Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana

Projetos Ferroviários

V BRASIL NOS TRILHOS 2012

Brasília, 4 e 5 de Setembro de 2012

Estratégia de atuação

O Ministério das Cidades tomou como estratégia prioritária o acesso à cidade e aos serviços.

Missão da SeMOB

Promover a Mobilidade Urbana, de forma segura, socialmente inclusiva e com equidade no uso do espaço público, para contribuir na construção de cidades sustentáveis.

Principais eixos de atuação da SeMOB

- ✓Transporte não motorizado
- ✓Acessibilidade
- ✓Planejamento da mobilidade
- ✓Transporte público coletivo
- ✓Moderação do tráfego

Política Nacional da Mobilidade Urbana

Proposta inicial

Política Nacional de Mobilidade Urbana

Aperfeiçoamentos

Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

Resolução Recomendada n. 81/2009 - CC

Envio do texto revisado ao Poder Legislativo

Relatora Deputada Ângela Amin

Aprovação na Câmara Federal → **Aprovação no Senado Federal** → **Lei sancionada: 12.587, de 3 de janeiro de 2012**

Lei nº 12.587, de 3 de Janeiro de 2012

Institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana

Instrumento da política de desenvolvimento urbano

Histórico: discutida no Congresso Nacional desde 1995 (PL n°694). Em 2010 teve apensados o PL n°2234/1999 e o PL n°1687/2007, elaborado pelo Poder Executivo Federal.

Objetiva a **integração** entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da **acessibilidade e mobilidade** no território do Município

Institui o Sistema Nacional de Mobilidade Urbana. Modos, serviços, infraestruturas.

Diretrizes:

- integração com as políticas setoriais de habitação, saneamento básico, uso do solo;

- prioridade dos transportes não motorizados sobre os motorizados e do transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;

- mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos;

- integração entre os modos e serviços de transporte urbano;

- priorização de projetos de transporte estruturadores do território;

Objetivos:

Reduzir as desigualdades e promover a inclusão social

Promover o acesso aos serviços básicos e equipamentos sociais

Proporcionar melhoria nas condições urbanas da população no que se refere à acessibilidade e à mobilidade

Promover o desenvolvimento sustentável no que se refere aos deslocamentos de pessoas e cargas nas cidades

Plano de Mobilidade Urbana:

<u>Instrumento de efetivação da Política.</u>

- sistemática de atualização periódica em prazo não superior a 10 anos;

- municípios acima de 20.000 habitantes: compulsório;

- municípios sem sistema de transporte público coletivo: foco no transporte não motorizado;

- **integrado** ao plano diretor municipal no prazo máximo de 3 anos;

- caso contrário, ficam **impedidos** de receber recursos orçamentários federais destinados à mobilidade urbana;

COPA FIFA 2014

COPA FIFA 2014

Governo Federal

- Casa Civil
- Esporte
- Cidades
- Planejamento
- Turismo
- Tesouro Nacional
- Outros

Governos Estadual, Municipal e DF

Entidades Privadas

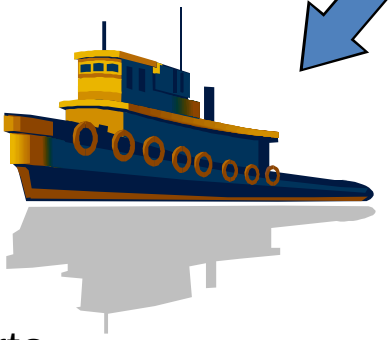
Área de atuação do Governo Federal

Setor hoteleiro

Estádio

eroporto

Investimentos Federais



Porto

Mobilidade Urbana

Em um segundo momento:

- Segurança Pública
- Saúde

Diretrizes – Mobilidade Urbana

Critérios adotados para a seleção de projetos:

- Atender ao sistema de transporte público;
- Vinculação direta com a Copa: melhorar ligação e acesso entre estádio, zona hoteleira, aeroporto, porto e rodoviária;
- Existência de projetos básicos/executivos;
- Conclusão da obra até a Copa;
- Integração entre os modos de transporte;
- Legado para a cidade

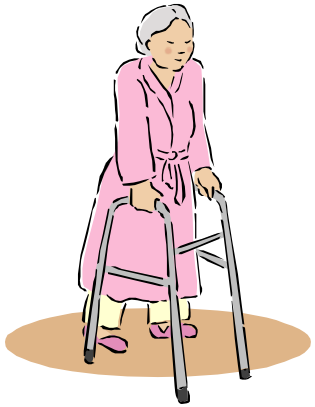
Modelagem do financiamento

O financiamento apresenta as seguintes características:

