

AS FERROVIAS TRANSPORTAM O BRASIL PARA
O FUTURO, COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.



Ministério do Meio Ambiente

Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Diretoria de Licenciamento Ambiental - DILIC

***A Gestão Ambiental no Setor Ferroviário Brasileiro:
Sustentabilidade, Licenciamento Ambiental Federal***

Gisela Forattini

Diretora de Licenciamento Ambiental do IBAMA

setembro de 2012



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Críticas do passado

Relatório do BIRD (2008) → **inexistência de planejamento integrado de políticas públicas** como maior problema do LAF nos empreendimentos de geração de energia

Relatório da SAE/PR (2009) → alterações no modelo de licenciamento ambiental e crítica a sobreposição de competências, o excesso de discricionariedade, a **falta de critérios para nortear a fundamentação técnica** e a inexistência de planejamento integrado de políticas públicas

Parecer do TCU (2009) → aponta excesso de discricionariedade, falhas nos critérios para a fundamentação técnica, necessidade de **ferramentas qualificadas de gestão de informações e conhecimento** e de **ações para promover melhorias ao modelo de gestão** do LAF



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



LAF – mudanças implementadas

- ✓ LAF - avanço com eficiência e eficácia
- ✓ Fortalecimento do LAF: excelência técnica, boa relação institucional, capacidade de agir com protagonismo frente às demandas futuras
- ✓ Valorização da carreira de especialista em Meio Ambiente
- ✓ Discussão estratégica com o governo: alinhamento com as entidades envolvidas
- ✓ Plano de Fortalecimento/Modernização do LAF



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



LAF – mudanças implementadas

- ✓ Estruturação do *SIGA – Sistema de Gestão Ambiental*
 - ✓ Organização da informação: decisões técnicas sólidas com base em sistemas de informação
- ✓ Valorização dos Estudos Ambientais e Termos de Referências para apoiar a decisão técnica
- ✓ Padronização de procedimentos para Avaliação de Impacto Ambiental – AIA (definição e monitoramento de condicionantes)
- ✓ Mapeamento de competências necessárias ao LAF
- ✓ Fortalecimento do acompanhamento pós-licença e da fiscalização do cumprimento de condicionantes de licenças



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



LAF – mudanças implementadas

- ✓ Planejamento e gestão de demandas por setor - marcos regulatórios para o LAF e segurança jurídica:
 - ✓ Portarias Interministeriais:
 - ✓ 419: Atuação dos envolvidos no licenciamento ambiental - Funai, Palmares, IPHAN, Ministério da Saúde;
 - ✓ 423: Regularização ambiental de Rodovias Federais;
 - ✓ 425: Regularização e gestão ambiental portuária;
 - ✓ Portarias MMA:
 - ✓ 420, 421 e 424: Regularização e licenciamento ambiental de Rodovias Federais, Linhas de Transmissão, Portos e Terminais Portuários



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Alguns Marcos Significativos

- ✓ LAF como instrumento de Gestão Ambiental - alteração de projetos na fase de licenciamento - exigência de alternativas tecnológicas e locacionais com benefícios sócio-ambientais - exemplo: Porto Sul
- ✓ *Comissão de Avaliação e Aprovação de Licenças Ambientais:* Decisão colegiada sobre a concessão ou indeferimento de licenças emblemáticas, com publicação no D.O.U., subsidiada por Parecer Técnico + Relatório do Processo de Licenciamento



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Alguns Marcos Significativos

- ✓ Operacionalização dos trabalhos do Comitê de Compensação Ambiental Federal e da Câmara Federal de Compensação Ambiental
- ✓ Expressivo aumento na capacitação dos servidores – 58 cursos, totalizando 1.248 horas /aula em 2011
- ✓ Em 2012: 30 eventos entre cursos e congressos nacionais e internacionais



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Atual Estrutura Organizacional da DILIC

