DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA - DIF
COORDENAÇÃO GERAL DE PATRIMÔNIO FERROVIÁRIO - CGPF

PATRIMÔNIO FERROVIÁRIO

V BRASIL NOS TRILHOS

BRASÍLIA | DF 04 E 05 | SETEMBRO | 2012

Brasília, 4 de setembro de 2012

LEI Nº. 11.483/2007

Art. 8º Ficam transferidos ao Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT:

I - a propriedade dos bens móveis e imóveis operacionais da extinta RFFSA;

II - os bens móveis não-operacionais utilizados pela Administração Geral e Escritórios Regionais da extinta RFFSA, ressalvados aqueles necessários às atividades da Inventariança; e

III - os demais bens móveis não-operacionais, incluindo trilhos, material rodante, peças, partes e componentes, almoxarifados e sucatas, que não tenham sido destinados a outros fins, com base nos demais dispositivos desta Lei.

LEI Nº. 11.483/2007 (continuação)

IV - os bens imóveis não operacionais, com finalidade de constituir reserva técnica necessária à expansão e ao aumento da capacidade de prestação do serviço público de transporte ferroviário, ressalvados os destinados ao FC, devendo a vocação logística desses imóveis ser avaliada em conjunto pelo Ministério dos Transportes e pelo Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, conforme dispuser ato do Presidente da República. (Incluído pela Lei nº 11.772, de 2008)

BENS OPERACIONAIS

Àqueles arrendados às concessionárias ferroviárias para a operação do sistema nacional de transporte ferroviário de carga:

- ✓ Vagões
- ✓ Locomotivas
- ✓ Veículos de manutenção de linha
- ✓ Veículos Rodoviários
- ✓ Máquinas, equipamentos e ferramentas
- ✓ Imóveis (oficinas, depósitos, escritórios, armazéns)

BENS OPERACIONAIS

	ALLMO	ALLMP	ALLMS	FCA	MRS	TLSA	FTC
VAGÃO	2.229	10.590	10.668	8.071	9.700	1.611	464
LOCOMOTIVA	81	272	322	290	328	93	10
MALHA (km)	1.621	2.916	6.586	8.400	1.674	4.238	164

TOTAL: **Vagão – 43.333**

Locomotiva – 1.396

Extensão da malha - 25.599 km

BENS NÃO-OPERACIONAIS

Àqueles não arrendados às concessionárias ou devolvidos por estas durante a concessão:

- ✓ Locomotivas
- ✓ Vagões
- ✓ Carros de Passageiros
- ✓ Equipamentos Manutenção de Via
- ✓ Trilhos e Acessórios
  (instalados em linhas desativadas ou em sucata)
- ✓ Veículos Rodoviários
- ✓ Máquinas, Equipamentos e Ferramentas
- ✓ Pontes e Pontilhões
- ✓ Caixas D'água
- ✓ Almoxarifados
- ✓ Móveis e Utensílios de Escritório

BENS NÃO-OPERACIONAIS RECEBIDOS

Tipo de Bem	Quantitativo
Locomotivas	207
Vagões	1158
Carros de Passageiros	274
Automotrizes	08
Máquinas e Equipamentos	3.669
Veículos Rodoviários	83
Pontes e pontilhões Metálicos	295
Caixas D´água Metálicas	41
Trilhos e acessórios	7.240 ton.

Junho 2012

ALMOXARIFADOS

Peças para manutenção de locomotivas, vagões e carros de passageiros – acessórios de via permanente – painel de controle de CCO – parafusos e arruelas – material elétrico - – material hidráulico – equipamentos de segurança pessoal – ferramentas – sucatas de máquinas e equipamentos

Totais	Itens	Quantidade
	37.045	8.810.099

ACERVO DOCUMENTAL

- ✓ Arquivo técnico – projetos – mapotecas – normas e vistorias técnicas

- ✓ Arquivo Patrimonial – documentação comprobatória de propriedade dos bens móveis e imóveis.

