



VI Brasil nos Trilhos

Debates Técnicos – Sala Mobilidade Urbana

Desafios para o desenvolvimento do transporte sobre trilhos no Brasil

Joubert Flores – Presidente da ANPTrilhos



Companhia Brasileira de Trens Urbanos



Apoio: **CNT**

Confederação Nacional do Transporte



O setor metroferroviário é fundamental para a **mobilidade urbana** no Brasil, mas existem obstáculos que impedem o aumento da eficiência na prestação do serviço.

Para superar esses desafios, é necessário adotar **políticas públicas** para redução dos custos operacionais e investir na modernização da infraestrutura metroferroviária.

As propostas da ANPTrilhos têm o objetivo de mobilizar o governo federal, os estados e os municípios para estimular a melhoria do **transporte de passageiro sobre trilhos**.

- **Serviço público** essencial e de caráter social
- Presente em **11 estados** e no **Distrito Federal**
- Utilizado por **9,3 milhões de pessoas** todos os dias
- **17 sistemas urbanos** de transporte de passageiros sobre trilhos
- Operado por **15 empresas**, com três sistemas em regime de concessão



O apelo vem das ruas — o Brasil precisa de transporte público urbano de qualidade:

- Mais disponibilidade
- Oferta adequada à demanda
- Segurança
- Conforto
- Integração dos sistemas
- Preço justo



Para que o transporte sobre trilhos seja mais eficiente, é necessário:

- **Ampliar os investimentos**
- **Expandir** e difundir a **malha ferroviária**
- Políticas públicas que **reduzam os custos** da operação
- **Modernizar** a infraestrutura, os sistemas e a frota
- **Integrar** os sistemas urbanos



1. **Redução de 75% da tarifa de energia elétrica metroferroviária**, com o percentual desonerado revertido em investimentos para modernização dos sistemas
2. **Revisão da resolução nº 414/2010 da Aneel**, para permitir ao setor metroferroviário a contratação integralizada do uso da rede de energia
3. **Alteração do percentual de contrapartida para 1% da receita bruta** para desonerar a folha de pagamentos, como já é feito em outros segmentos do transporte

- 4. Investimentos públicos federais obrigatórios no sistema sobre trilhos**, a fundo perdido, para promover mais mobilidade urbana e impulsionar a produção econômica
- 5. Redução a zero do ICMS** cobrado sobre a venda de energia elétrica para a tração dos sistemas públicos de transporte urbano sobre trilhos
- 6. Redução a zero do ISS** cobrado sobre os serviços de transporte prestados pelos operadores dos sistemas públicos de transporte urbano sobre trilhos
- 7. Isenção do pagamento de IPTU** sobre a terrenos onde estão instaladas vias férreas, estações de passageiros, pátios de manobra e de manutenção

- **Redução do custo operacional** do sistema público de transporte
- **Ampliação** da capacidade de investimento dos operadores
- **Modernização** dos sistemas
- **Redução do consumo energético** dos sistemas e liberação da matriz energética nacional
- **Aumento da qualidade do serviço** prestado, contribuindo com a qualidade de vida do cidadão e qualidade ambiental dos centros urbanos
- **Capacitação** e especialização de **mão de obra**
- **Geração** de **emprego** e renda



ANPTrilhos

Associação Nacional dos Transportadores
de Passageiros sobre Trilhos

Brasília, SAS Quadra 01, Bloco J

Edifício CNT, Sala 510

Fone/fax: (61) 3322-3158



Twitter: @ANPTrilhos



Facebook: Anp Trilhos

contato@anptrilhos.org.br

www.anptrilhos.org.br