- Linha de financiamento: PRÓ-TRANSPORTE (IN nº 22, de 10 de maio de 2010 – Ministério das Cidades);
- Origem dos recursos: Fundo de Garantia por Tempo de Serviço – FGTS;
- Valor total a ser disponibilizado: Cerca de R$ 7 bilhões para todas as cidades-sede, exceto Rio de Janeiro (BNDES);
- Prazo de carência: até 48 meses a partir da assinatura do contrato;
- Prazo para amortização: até 20 anos, podendo chegar a 30 anos para o sistema de transporte sobre trilhos;
- Taxa nominal de juros: 6% ao ano, sendo que para o sistema de transporte sobre trilhos a taxa é 5,5% ao ano;
- Contrapartida: no mínimo de 5% do valor do investimento.

Legado para as cidades

- Mobilidade urbana
- Acessibilidade
- Inclusão social
- Reurbanização e segurança
- Racionalização dos recursos
- Minimização do impacto ambiental



Brasília: VLT Linha -Trecho 1(Aeroporto - Terminal Asa Sul)

Descrição: Liga o aeroporto ao Terminal Asa Sul (TAS)

Escopo: 6,4 km e 5 estações

Responsável: Governo Distrital

Estágio Atual: Projeto

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R$ 276,9 milhões
- Gov. Distrital : R$ 13,9 mi (5%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R$ 263,0 mi (95%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	
Início	Nov/11	-	Mai/12	Ago/12
Fim	Mai/12	-	Jul/12	Jan/14
Recurso Distrital (R$ mi)	3,0	-	-	10,9
Recurso Federal Financiamento (R$ mi)	-	-	-	263,0
Execução	Gov. Distrital	-	Gov. Distrital	Gov. Distrital
Situação	Em Andamento	Não se aplica	Não Iniciado	Não Iniciadas

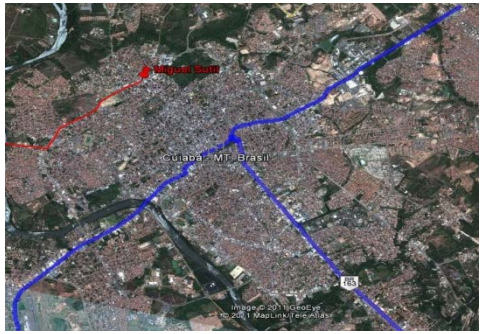
Resultados

Restrições

Providências

- Publicar edital de licitação para contratação de Projeto Executivo, obras e material rodante até mai/12

Cuiabá: VLT Cuiabá / Várzea Grande



Descrição: Liga o aeroporto de Várzea Grande à região hoteleira e o centro de Cuiabá, chegando até o Centro Político Administrativo do Estado

Escopo: 22,8 km, 33 estações, 3 terminais, 1 pátio de garagem e 11 obras de arte especiais
Responsável: Governo Estadual
Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada
Investimento: R$ 1.261,6 milhões
•Gov. Estadual: R$ 837,9 mi (66,4%)
•Gov. Federal (financ. CAIXA): R$ 423,7 mi (33,6%)
Situação Financiamento: Não contratado

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Jun/12	Não Informado[1]	Mar/12	Out/12
Fim	Set/12		Jun/12	Jan/14
Recurso Estadual (R$ mi)	10,0	100,0	-	727,9
Recurso Federal Financiamento (R$ mi)	-	-	-	423,7
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Não Iniciado	Não Iniciado	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados

- Cancelado o edital de licitação publicado em mar/12

Restrições

Providências

- Publicar novo edital de licitação dos projetos, material rodante e obras em mai/12

Fortaleza: VLT Parangaba / Mucuripe

Descrição: Liga Parangaba (terminal intermodal) ao Mucuripe (Porto e região hoteleira), passando pela Rodoviária e Aeroporto

Escopo: 13 km e 10 estações

Responsável: Governo Estadual
Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R$ 265,5 milhões
•Gov. Estadual: R$ 95,5 mi (36%)
•Gov. Federal (financ. CAIXA): R$170,0 mi (64%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/10	Mai/10	Out/11	Mar/12
Fim	Jul/11	Set/13	Fev/12	Set/13
Recurso Estadual (R$ mi)	3,3	92,2	-	-
Recurso Federal Financiamento (R$ mi)	-	-	-	170,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

