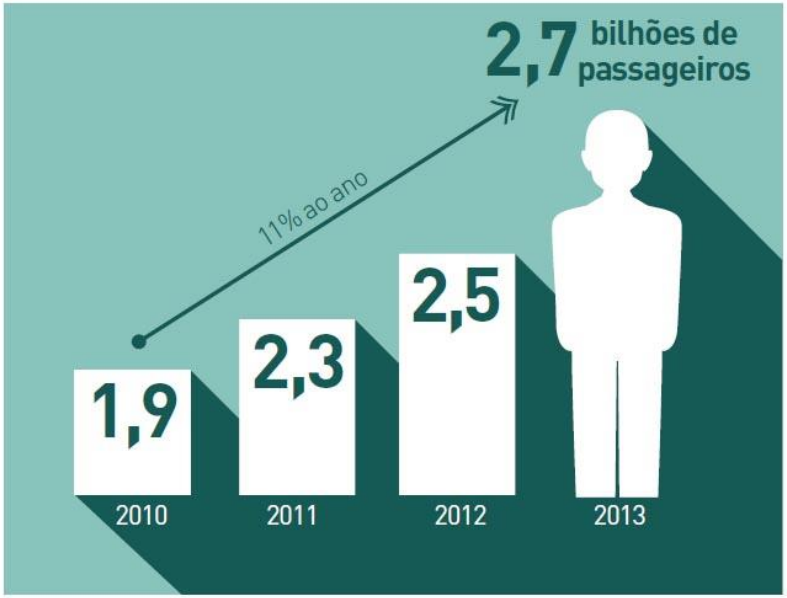
NOSSA ASSOCIAÇÃO – QUEM SOMOS

Com 3 anos de atuação, a ANPTrilhos já fala em nome do setor de transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil.

