



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Plano Brasil Maior 2011/2014

Inovar para competir. Competir para crescer.

V Brasil nos Trilhos

04/09/2012



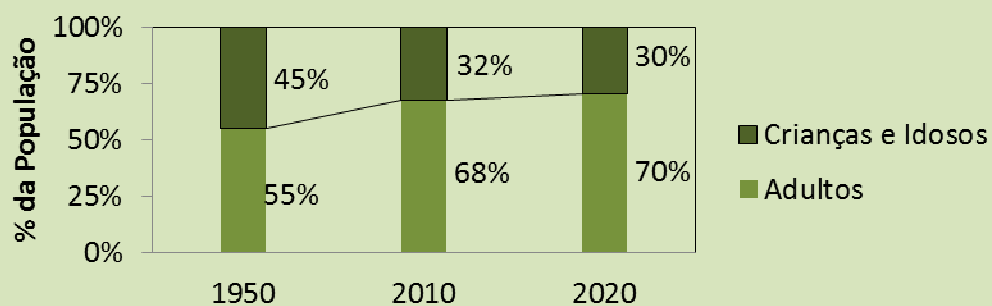
- O setor terciário e os desafios da arena global
- Dimensões do Plano Brasil Maior
- Sistema de Gestão
- Atuação Secretaria de Comércio e Serviços
 - Bloco Setorial Comércio, Serviços e Serviços Logísticos
 - Principais temas de interesse da Agenda Setorial de Serviços Logísticos



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.

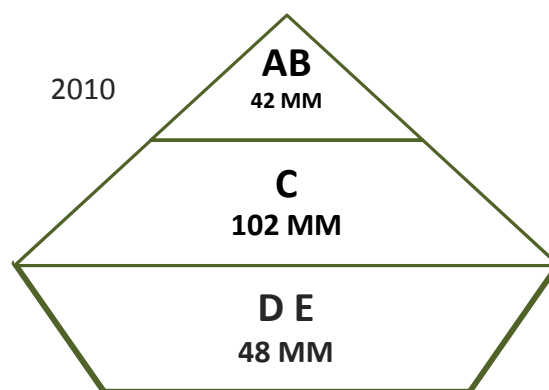
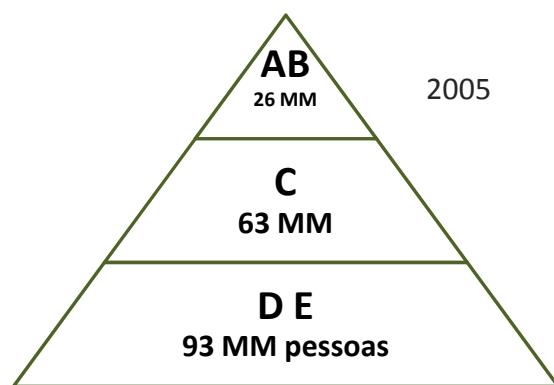


Além de outros indutores como os megaeventos (Copa do Mundo e Olimpíadas) e o grau de investimento, consideramos também:



BÔNUS DEMOGRÁFICO
Nas próximas 3 a 4 décadas, o Brasil estará vivendo um positivo momento, a ser bem aproveitado, onde sua população ativa tem um menor percentual de jovens e idosos a sustentar.

ECONOMIA DO CONHECIMENTO
Economia na qual o Principal componente da agregação de valor, produtividade e crescimento econômico é o conhecimento.



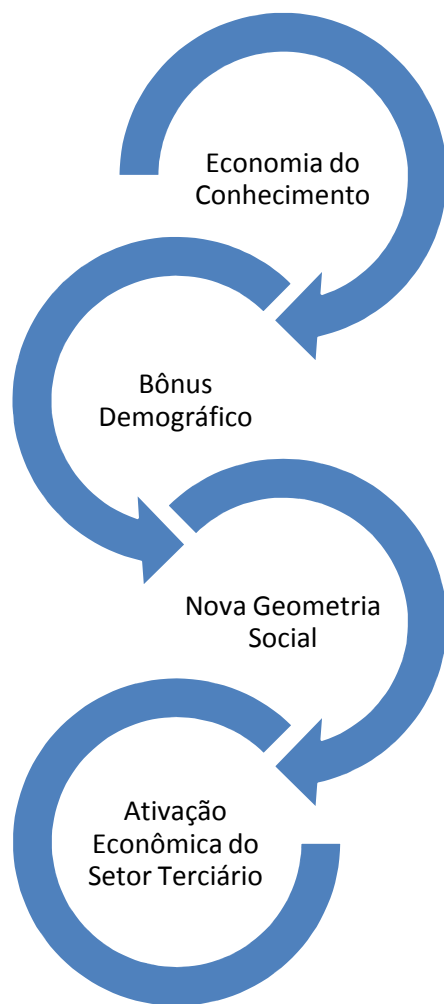
Fonte: O Observador 2011 / Análise SCS/MDIC

