VI Brasil nos Trilhos

Mobilidade Urbana Sustentável

Ministério das Cidades

Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana

Agosto de 2014

Fernando Araldi

Contextualização do Problema

Mobilidade Urbana Sustentável

São Paulo

Brasília - EPTG

Início

Início

São Paulo – Av. 23 de Maio

Jacarta - Indonésia

Fonte: Ministry of Urban Development da Índia

Início

China

Início

Contextualização do Problema

Mobilidade Urbana Sustentável

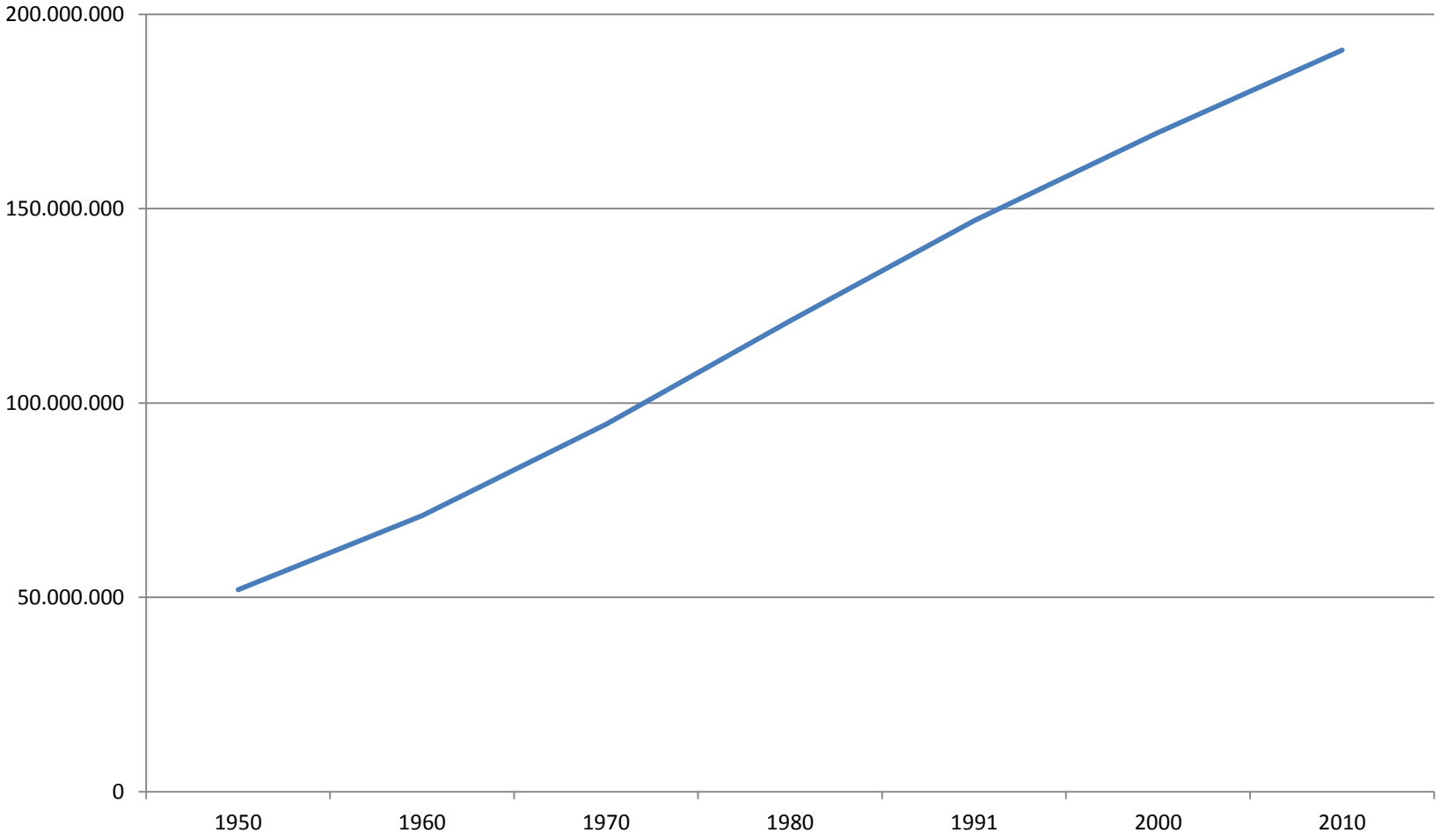
São Paulo

Principais desafios

- O aumento da população urbana
- Congestionamento crescente
- O aumento do consumo de energia
- O aumento da poluição do ar e de emissão de CO_2
- Efeito adverso à saúde
- Redução de acidentes