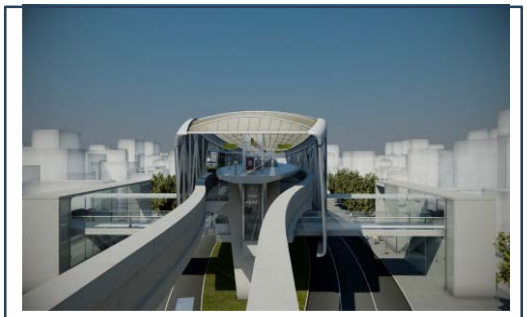
- Licença de Instalação emitida em fev/12

Restrições

- Processo de desapropriação

Providências

Manaus: Monotrilho Norte / Centro



Descrição : Liga a região norte e região central da cidade, passando próximo à rodoviária, à região hoteleira e ao estádio
Escopo: 20,2 km, 9 estações e 10 trens
Meta 1: TO-T3 15,2 km
Meta 2 : T3-T4 5 km
Responsável Obra: Governo Estadual
Estágio Atual: Licitação concluída, aguardando inicio de obras

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R$ 1.554,2 milhões
•Gov. Estadual: R$ 954,2 mi (61,4%)
•Gov. Federal (financ. CAIXA): R$ 600,0 mi (38,6%)
Situação Financiamento: Não contratado

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Ago/09	Nov/11	Mai/10	Mai/12
Fim	Jan/11	Set/12	Jan/12	Mai/14
Recurso Estadual (R$ mi)	7,5	86,2	-	860,5
Recurso Federal Financiamento (R$ mi)	-	-	-	600,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Não Iniciadas

Resultados

- Assinado contrato para execução de obras em jan/12

Restrições

- Recomendação do MPF para não contratação do financiamento

Providências

São Paulo: Construção do Monotrilho
Linha 17 – Ouro

Descrição: Liga o Aeroporto de Congonhas à Estação Morumbi da CPTM

Meta: 7,7 km, 8 estações e 8 trens

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Iniciada, sem medição

Investimento: R$ 1.881,5 milhões
•Gov. Estadual: R$ 799,5 mi (42,5%)
•Gov.Federal (financ.CAIXA): R$ 1082,0mi (57,5%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Jan/12	Out/11	Set/10	Mar/12
Fim	Jun/12	Dez/12	Ago/12	Mai/14
Recurso Estadual (R$ mi)	25,7	40,8	-	733,0
Recurso Federal Financiamento (R$ mi)	-	-	-	1.082,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Emitida Licença de Instalação em mar/12

Restrições

Providências

- Publicar edital de Licitação para contratação das estações até jun/12

PAC 2
Grandes Cidades
Mobilidade Urbana

Mobilidade Grandes Cidades

Critérios para enquadramento:

Obras

- Intervenções visando a melhoria do sistema de transporte público;
- Sustentabilidade operacional da gestão do sistema local/regional - Governo federal não se responsabilizará pela gestão;
- Compatibilidade da demanda X modalidade proposta;
- Promover integração física e operacional no sistema de transporte público coletivo;
- Definição das fontes de custeio da manutenção e operação;
- Apresentação de estudo de viabilidade técnica, econômica e tarifária;
- Ter funcionalidade e viabilidade operacional plena independente de outras ações ou etapas futuras;
- Compatibilidade com o Plano Diretor/Plano de Transporte Urbano;
- Adequação às normas de acessibilidade (Dec 5.296/04) e do CTB;
- Atendimento às demandas do sistema de informações de transporte público e mobilidade da SeMOB.
- **Equipamentos**
- Ter funcionalidade imediata.

Mobilidade Grandes Cidades

Prioridades para seleção de propostas:

- Benefício aos deslocamentos em áreas de população de baixa renda e maior adensamento populacional;
- Projeto básico/executivo;
- Maior participação de recursos de financiamento;
- Maior oferta de contrapartida, incluindo proposta de desoneração tributária;
- Tratamento urbanístico no entorno da área de intervenção (passeios, travessias, passarelas, sinalização entre outros);
- Sistema de transporte com contratos regularizados com cláusula de equilíbrio econômico e correção tarifária;
- Situação fundiária regularizada e desapropriações equacionadas;
- Licenciamento ambiental prévio;
- Ter bilhetagem eletrônica plena.