NOVA GEOMETRIA SOCIAL
Nos últimos 5 anos, o Brasil incluiu 16MM de cidadãos nas classes A e B, e aumentou em 39MM os cidadãos da classe C, reduzindo em 45MM a população nas classes D e E.





AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Economia do Conhecimento

Quanto mais qualificada for a base de recursos humanos, maior a aceleração do processo de inovação. Quanto mais forte o potencial para inovação, melhor será a participação em um ambiente competitivo

Bônus Demográfico

Maior demanda por postos de trabalho com capacidade para progressão profissional sustentada

Nova Geometria Social

Ampliação da capacidade (escala) e do desejo de consumo (exigências) elevam expectativas em relação ao setor terciário no Brasil

Ativação Econômica do Setor Terciário, de forma a:

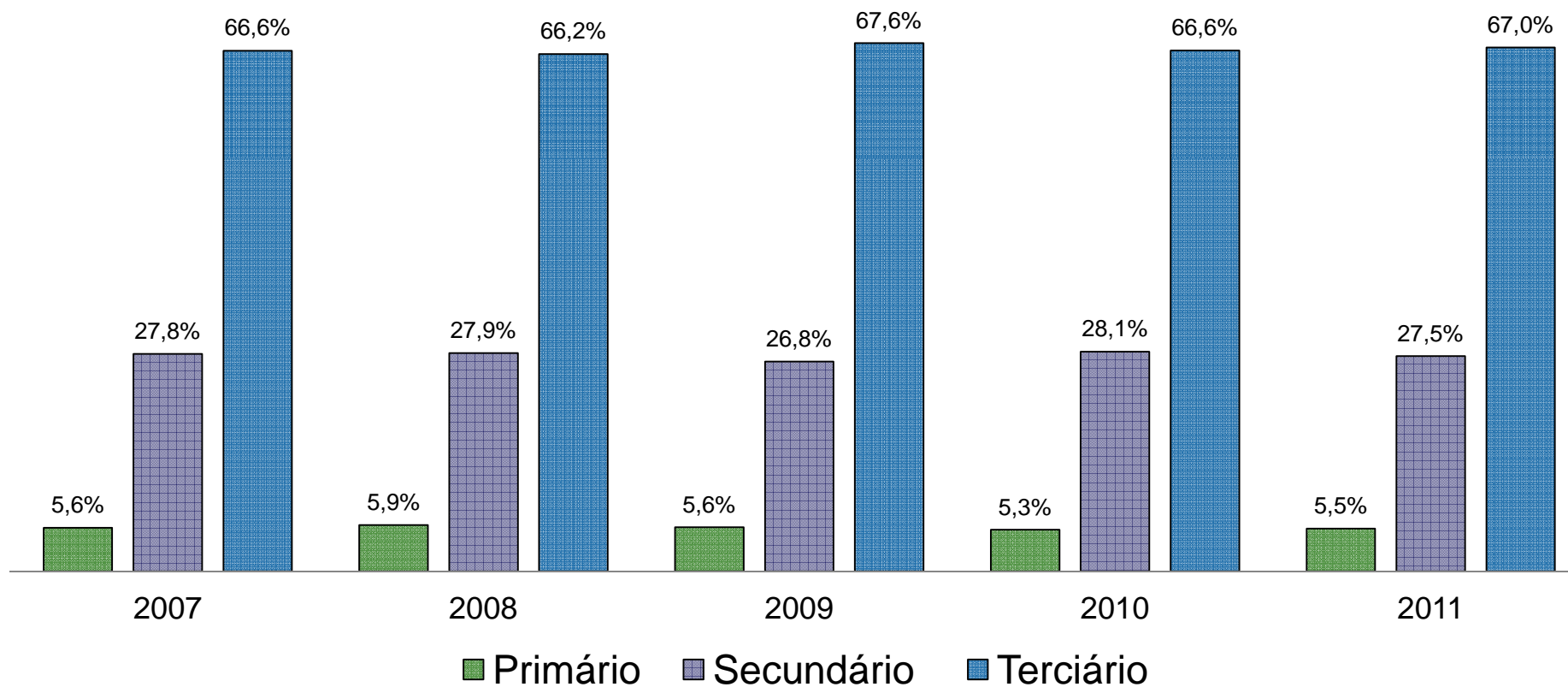
- Promover a geração de empregos em qualidade e quantidade necessárias (call-centers, software, engenharia, varejo, etc.);
- Impulsionar o maior bem-estar dos consumidores.
- Ampliar capacidades do setor terciário para consolidar o Brasil como provedor e exportador de serviços ao Mundo (exportação de marcas do varejo, evolução dos serviços logísticos, atendimento ao turista estrangeiro, etc.)



