#### VI ENCONTRO NACIONAL DE FERROVIAS

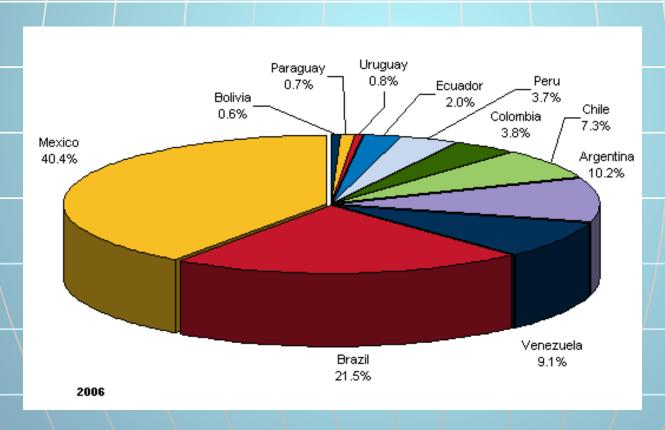


ALAF – ASSOCIAÇÃO LATINO AMERICANA DE FERROVIAS

#### -/FLASHES

- O BID estima que o comércio exterior represente 39 por cento do PIB da região (América Latina), bem abaixo dos 70 por cento alcançados nos países em desenvolvimento do Leste da Ásia e Pacífico. Cifras da Organização Mundial do Comércio indicam que as exportações das Américas do Sul e Central compuseram apenas 4 por cento de todo o comércio internacional em 2010.
- O BID e o FMI projetam para 2014 uma expansão de 3,6 ou 3,7 por cento na economia latino-americana

#### Distribuição das exportações na AL



## esenvolvimento e Integração da América do Sul

#### Comparativo exportações por Região

#### Gráfico 2 y Cuadro 2. América Latina y el Caribe y regiones seleccionadas: Evolución del valor de las exportaciones, enero 2006-marzo 2014

Exportaciones de América Latina y el Caribe: Principales destinos

Variación comparada con otras regiones del mundo (Acumulada a diciembre de cada año, en porcentajes)

	(Índice enero 2006=100)
1200 7	
	Estados Unidos
1000 -	Unión Europea
800 -	Resto de Asia
	China
600 -	América Latina y el Caribe
400	M MW W
200	
and and	
0 +	
enero6	god read or of the top the op the to the to the state of

Variación 1T 2012	Variación 1T 2013	Variación 1T 2014
9,9	-4,7	-0,5
11,5	-7,5	-4,1
3,9	7,1	-0,1
7,6	18,3	22,1
-0,4	-12,4	-3,5
7,9	1,3	2,1
0,2	1,0	4,2
4,1	0,5	1,3
	17 2012 9,9 11,5 3,9 7,6 -0,4 7,9 0,2	17 2012 17 2013 9,9 -4,7 11,5 -7,5 3,9 7,1 7,6 18,3 -0,4 -12,4 7,9 1,3 0,2 1,0

Fuente: CEPAL en base a datos de institutos de estadística, bancos centrales, organismos de promoción de exportaciones, la Comisión de Comercio Internacional de los Estados Unidos, EUROSTAT de la Unión Europea, Statistics Canada, la Dirección de Estadísticas del Comercio del Fondo Monetario Internacional y CPB Netherlands Bureau for Economic Policy Analysis.

Notas: Para la República Bolivariana de Venezuela son datos trimestrales, a los que se le aplicó la tendencia mensual de DOTS. Cuba y los países de la CARICOM se estiman por estadísticas espejo. El gráfico 2 no incluye a Panamá, la República Dominicana ni la maquila de Honduras y Nicaragua.

#### INTRODUÇÃO

- COSIPLAN Conselho Sul-Americano de Infraestrutura e de Planejamento (Cosiplan) da União das Nações Sul-Americanas (UNASUL), em Brasília
  - Em 2011 foram apresentados e aprovados 531 Projetos, sendo 31 prioritário, dos quais 6 da infra-estrutura ferroviária.
- IIRSA Iniciativa para a Integração da Infraestrutura Regional Sul-Americana.
  - Em 2000 foram anunciados 524 projetos voltados a corredores de exportação