Mobilidade Grandes Cidades

- **Projetos Ferroviários das Cidades Sedes:**

- Belo Horizonte – Rede de Metrô da RMBH
- Brasília – Expansão e Modernização do Metrô do DF
- Curitiba - Linha Azul do Metrô de Curitiba
- Fortaleza – Implantação da Linha Leste do Metrô de Fortaleza
- Natal – Via Férrea Ribeira- Extremoz (Modernização da Linha 1)
- Porto Alegre – Primeira fase do Metrô
- Rio de Janeiro – Implantação de VLT na área central e portuária
- Salvador – Construção da Linha 2 do Metrô

Mobilidade Grandes Cidades

- **Brasília:**

- Descrição: Expansão Metrô Samambaia (4 km)
  Expansão Metrô Ceilândia (2,5 km)
  Expansão Metrô Asa Norte (1 km)

- Investimentos (em milhões)
  OGU: R$ 301
  Financiamento: R$ 301
  Contra partida: R$ 98
  Total: R$ 700

- Proponente: Governo do Distrito Federal

Mobilidade Grandes Cidades

- **Belo Horizonte:**

- Descrição: Linha 1- Trecho Eldorado-Novo Eldorado (1,8km)
  Linha 2- Trecho Barreiro-Nova Rodoviária (10km)
  Linha 3- Trecho Savassi-Lagoinha (4,5km)

- Investimentos (em milhões)
  OGU: R$ 1.000
  Financiamento: R$ R$ 750
  Contra partida: R$ 1.053
  Total: R$ 2.803

- Proponente: Governo do Estado de MG

Mobilidade Grandes Cidades

➢ **Curitiba:**

- Descrição: Implantação de trecho entre estação Cidade Industrial Sul até a estação Rua das Flores (14,12 km)

- Investimentos (em milhões)
  OGU: R$ 1.000
  Financiamento: R$ 750
  Contra partida: R$ 503
  Total: R$ 2.253

- Proponente: Prefeitura Municipal de Curitiba

Mobilidade Grandes Cidades

➢ **Fortaleza:**

- Descrição: Construção da Linha Leste do Metrô (12,45 km)
  Eixo da Rua Castro e Silva e Avenidas Santos Dumont e Washington Soares

- Investimentos (em milhões)
  OGU: R$ 1.000
  Financiamento: R$ 1.000
  Contra partida: R$ 1.033
  Total: R$ 3.033

- Proponente: Governo do Estado do Ceará

Mobilidade Grandes Cidades

➢ **Natal:**

- Descrição: Revitalização, Reforma e Adaptação do Tramo Norte da via Férrea Ribeira–Extremoz (modernização da Linha 1-Norte da CBTU)

- Investimentos (em milhões)
  OGU: R$ 74
  Financiamento: R$ 56
  Contra partida: R$ 6
  Total: R$ 136

- Proponente: Governo do Estado do Rio Grande do Norte

Mobilidade Grandes Cidades

➢ **Porto Alegre:**

- Descrição: Implantação da 1ª. Etapa (14,88km)

- Investimentos (em milhões)
  OGU: R$ 1.000
  Financiamento: R$ 750
  Contra partida: R$ 718
  Total: R$ 2.468

- Proponente: Prefeitura Municipal de Porto Alegre

Mobilidade Grandes Cidades

- **Rio de Janeiro:**

- Descrição: Implantação de VLT (14,6km)

- Investimentos (em milhões)
  OGU: R$ 200
  Financiamento: R$ 300
  Contra partida: R$ 664
  Total: R$ 1.164

- Proponente: Prefeitura Municipal do Rio de Janeiro

Mobilidade Grandes Cidades

➢ **Salvador:**

- Descrição: Construção da Linha 2 do Metrô (20 km)
  Av. Paralela: trecho Lauro de Freitas/Bonocô

- Investimentos (em milhões)
  OGU: R$ 1.000
  Financiamento: R$ 600
  Contra partida: R$ 1.400
  Total: R$ 3.000

- Proponente: Governo Estadual da Bahia

SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA

www.cidades.gov.br

gab.semob@cidades.gov.br

Tel. (61) 2108.1989

Fax: (61) 2108.1473

Dr. Julio Eduardo dos Santos

Secretário Nacional

Martha Martorelli

Analista de Infraestrutura

martha.martorelli@cidades.gov.br

(061) 2108-1027