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Participação % no valor adicionado ao PIB brasileiro*



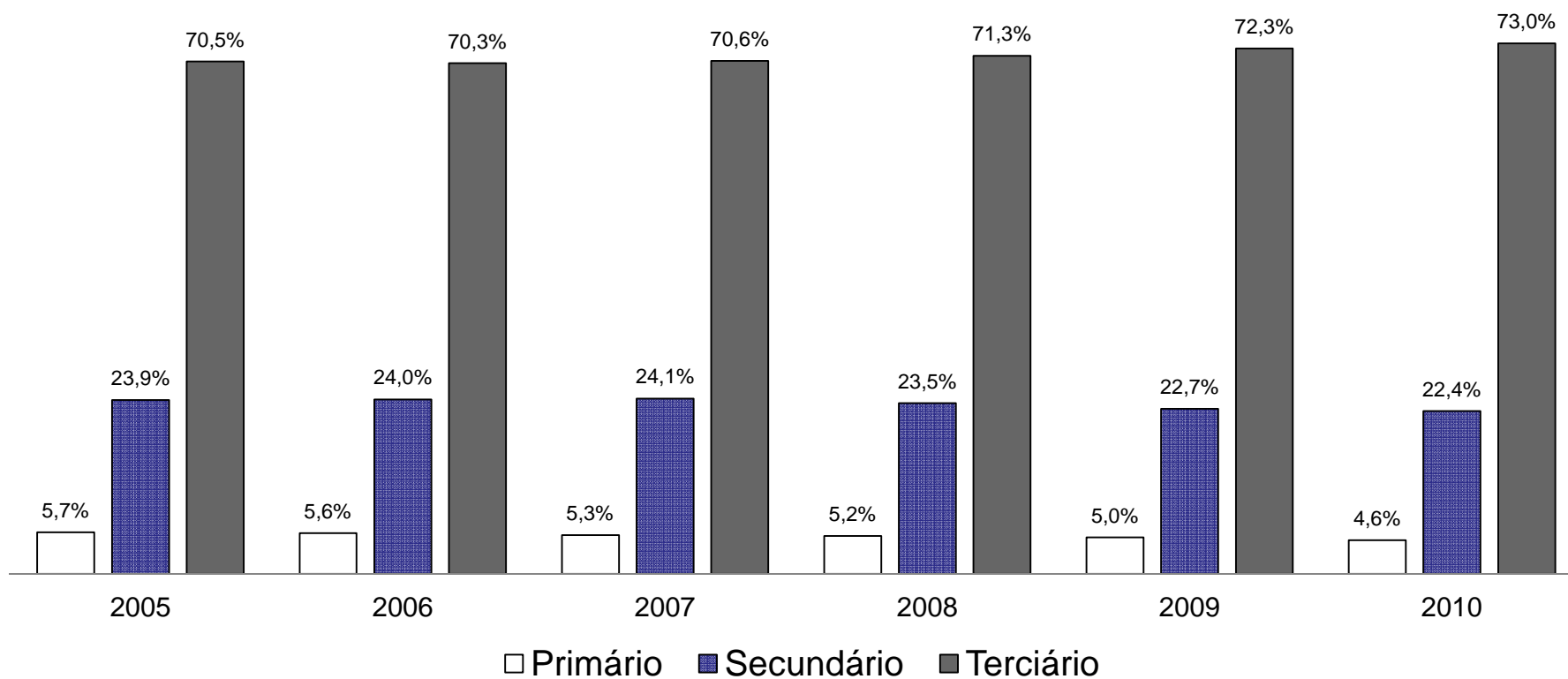
* Fonte: IBGE / Elaboração : DECOS/ SCS



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Participação % no número de empregos formais