- ✓ Arquivo Administrativo – processos relativos às demandas ordinárias relativas ao patrimônio (Concessionárias/ANTT/MT/MPF/CGU/TCU/entidades públicas federais, estaduais e municipais/entidades e pessoas particulares)

ACERVO DOCUMENTAL (continuação)

Localidade	Patrimônio-Técnico	Administrativo
Porto Alegre- RS	112,49	91,80
Curitiba – PR	181,56	63,00
Tubarão – SC	31,38	21,40
Salvador – BA	80,04	80,00
São Luis – MA	53,63	6,85
Fortaleza – CE	37,41	214,22
Recife – PE	107,69	6,18
Belo Horizonte – MG	103,60	471,60
Juiz de Fora – MG	393,00	194,40
Campos – RJ	97,80	-
Rio de Janeiro – RJ	847,00	391 (biblioteca 776,00) Metros lineares
São Paulo – SP	942,30	697,00

GESTÃO PATRIMONIAL

I. Não-operacional:

1. Incentivo à implantação de trens históricos culturais, em parceria com IPHAN e Ministério do Turismo.

- Trem da Cana - Prefeitura de Sertãozinho/SP
- Trem Caipira - Prefeitura de São José do Rio Preto/SP
- Expresso Pai da Aviação - OSCIP Amigos do Trem – Juiz de Fora/MG
- Trem dos Pampas – Movimento Civil de Preservação Ferroviária/RS
- Trem Republicano – Prefeituras de Itu e Salto/SP
- Trem de Botucatu – Prefeitura de Botucatu/SP
- Trem das Flores – Prefeitura de Mogi das Cruzes/SP
- Trem do Pantanal – Governo do Estado de Mato Grosso do Sul
- Trem Fundação TREMTUR – Rio Bonito/SC
- Trem das Montanhas Capixabas – governo do Estado do Espírito Santo
- Trem Turístico dos Vales e Montanhas da Serra Gaúcha - FERROTUR – Estrela/RS

GESTÃO PATRIMONIAL (continuação)

I. Não-operacional:

1. Apoio à implantação de centros de preservação da memória ferroviária

2 . Doação de pontes, pontilhões, sucata de trilhos e dormentes, postes para as Prefeituras

2. Alienação de sucata ferrosa
   - Projeto piloto de 398 vagões em Triagem Paulista – Bauru/SP

4. Assinatura, em 24/08/2012, de Acordo de Cooperação Técnica para remoção de vagões e locomotivas sucateados envolvendo CNJ, PGR, AGU, DNIT, ANTT e ANTF

GESTÃO PATRIMONIAL (continuação)

II. Operacionais:

Consiste basicamente no atendimento das demandas das concessionárias:

- Vinculação
- Desvinculação
- Substituição de material rodante
- Desativação e devolução de trechos ferroviários

DNIT

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

DNIT

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

Laudo Avaliação de Vagão

COMISSÃO NACIONAL PARA AVALIAÇÃO DE BENS MÓVEIS NÃO-OPERACIONAIS

Portaria N° 581 de 19 de Junho de 2012

Metodologia Aplicada: Método evolutivo - Somatório dos valores de seus componentes.

Localização do Bem: Patio Ferroviário de Triagem Paulista- Bauru-SP

Identificação do Bem: Vagão GTQ 362329-7

Posionamento do Bem na Planta: 122

Mês de Referência do Bem Avaliado: JULHO 2012

Descrição do Bem:

Vagão gôndola com bordas tombantes caixa metálica, construido pela AMERICAN CAR AND FOUNDRY no ano de 1946 para operação na bitola 1.60m, truques de mancal de atrito, capacidade de 44.000Kg e tara de 16.400Kg.

Estado de Conservação do Bem:

Levantamento nos registros patrimoniais da ex-RFFSA/FEPASA, consta como bem totalmente **depreciado.** Vagão obsoleto fora de operação, posicionado fora da linha ferrea, apoiado sobre outro vagão, ausentes cobertura, válvulas de freio, reservatório de ar, cilindro de ar, timoneria, mancal de bronze.