**Assessoria
Jurídica**

**Assessoria
Técnica**

**Assessoria
Administrativa**

**Assessoria
Capacitação**

**Núcleos de
Licenciamento
Ambiental nos
Estados**

**Coordenação
Geral de
Petróleo e Gás -
CGPEG**

**Coordenação de
Produção -
CPROD**

**Coordenação de
Exploração -
COEXP**

**Unidade
Avançada de
Licenciamento
Ambiental
Especializado -
UALAE**

**Coordenação Geral de
Infraestrutura de
Energia Elétrica -
CGENE**

**Coordenação de
Energia Elétrica,
Nuclear e Dutos -
COEND**

**Coordenação de
Hidrelétricas - COHID**

**Coordenação Geral de
Transporte, Mineração
e Obras Civas -
CGTMO**

**Coordenação de
Mineração
e Obras Civas -
COMOC**

**Coordenação de
Transporte -
COTRA**

**Coordenação de
Portos, Aeroportos e
Hidrovias -
COPAH**



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Corpo Técnico do LAF

Unidade	N analistas
DILIC SEDE	174
DILIC NLA	138
DILIC UALAE/SE	14
DILIC CGPEG/RJ	59
Administrativos	26

385
Analistas
Ambientais

**60% DOS ANALISTAS AMBIENTAIS CONTAM COM
DOUTORADO OU MESTRADO OU MBA OU ESPECIALIZAÇÃO
EM ÁREA AFIM ÀS TIPOLOGIAS DOS EMPREENDIMENTOS**



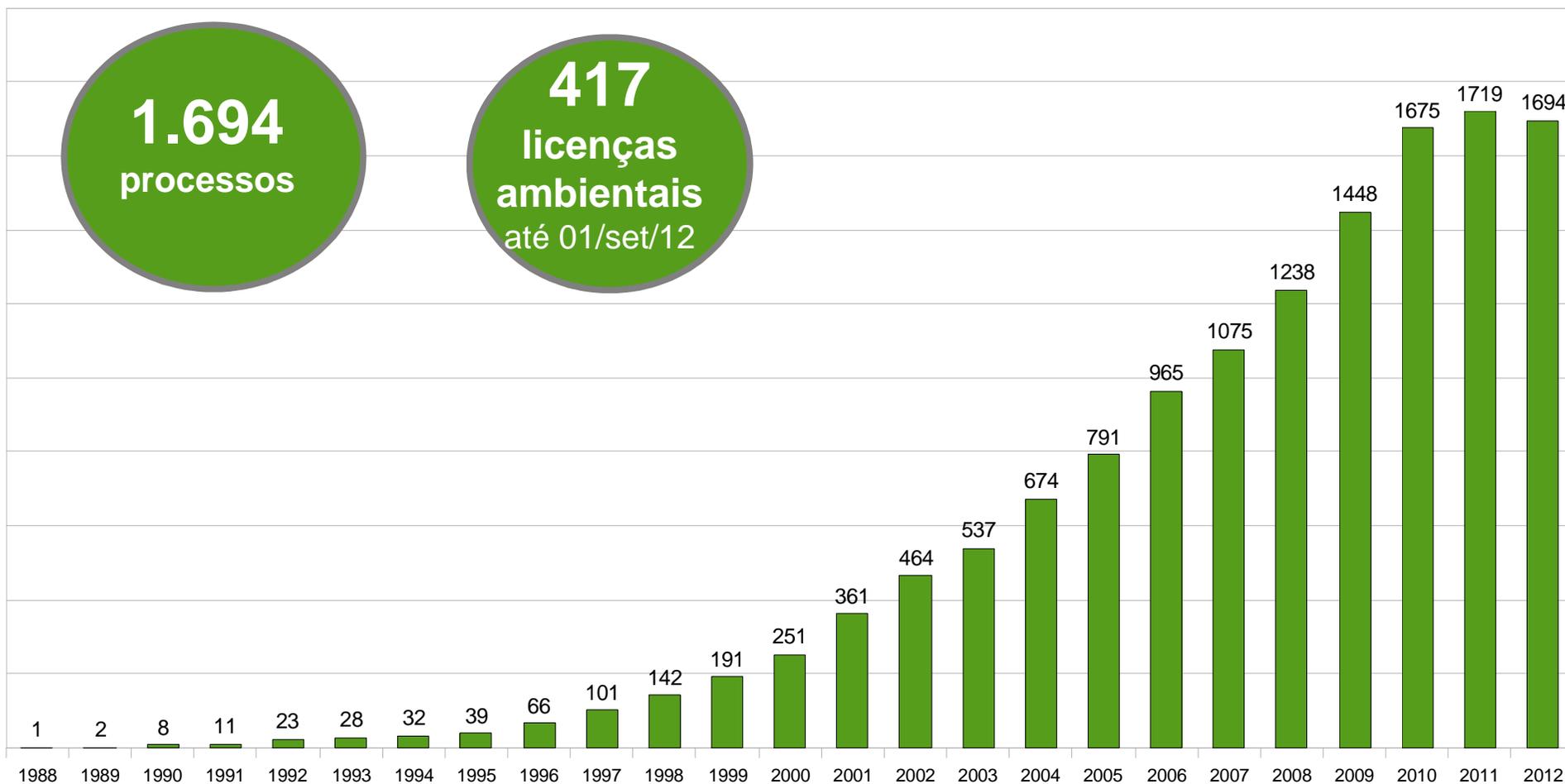
AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Evolução da demanda ao longo dos anos