- Excluídos do setor terciário os empregos do setor público

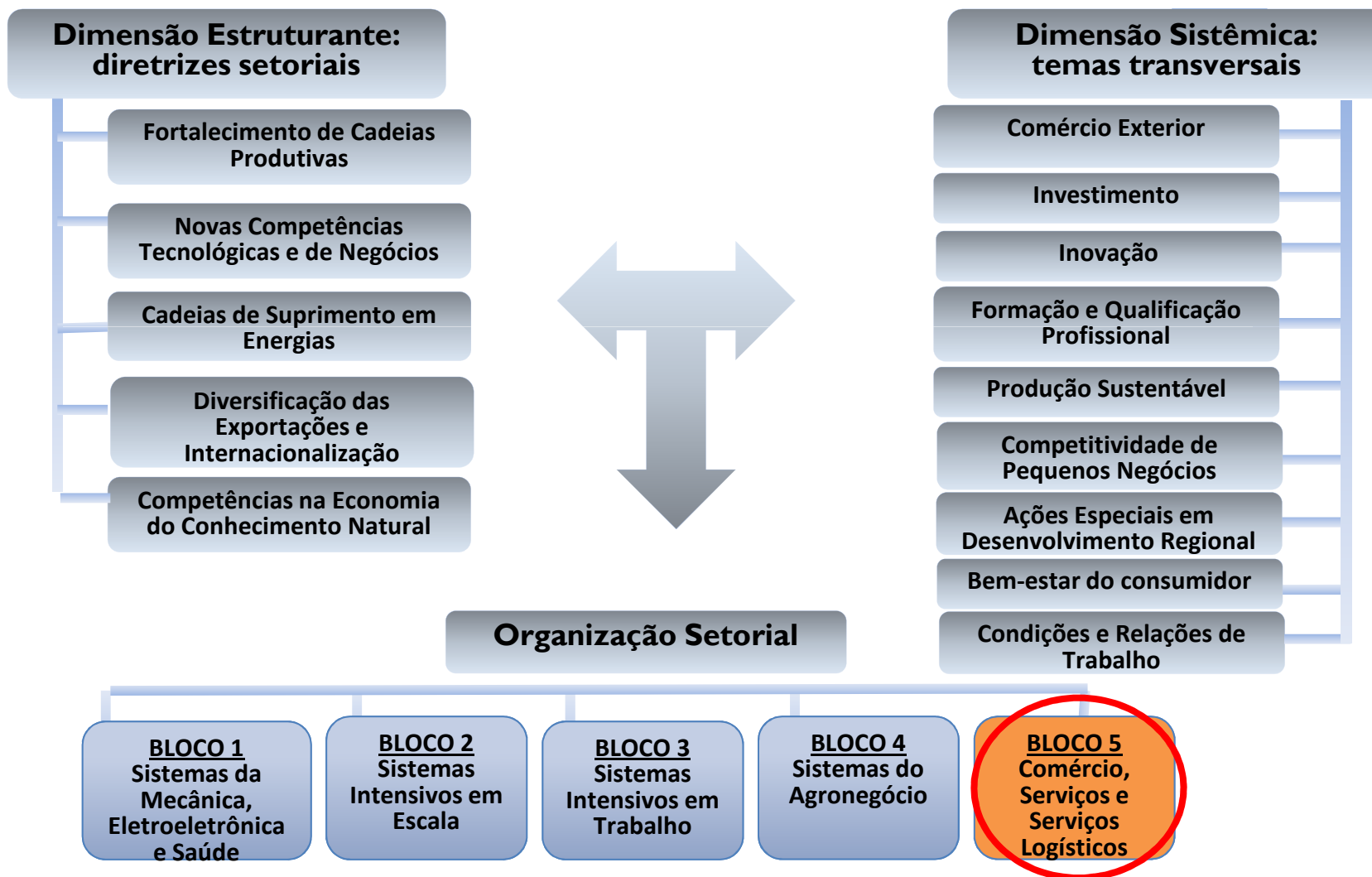
Fonte: Ministério do Trabalho e Emprego – RAIS Elaboração: DECOS/SCS/MDIC



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Dimensões do Plano Brasil Maior - Quadro Síntese





AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Dimensões do Plano Brasil Maior - Organização Setorial