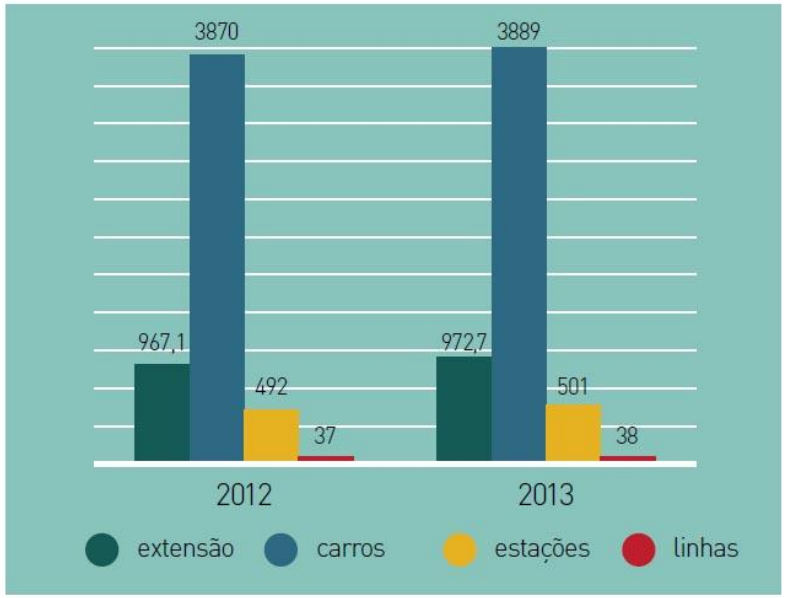


DEMANDA E REDE

Evolução dos usuários da rede



Evolução da rede metroferroviária brasileira

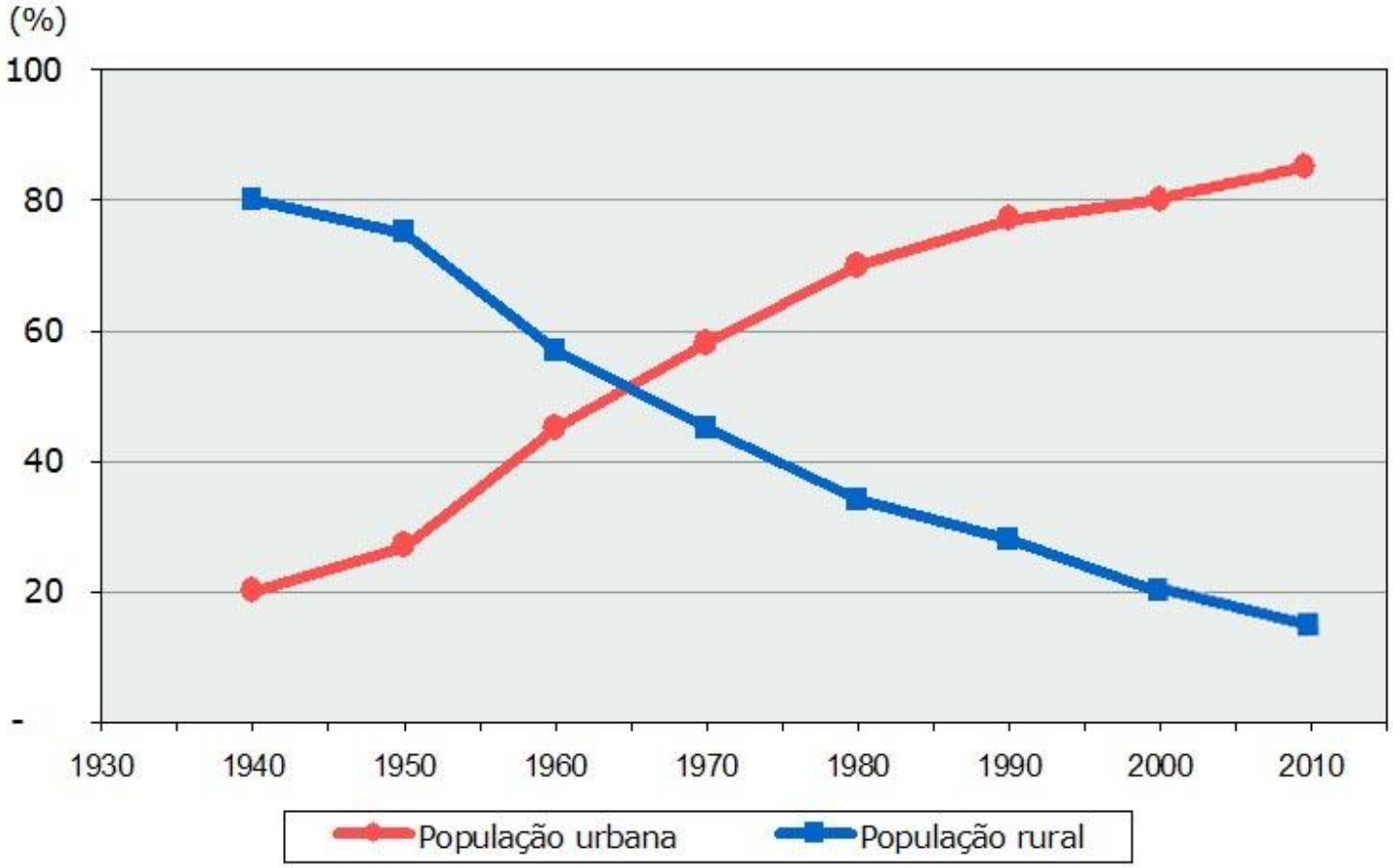


O FENÔMENO DA URBANIZAÇÃO

Em 2007 o mundo deixou de ser rural

A grande novidade, quando se analisa o caso brasileiro, é a velocidade do processo de urbanização. Este processo foi muito superior à dos países capitalistas mais avançados.