1.694
processos

417
licenças
ambientais
até 01/set/12



■ Número de processos LAF/ano

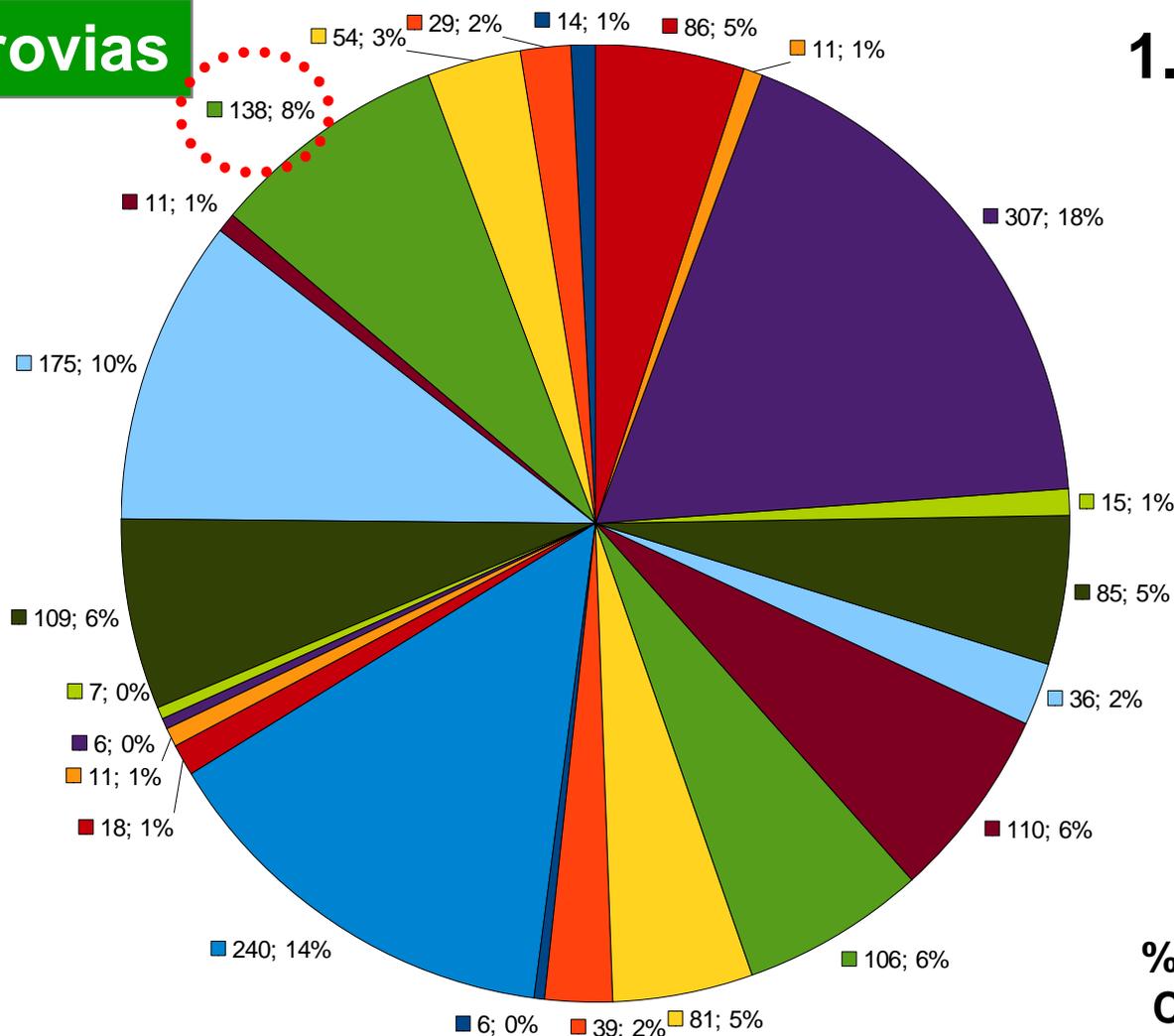


AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Carteira de Empreendimentos LAF