BLOCO 1

**Sistemas da
Mecânica,
Eletroeletrônica e Saúde**

Petróleo & Gás e Naval (cadeia de suprimento);
Complexo da Saúde;
Automotivo;
Aeronáutica e Espacial; Bens de Capital; Complexo de Defesa; TIC

BLOCO 2

**Sistemas
Intensivos em
Escala**

Químico-Petroquímico;
Fertilizantes; Bio-etanol e Energias Renováveis;
Minero-Metalúrgico; Celulose e Papel

BLOCO 3

**Sistemas
Intensivos em
Trabalho**

Serviços Empresariais;
Plásticos; HPPC;
Calçados e Artefatos; Têxtil e Confecções;
Móveis;
Brinquedos;
Complexo da Construção Civil

BLOCO 4

**Sistemas do
Agronegócio**

Carnes e Derivados;
Cereais e Leguminosas;
Café e Produtos Conexos; Frutas e Sucos; Vinhos

BLOCO 5

**Comércio,
Logística e
Serviços
Pessoais**

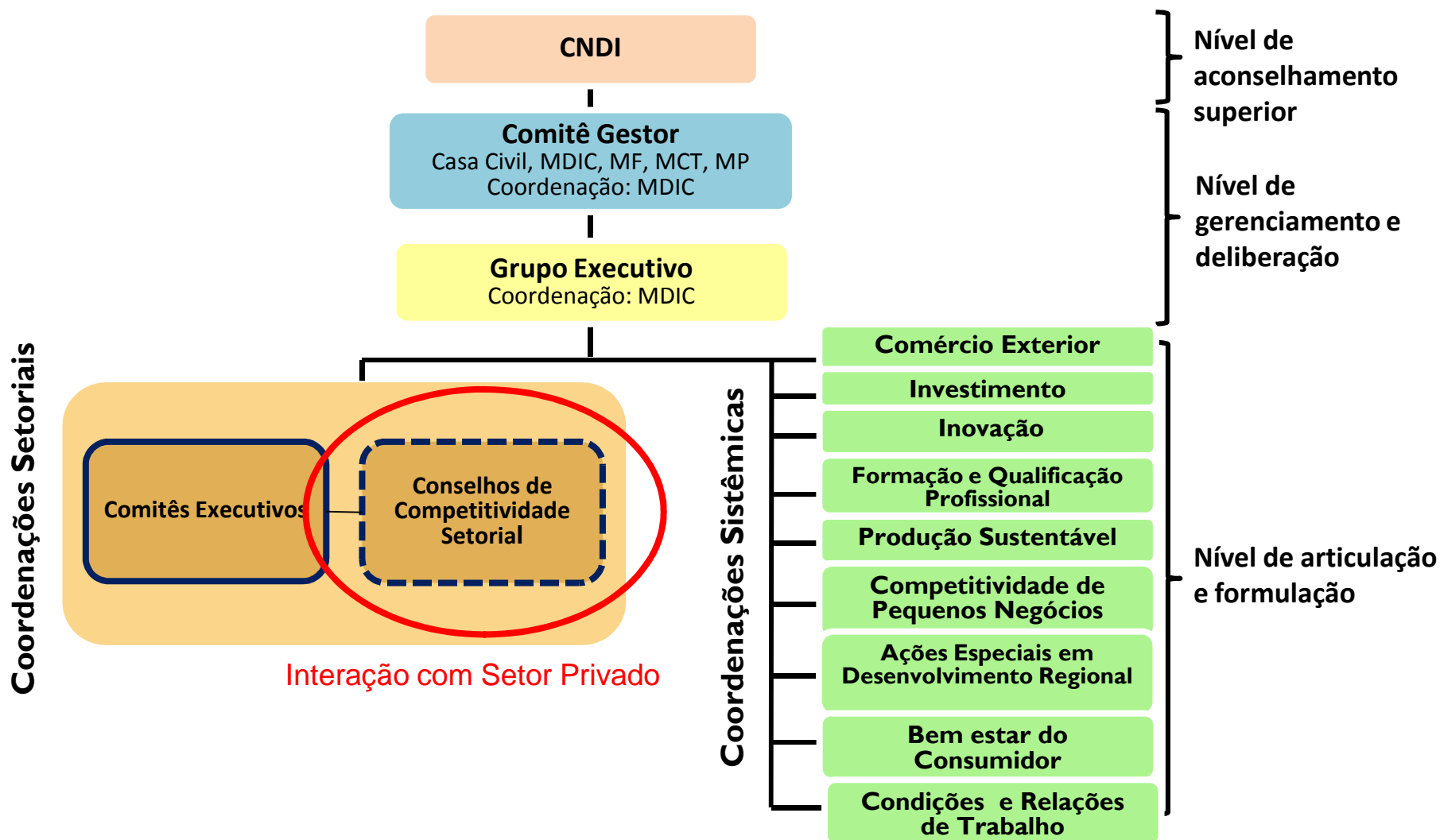
**Comércio,
Serviços e
Serviços
Logísticos.**