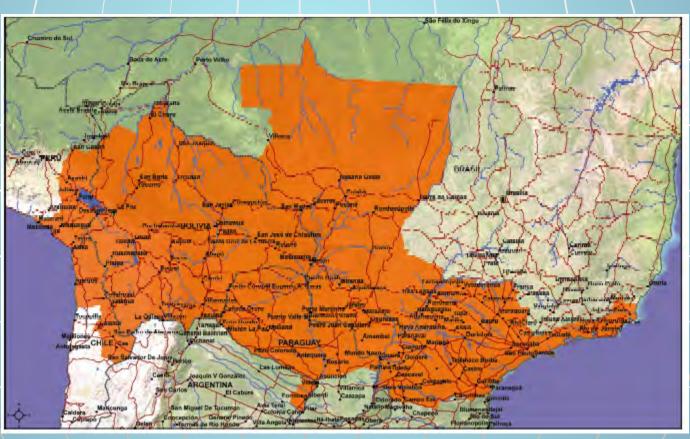
## Desenvolvimento e Integração da América do Sul

	PAÍSES ENVOLVIDOS
Eixo do Amazonas	Abrange os países: Colômbia, Equador, Peru e Brasil. Possui mais de
	6.000 km de vias navegáveis, abrangendo uma área de cerca de 4,5 milhões de km2.
Eixo Interoceânico Central	Engloba oito departamentos da Bolívia, cinco estados do Brasil, a primeira
Central	região do Chile, todo o Paraguai e três províncias do Peru, compreendendo uma faixa de aproximadamente 3,3 milhões de km2.
Eixo de Capricórnio	Abrange regiões do Brasil, Argentina, Paraguai, sul da Bolívia e norte do
	Chile, compreendendo uma área de cerca de 1,72 milhões de km2.
Eixo MERCOSUL-Chile	Engloba todo o Uruguai, o centro do Chile, o centro e noroeste da Argentina, parte das regiões sudeste e sul do Brasil e o sudeste do Paraguai. Abrange uma área de aproximadamente 3,1 milhões de km2.
	area de aproximadamente 3,1 minoes de km2.

### J EIXO DO AMAZONAS



### EIXO INTER-OCEANICO CENTRAL



#### LEIXO DE CAPRICORNIO



EIXO MERCOSUL - CHILE



Eixo Interoceânico-Central

Corredor Bi oceânico Santos (Brasil) e Arica (Chile)

### EIXO INTEROCEÂNICO CENTRAL GRUPOS DE PROJETOS



#### Eixo de Capricórnio

### Corredor Oceânico Paranaguá (Brasil) - Antofogasta (Chile)



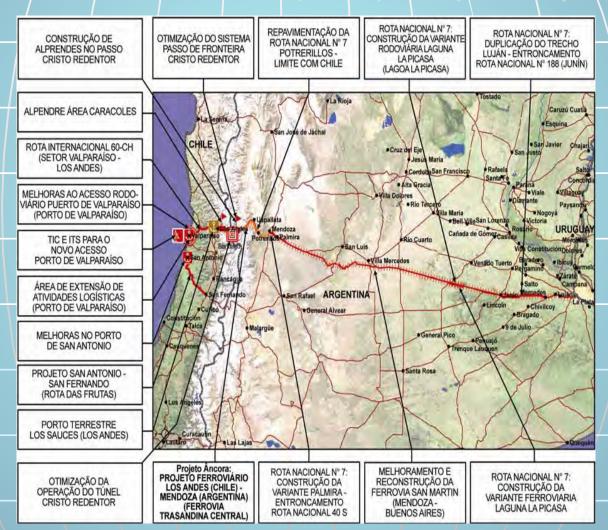
Eixo Mercosul - Chile Corredor Oceânico Santos (Brasil) — Valparaiso (Chile)

# EIXO MERCOSUL - CHILE GRUPOS DE PROJETOS



### Eixo Mercosul - Chile

### Corredor Oceânico Santos (Brasil) - Valparaiso (Chile)



#### RECOMENDACAO DE FONTES PARA CONSULTA

8 eixos de Integração da Infraestrutura da América do Sul, publicado pela FIESP - UNASUL - Governo Federal do Brasil

Pesquisas e estudos técnicos destinado a avaliação técnica, econômicofinanceiro e jurídico regulatório de soluções destinadas a viabilizar o sistema logístico ferroviário de carga entre os portos no sul/sudeste do Brasil e os portos do Chile – Publicação BNDES

- Muito obrigado!
- "O LIMITE DO HOMEM
- ESTA NA ALTURA DE
- SUAS ESPERANCAS!"



Corredores Bi oceânicos

Desenvolvimento e Integração da América do Sul

Jean Pejo ALAF - Brasil

- jpejo@uol.com.br
- www.alaf.int.ar
- Facebook: Jean Pejo