Início

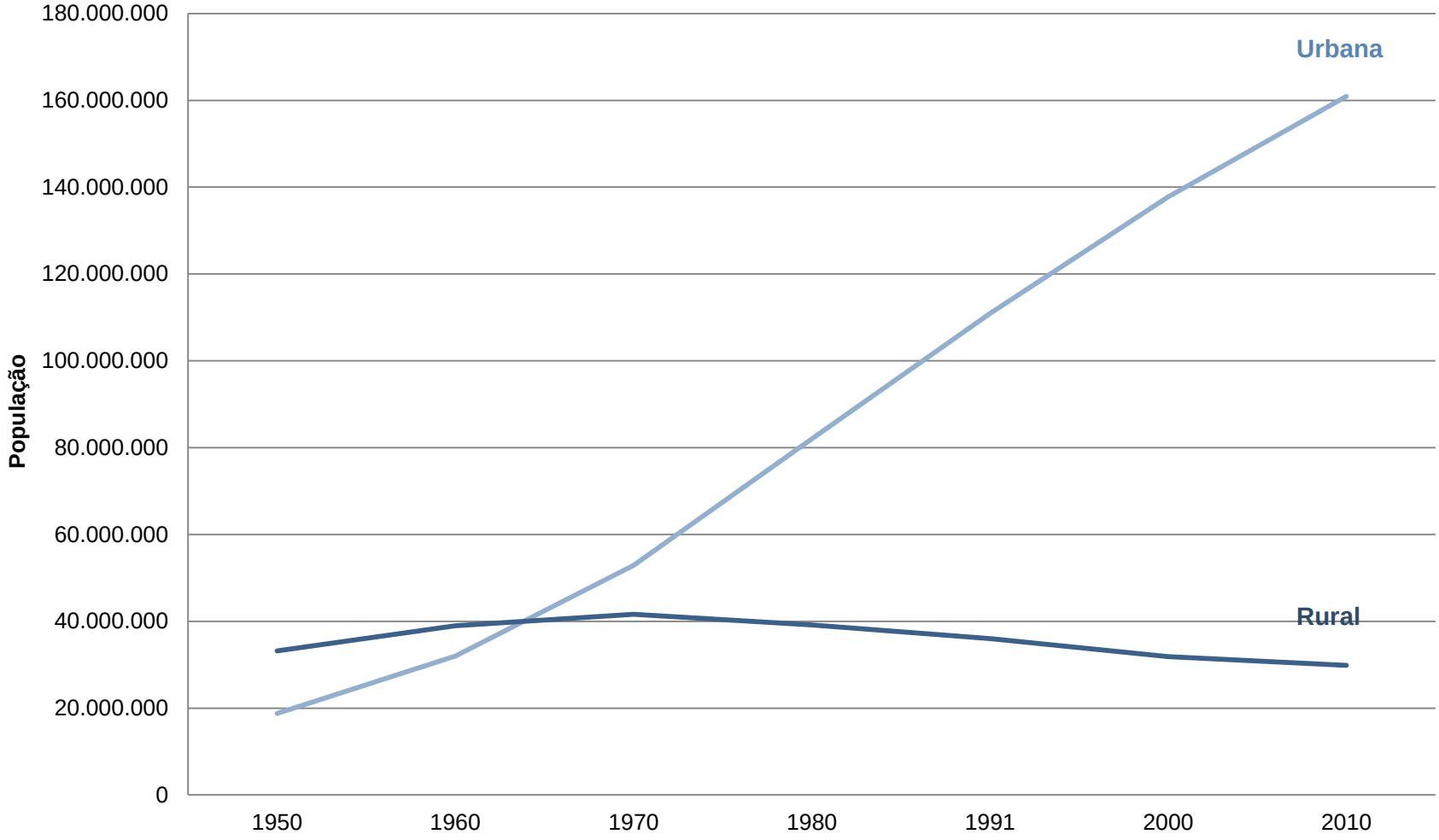
Crescimento Populacional



Início

Fonte: IBGE

Urbanização



Fonte: IBGE

Início

Distribuição da população

	Municípios	%	População Residente	%
Totais	5.563	100%	190.440.259	100%
> 20 mil habitantes	1.648	30%	157.756.394	83%
> 50 mil habitantes	606	11%	126.411.567	66%
> 100 mil Habitantes	**282**	**5%**	**104.147.969**	**54%**