Ferrovias



1.694 Processos LAF

138 processos de Ferrovias

% em relação ao total da Carteira de Empreendimentos LAF

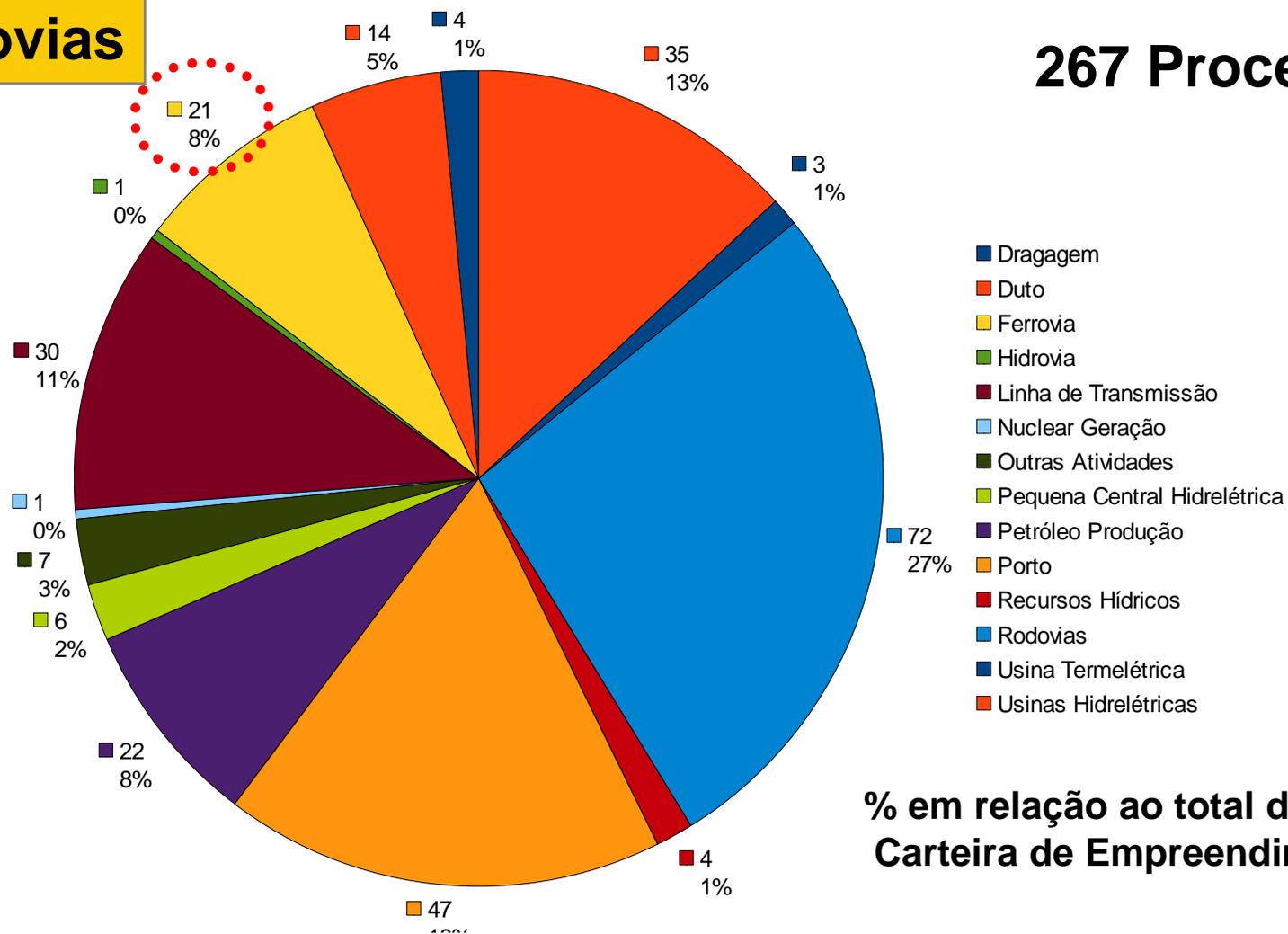


AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Carteira de Empreendimentos PAC

Ferrovias



267 Processos PAC

21 processos de Ferrovias

% em relação ao total da Carteira de Empreendimentos PAC LAF



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Produção Técnica

Ano	Audiências Públicas	Documentos técnicos	Licenças ambientais concedidas
2010	21	1.775	473 licenças ambientais 1,9 licenças/dia útil
2011	20	2.392	624 licenças ambientais 4 indeferimentos 10 EIAs devolvidos 2,5 licenças/dia útil
2012	37 11.000 pessoas envolvidas	1.500	417 licenças ambientais 3 indeferimentos 5 EIAs devolvidos 2,4 licenças/dia útil

até 1º setembro de 2012



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Produção Técnica: Ferrovias

Documento Técnico (DT)	2010	2011	2012
Nota Técnica	195	243	122
Parecer	220	177	103
Informação Técnica	72	74	30
Relatório de Vistoria	65	53	29
Total de DT/ano	552	547	284
Emissão de DT – média/mês	46	45,6	47,3
Licenças emitidas Ferrovias (2010-2012)	151		

34 licenças concedidas em 2012

35.000 km licenciados

Dados até 29/08/2012



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Agenda IBAMA e ANTF