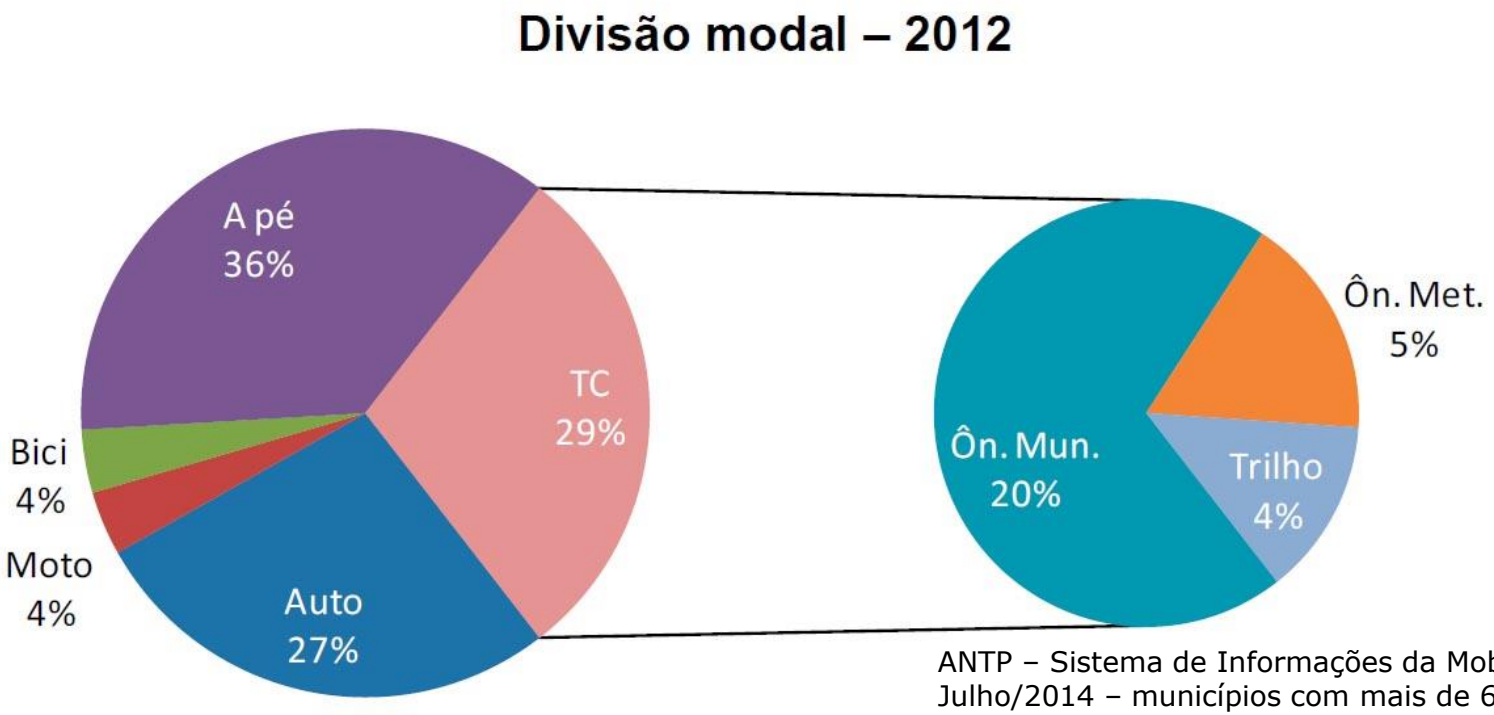
A EXPANSÃO URBANA NO BRASIL



A EXPANSÃO URBANA NO BRASIL

BRASIL UMA NAÇÃO URBANA
84,4 % vivem nas cidades

MOBILIDADE URBANA NO BRASIL

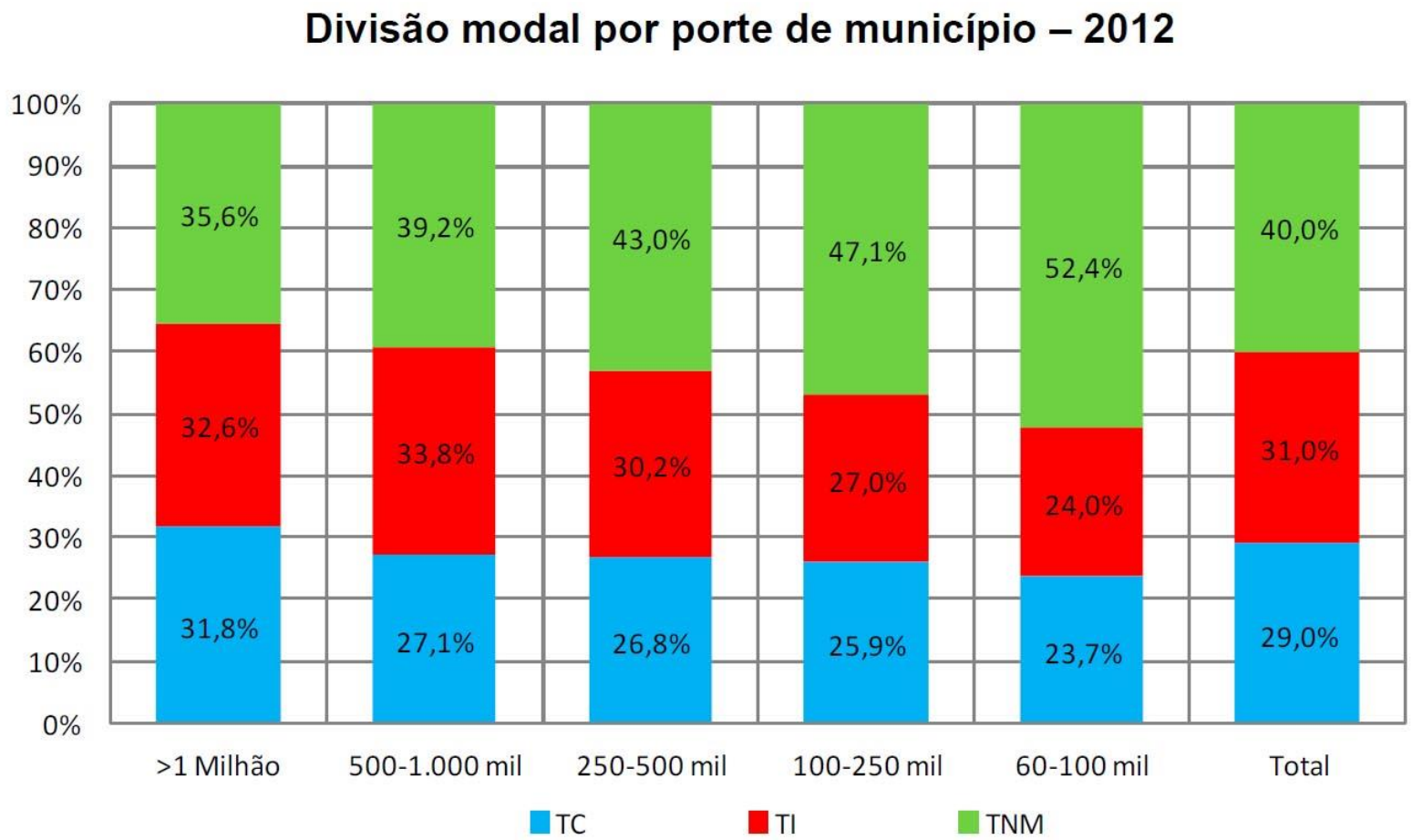


ANTP – Sistema de Informações da Mobilidade Urbana
Julho/2014 – municípios com mais de 60 mil habitantes

A grande transformação na mobilidade nas cidades brasileiras começou a ocorrer na década de 1950, quando o processo intenso de urbanização se associou ao aumento do uso de veículos motorizados, resultado de uma política de Estado que priorizou o investimento na indústria automobilística.