Fonte: IBGE – Censo 2010

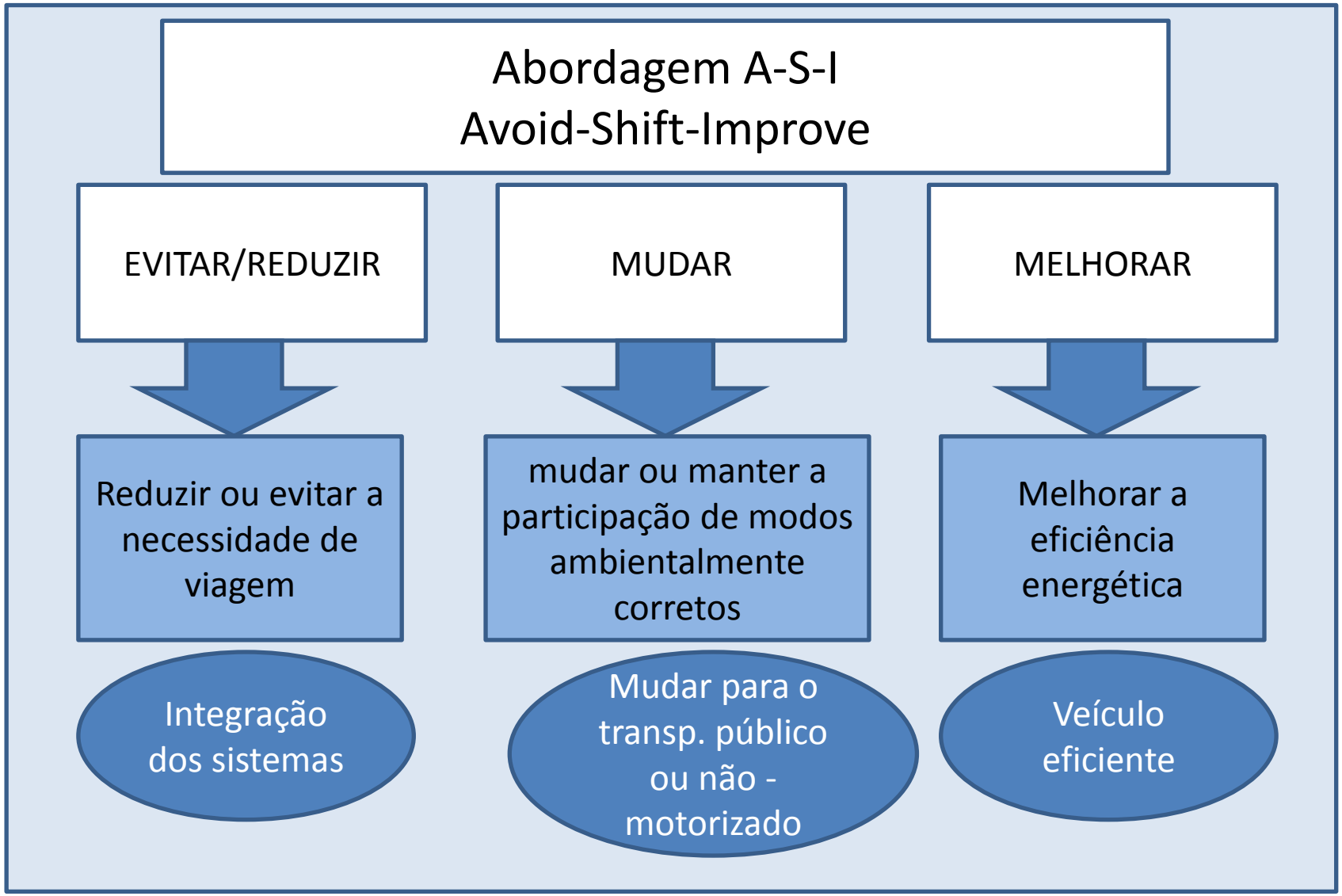
Início

Sustentabilidade

- **Social**: Garantia de acesso a todos para que possam se deslocar e participar da vida social da cidade.
- **Econômico**: Prover os serviços de mobilidade de pessoas e objetos respeitando os limites financeiros e orçamentários e buscando a autosuficiência econômica do sistema;
- **Ambiental**: “Desenvolvimento capaz de suprir as necessidades da geração atual, sem comprometer a capacidade de atender as necessidades das futuras gerações. É o desenvolvimento que não esgota os recursos para o futuro” Comissão Mundial sobre Meio Ambiente e Desenvolvimento