- ✓ Definição de Termos de Referência padrão para as diversas modalidades de empreendimentos ferroviários;
- ✓ Discussão de Instrução Normativa para balizar os procedimentos para Obras Emergenciais, Urgentes e de Rotinas ;
- ✓ Padronização do escopo dos programas ambientais mínimos a serem implementados nos licenciamentos ambientais.



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Programa de Investimentos em Logística

✓ Ferrovias

- ✓ Pacote do Governo Federal anunciado em 15/08 prevê:
- ✓ Construção de **10.000 km** de ferrovias
- ✓ 12 novos trechos federais
- ✓ Concessões ao setor privado ~ R\$ 91 bilhões nos próximos 30 anos
- ✓ **Possíveis Impactos no LAF**



AS FERROVIAS TRANSPORTAM
O BRASIL PARA O FUTURO,
COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.
15 ANOS DE CONCESSÃO. O QUE FAZER ATÉ 2030.



Desafios para Sustentabilidade Ambiental

- ✓ Criação de **ambientes institucionais cooperativos** delineados por:
 - ✓ Compreensão sistêmica dos desafios – por todos os atores;
 - ✓ Convergência de objetivos;
 - ✓ Delimitação de competências;
 - ✓ Processos éticos, transparentes e democráticos, que conduzam a equidade, a racionalidade e a eficiência na tomada de decisão

AS FERROVIAS TRANSPORTAM O BRASIL PARA
O FUTURO, COM INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO.



www.ibama.gov.br/licenciamento

Dilic.sede@ibama.gov.br
Fone 61.3316-1282