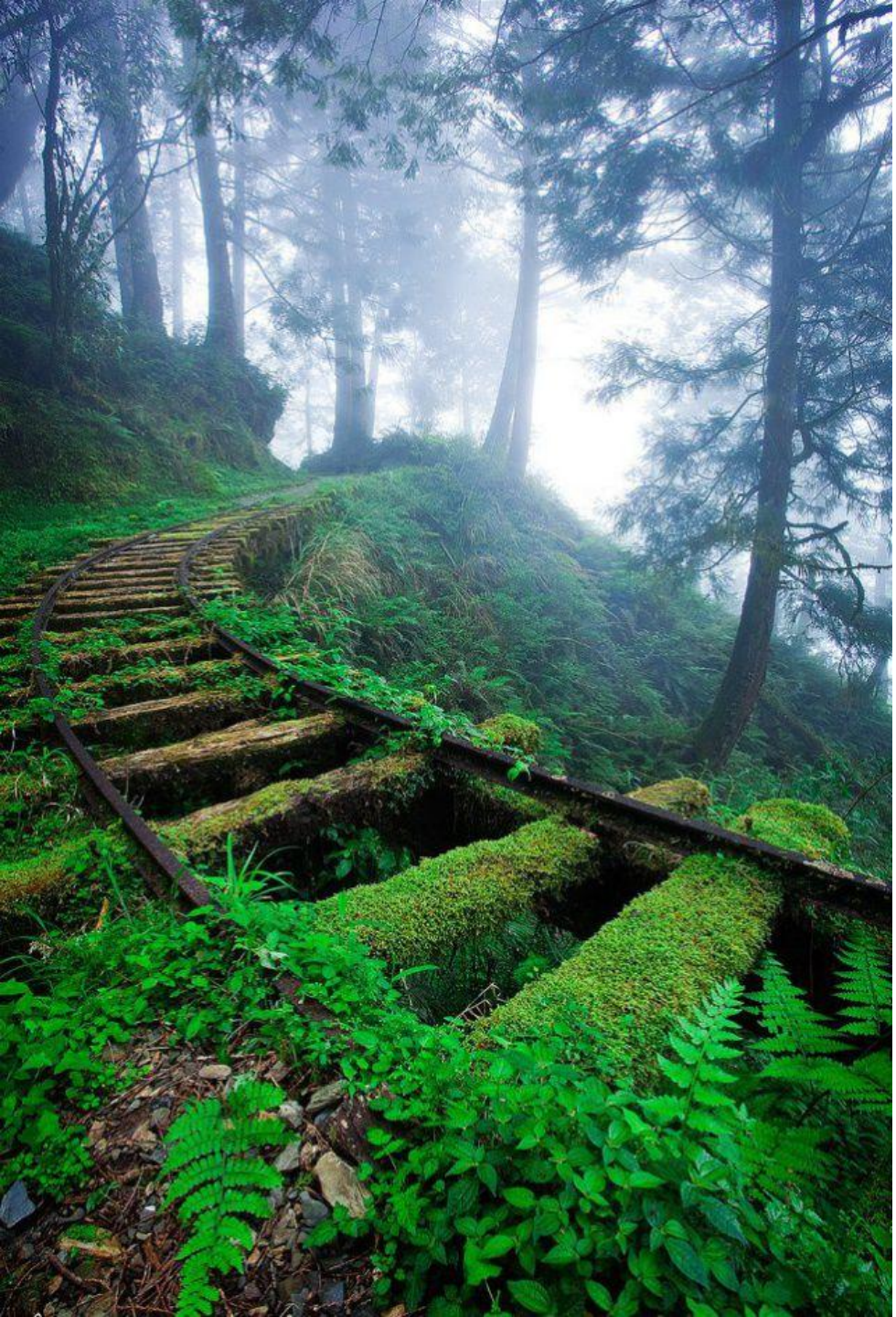
Foto do Bem Avaliado

Conclusão:

Consideradas as caracteriscas construtivas do vagão, sua localização, o material presente e todos os os elementos que interferem na valorização ou desvalorização do mesmo, os avaliadores atribuem o Valor de Mercado do Bem em **R$ 4.787,00 (Quatro mil setecentos oitenta e sete Reais).**

Rio de Janeiro, 27 de julho de 2012

ELPIDIO DE MENEZES ANDRADE	JULIO CESAR DUARTE	CARLOS HENRIQUE TRINDADE
SIAPE 1356957	SIAPE 2498623	SIAPE 1569144
PRESIDENTE	MEMBRO	MEMBRO



DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA - DIF
COORDENAÇÃO GERAL DE PATRIMÔNIO FERROVIÁRIO - CGPF

OBRIGADO!

Setembro, 2012