TI = 52% TC = 48%

MOBILIDADE URBANA NO BRASIL

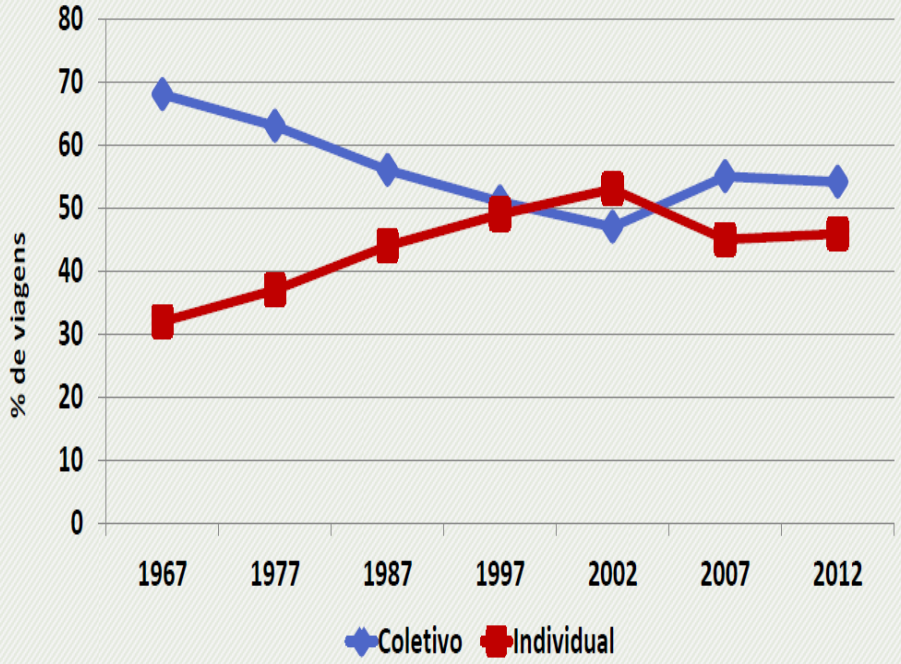


O sistema de mobilidade urbana dos grandes centros urbanos brasileiros se caracteriza pelo uso do transporte individual motorizado, principalmente nas grandes cidades.

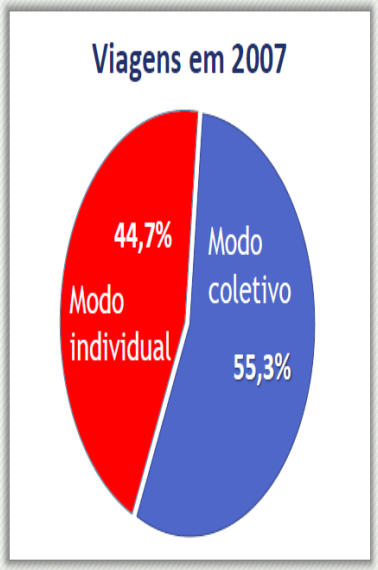
ANTP – Sistema de Informações da Mobilidade Urbana
Julho/2014 – municípios com mais de 60 mil habitantes