Início

Sustentabilidade no Transporte Urbano



Início

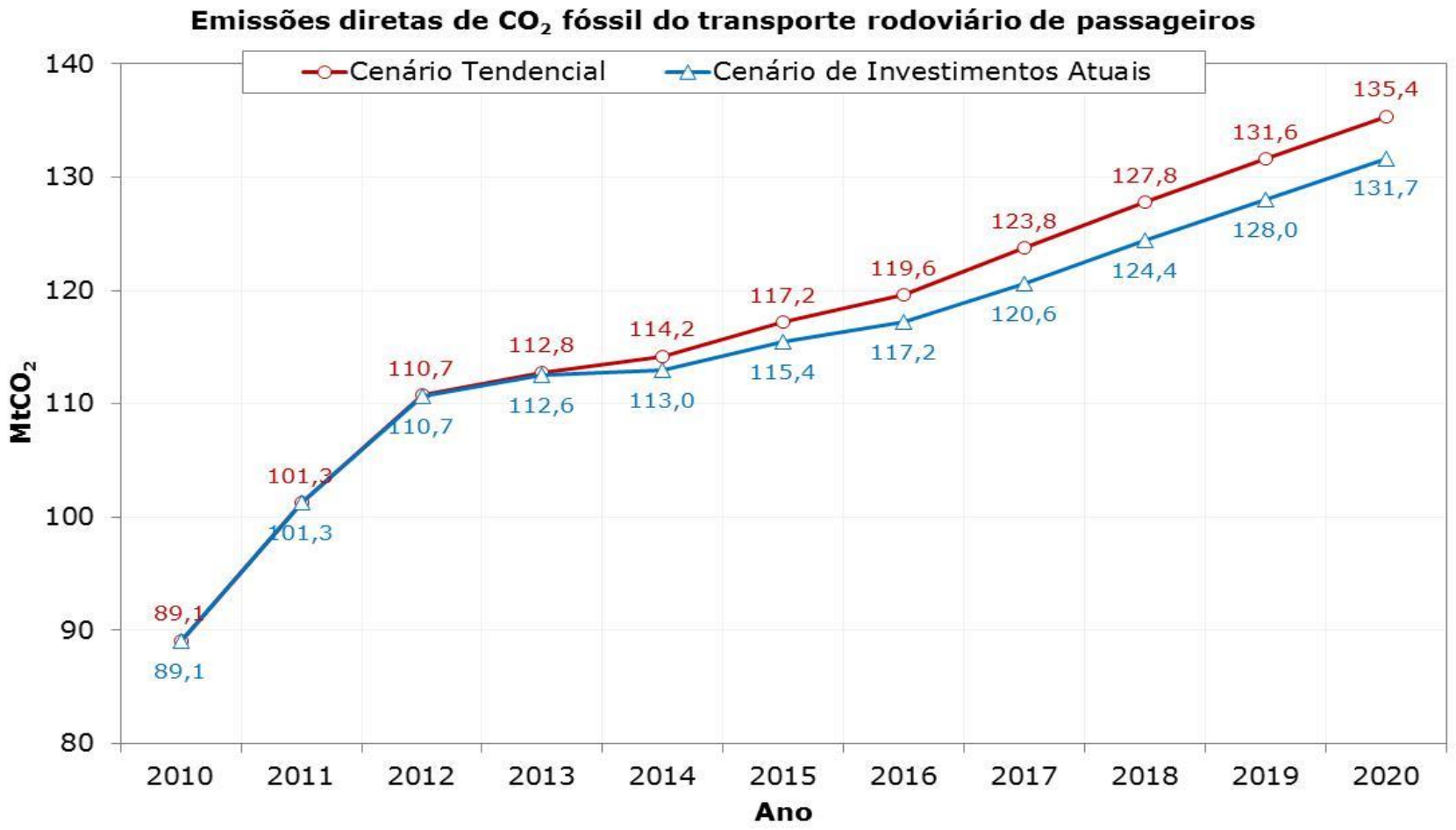
Sustentabilidade no Transporte Urbano

Início

Plano Setorial de Transporte e da Mobilidade Urbana para Mitigação e Adaptação à Mudança do Clima

Desenvolvimento e Implantação do PSTM

- Previsão de **redução de 19,5 MtCO2 até 2020**.



METRÔ LINHA SUL – FORTALEZA/CE
Carlito Benevides a Chico da Silva

METRÔ – LINHA SUL – RECIFE/PE

AEROMÓVEL
PORTO ALEGRE/RS

Plano de Mobilidade Urbana

- A Lei 12.587/2012 torna obrigatório um **Plano de Mobilidade Urbana** para municípios com mais de **20 mil habitantes**;

- O Plano de mobilidade urbana deverá ser **integrado e compatível ao Plano Diretor Municipal, ou nele inserido**, **em até 3 anos**, findo os quais, o município ficará impedido de receber recursos orçamentários federais destinados à mobilidade urbana até que atenda a exigência da lei.

- O Plano de Mobilidade Urbana como instrumento de melhoria ambiental

Início

Planejamento

- Planejamento urbano integrando o uso da terra com o transporte público;
- A rede precisa ser pensada de forma conjunta e integrada com os vários modos de transporte como metrôs, trilhos, VLT, monotrilhos, bicicletas, caminhadas, carros;

Início

VLT - Viena