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Sistema de Gestão





Conselhos de Competitividade Setorial

- Coordenação da Secretaria de Comércio e Serviços (SCS)
 - ✓ **Comércio** : Atacado, bares e restaurantes, centros comerciais e de rua, luxo, eletrônico, concess. de veículos, drogarias, franquias, materiais de construção, shopping center, supermercados, venda direta, etc.
 - ✓ **Serviços** : Serviços de engenharia, incorporação, de atendimento ao cliente, audiovisuais, de mídia e informação, design, locação de veículos e equipamentos, P&D, hospedagem, franquias, limpeza, serviços ambientais e serviços industriais, etc.
 - ✓ **Serviços Logísticos** : **Transporte ferroviário**, rodoviário, aquaviário, aéreo, terminais e armazenagem, operadores multimodais, remessa expressa, mobilidade urbana, cabotagem, terminais portuários, etc.



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Composição – Comitê Executivo de Serviços Logísticos

Sigla	Entidade
MDIC	Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior
MT	Ministério dos Transportes
ABDI	Agência Brasileira de Desenvolvimento Industrial
ANAC	Agência Nacional da Aviação Civil
ANTAQ	Agência Nacional de Transportes Aquaviários
ANTT	Agência Nacional de Transportes Terrestres
BNDES	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social
CAMEX/MDIC	Câmara de Comércio Exterior
CONAB	Companhia Nacional de Abastecimento
Correios	Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos - ECT
Infraero	Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária
MAPA	Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
MCidades	Ministério das Cidades
MEC	Ministério da Educação
MMA	Ministério do Meio Ambiente



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Composição – Comitê Executivo de Serviços Logísticos

Sigla	Entidade
MPOG	Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão
MTE	Ministério do Trabalho e Emprego
SEBRAE	Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Peq. Empresas
SEP/PR	Secretaria de Portos da Presidência da República
SAC/PR	Secretaria da Aviação Civil da Presidência da República

Composição – Conselhos e Competitividade de Serviços Logísticos

Sigla	Entidade - Trabalhadores
CUT	Central Única dos Trabalhadores
Força Sindical	Força Sindical
UGT	União Geral dos Trabalhadores



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Composição - Conselhos de Competitividade de Serviços Logísticos

Sigla	Representante/Entidade
CNT	Confederação Nacional dos Transportes
ABAC	Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem
ABCAM	Associação Brasileira dos Caminhoneiros
Abetar	Associação Brasileira das Empresas de Transporte Aéreo Regional
Abraec	Associação Brasileira das Empresas de Transporte Internacional Expresso de Cargas
Abralog	Associação Brasileira de Logística
Abrati	Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiro
ABTI	Associação Brasileira de Transportadores Internacionais
ABTP	Associação Brasileira dos Terminais Portuários
ANTF	Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários
Anttur	Associação Nacional de Transportes Turísticos e ou Frete
ANUT	Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga
NTC	Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística
NTU	Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos
SNEA	Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias



Conselhos de Competitividade Setorial

- Temas estruturantes da Agenda Setorial de Serviços Logísticos
 - ✓ Atlas Nacional de Serviços
 - ✓ SISCOSEV
 - ✓ NBS
 - ✓ 1º Simpósio Brasileiro de Políticas Públicas para Comércio e Serviços
 - ✓ Criação de um ambiente favorável ao processo de integração de modais
 - ✓ Desenvolvimento de política de intensificação do processo de containerização na logística
 - ✓ Elaboração de estudo de um novo modelo de concessão de ferrovias
 - ✓ Promover o melhor equilíbrio da matriz de transportes de cargas do país
 - ✓ Identificação de oportunidades para o transporte regional de passageiros pelo modal ferroviário
 - ✓ Desoneração da folha de pagamento



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



BRASIL MAIOR

Inovar para competir. Competir para crescer.

www.brasilmaior.mdic.gov.br

Ministério do
Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior



scs@mdic.gov.br