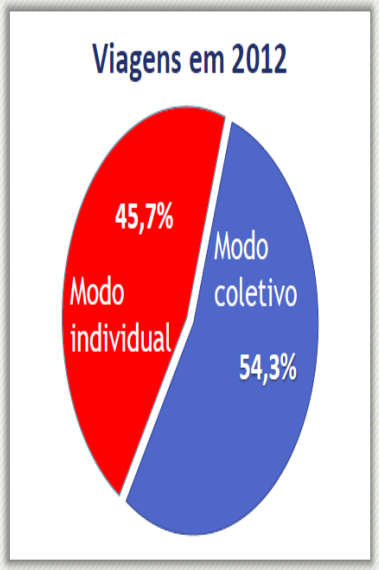
MOBILIDADE URBANA NA RMSP

EVOLUÇÃO DAS VIAGENS DIÁRIAS NA RMSP



DIVISÃO MODAL DAS VIAGENS DIÁRIAS NA RMSP

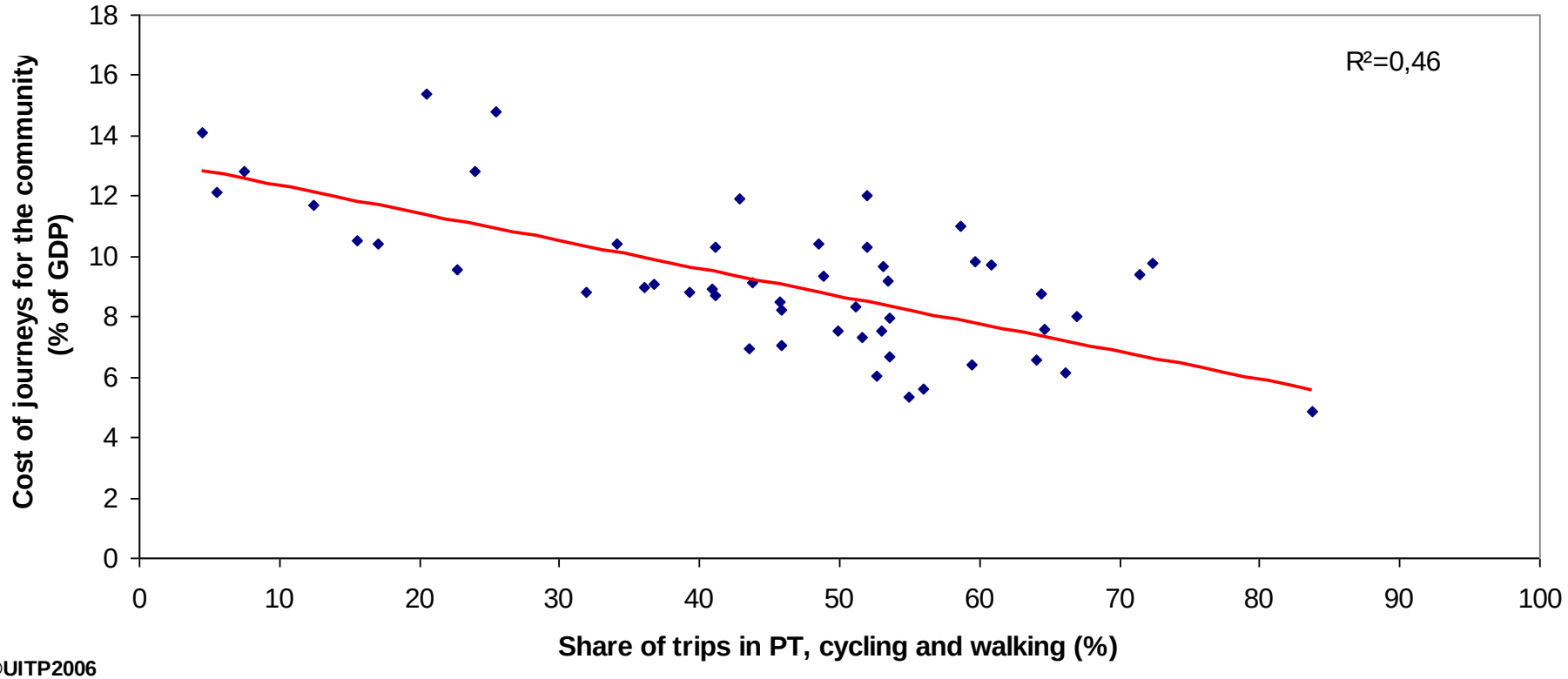




Divisão modal permaneceu estável no período

PESQUISA DE MOBILIDADE | 2012

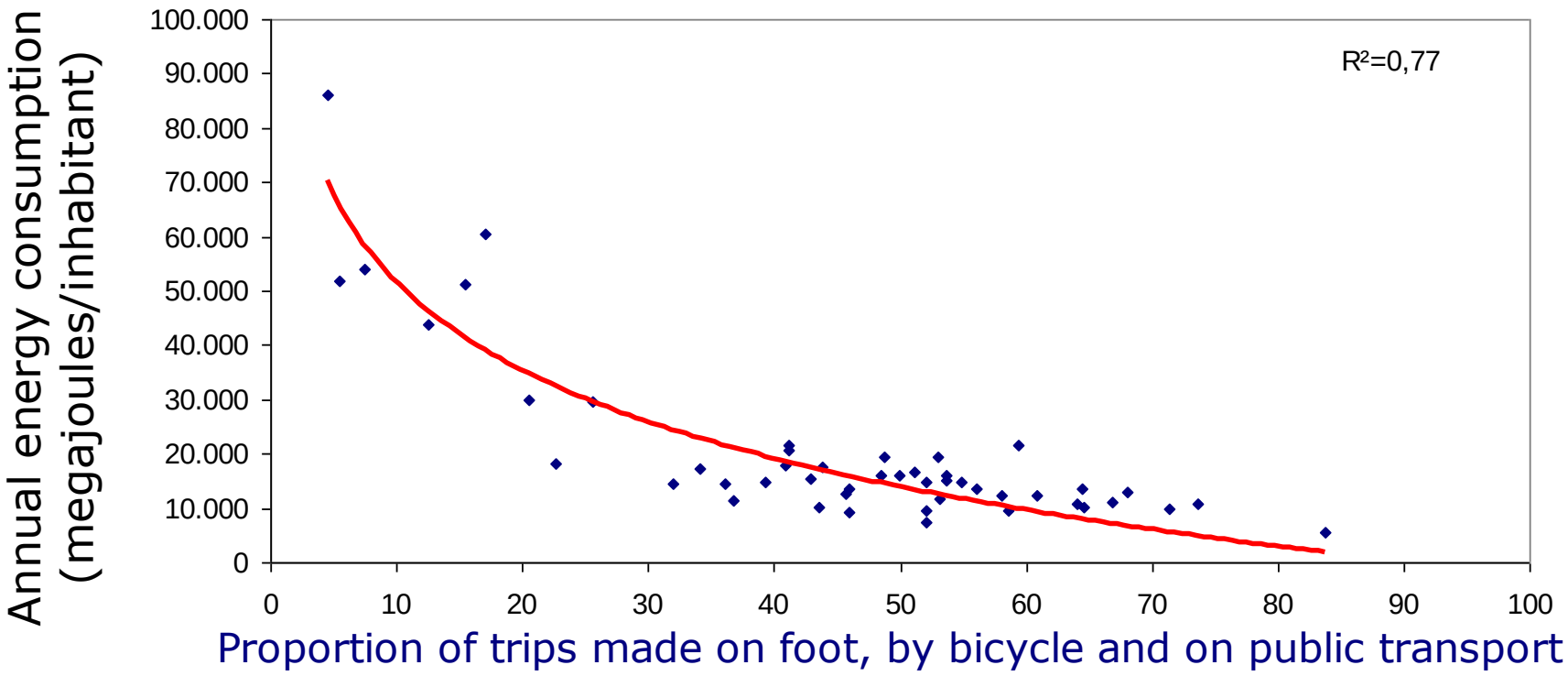
OS CUSTOS DA MOBILIDADE
RESULTADOS – UITP – dados de 2010