Monotrilho - Tóquio

30/11/2013

Início

Planejamento

- Criar **espaços** seguros e **agradáveis** para pedestres: Ruas de pedestres, passarelas, parques, jardins;
- Planejamento urbano de **longo prazo**, aprovado pela comunidade, de forma que sejam respeitados pelos governos que se sucedem;
- **Execução integrada** ao planejamento;

Início

Ações do Mcidades/SEMOB

- ✓**PAC Mobilidade Urbana**
- ✓**Plano Setorial de Transporte e da mobilidade Urbana para Mitigação e Adaptação a Mudança do Clima**
- ✓**Projeto "Mobilidade de Baixo Carbono" - GEF/BID**
- ✓**Projeto "Eficiência Energética na Mobilidade Urbana" – Gov. Alemanha GIZ**
- ✓**PLANMOB – Caderno de Referência para Planos de Mobilidade Urbana**

Início

Conclusão

Infraestruturas de mobilidade urbana normalmente custam caro e são demoradas.

Por isso é necessário um esforço coletivo dos governos, do setor privado e da sociedade;

Em contrapartida, bons transportes públicos produzem riqueza, desenvolvimento e trazem benefícios para todos melhorando a qualidade de vida nas cidades.

Início

Obrigado!

Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana

Departamento de Cidadania e Inclusão Social

Fernando Araldi
Diretor Substituto

(61) 2108-1589 gab.semob@cidades.gov.br

Início