©UITP2006

Quanto maior a participação do transporte público na matriz de viagens menor é o custo para a sociedade.

OS CUSTOS DA MOBILIDADE
RESULTADOS – UITP – dados de 2010



Quanto maior a participação do transporte público na matriz de viagens menor é o custo da energia para a sociedade.

OS RECURSOS SÃO ESCASSOS

MOVIMENTO

GASTA ENERGIA

GERA CALOR

POLUI O

AMBIENTE

IMPACTA O

ESPAÇO

TOMA TEMPO

ACIDENTA

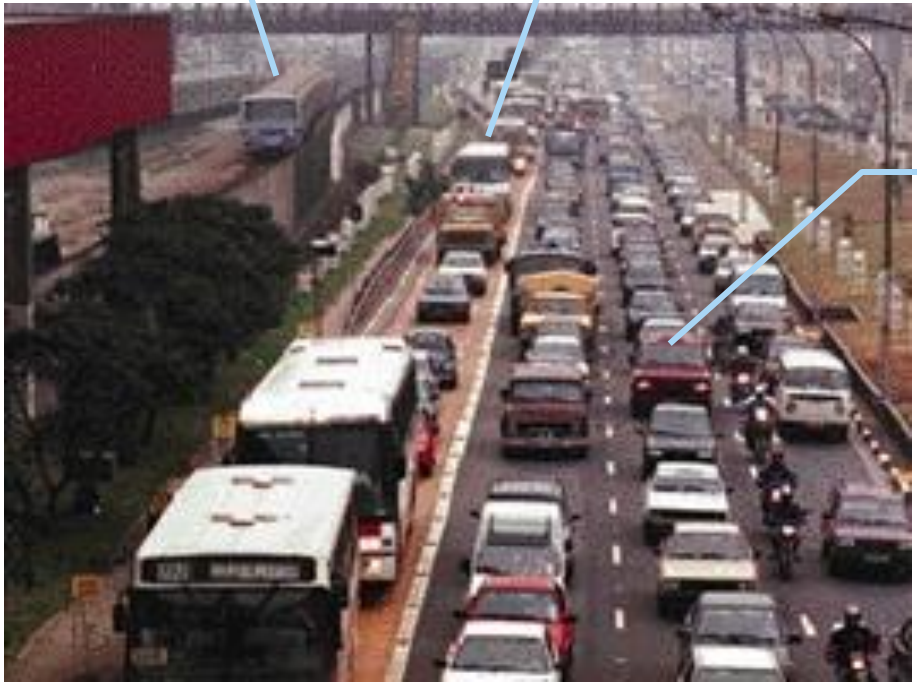
CONSOME $$$

Sustentabilidade não diz respeito somente ao ambiente. Há outros fatores cada vez mais escassos a ser economizados

SOLUÇÃO: TRANSPORTE PÚBLICO

Metrô - 1 via
60.000 pass/h

Ônibus – 1 Faixa
6.700 pass/h



Automóveis - 3 faixas
5.400 pass/h

SOLUÇÃO: TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE TRILHOS

Os espaços nos centros urbanos estão cada vez mais caros e escassos.

Um dos desafios atuais é conseguir um melhor aproveitamento do solo urbano e fazer com que o espaço de infraestrutura de transporte adquira maior eficiência.

MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

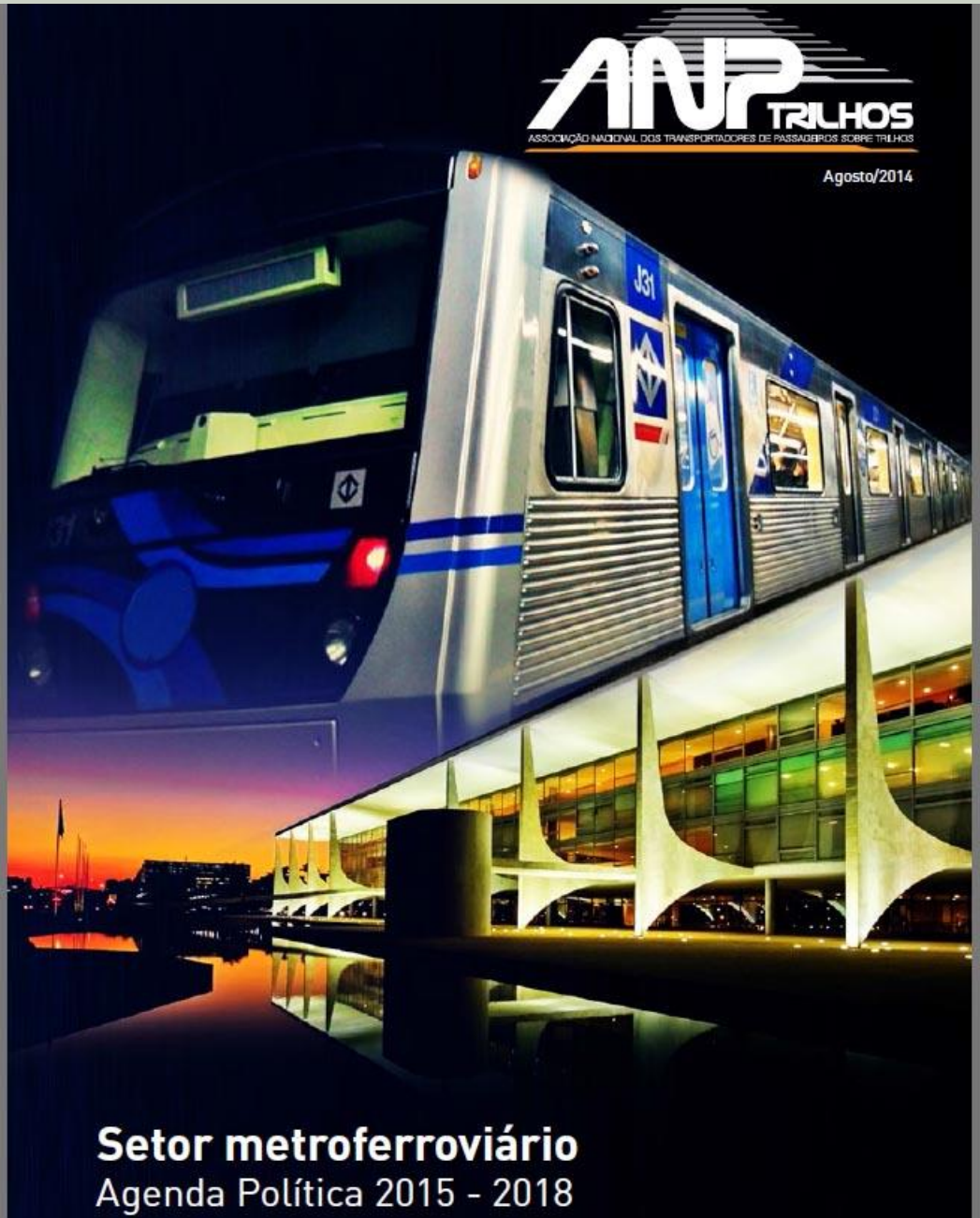
Os sistemas eletrificados sobre trilhos de alta capacidade ocupam menos espaço urbano, menos tempo urbano, menos energia e menos ambiente urbano por passageiro transportado do que todos os demais modos de locomoção terrestre.

Os sistemas eletrificados sobre trilhos de alta capacidade resultam ser os modos mais sustentáveis à disposição dos cidadãos.

E COMO ESTAMOS?

- Saturação da infraestrutura atual
- Esgotamento da capacidade operacional dos sistemas de transportes implantados
- Incremento dos tempos de deslocamento
- Aumento dos níveis de poluição
- Aumento do número de acidentes

COMO MODIFICAR ESSE QUADRO?



BENEFÍCIOS DO TRANSPORTE SOBRE TRILHOS

Qualidade do Serviço:

Regularidade

Segurança

Conforto

Diversidade

Alta capacidade

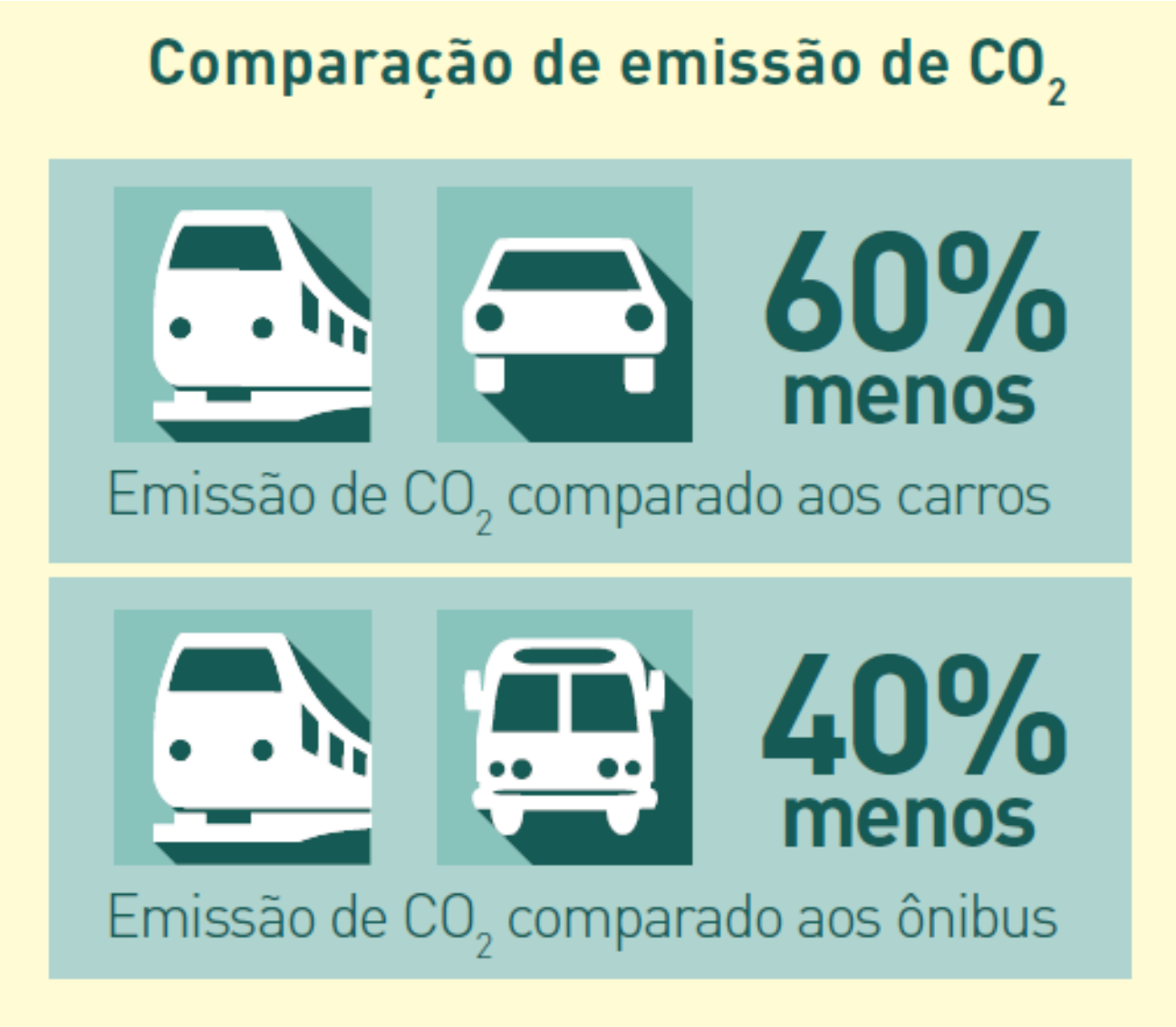
Aumento da mobilidade urbana

Menor tempo de deslocamento

Aumento da qualidade de vida e da produtividade econômica

Redução da poluição

BENEFÍCIOS DO TRANSPORTE SOBRE TRILHOS



BENEFÍCIOS DO TRANSPORTE SOBRE TRILHOS

O sistema sobre trilhos retira cerca de 1,1 milhão de carros e mais de 16.000 ônibus por dia dos centros urbanos.

BENEFÍCIOS SOCIOAMBIENTAIS DO TRANSPORTE SOBRE TRILHOS

- Redução de emissão de poluentes
- Redução do consumo de combustível
- Redução do custo operacional do ônibus
- Redução do custo operacional com motos
- Redução do custo de manutenção e operação de vias
- Redução do tempo de viagens
- Redução do custo com acidentes

Os benefícios promovidos pelo sistema sobre trilhos, se monetizados, teriam gerado em 2013 um ganho da ordem de R$ 20 bilhões à sociedade.

NECESSIDADES PARA O DESENVOLVIMENTOS DOS TRILHOS NO BRASIL

Desenvolvimento dos Trilhos

1

Investimentos

Executar os projetos existentes e investir em novos projetos, Buscando ampliar e modernizar o setor

2

Incentivar a utilização dos sistemas sobre trilhos

Incentivar a utilização do sistema, em detrimento ao transporte individual, através da redução do preço das tarifas

3

Ampliar a inserção de projetos metroferroviários

Incentivar o planejamento urbano de longo prazo, considerando projetos de alta capacidade de transporte

NECESSIDADES PARA O DESENVOLVIMENTOS DOS TRILHOS NO BRASIL

3 Ampliar a inserção de projetos metroferroviários

Incentivar a implantação de projetos nos diversos Estados brasileiros

Sistemas sobre trilhos estão presentes em menos de 45% dos Estados Brasileiros.

Apenas os sistemas de RJ e SP movimentam mais de 85% do volume de passageiros de todo o pais.

OBRIGADO

ANPTrilhos - Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos

Setor de Autarquias Sul - Quadra 1 - Bloco J - Ed. CNT - Torre A - 5º andar - Sala 510

CEP 70.070-010 - Brasília/DF

Fone/Fax: (61) 3322-3158

www.anptrilhos.org.br