Ministério
dos Transportes

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

# Os 15 anos das Concessões Ferroviárias no Brasil

## O passaporte para a Competitividade e Desenvolvimento de um País Continental

**PAULO SÉRGIO PASSOS**
**Ministro de Estado dos Transportes**

**Brasília, 04 de setembro de 2012**

# O início

- Início da década de 1950: Governo Federal decide pela **unificação administrativa** de 18 estradas de ferro pertencentes à União, 37.000 km de ferrovias;

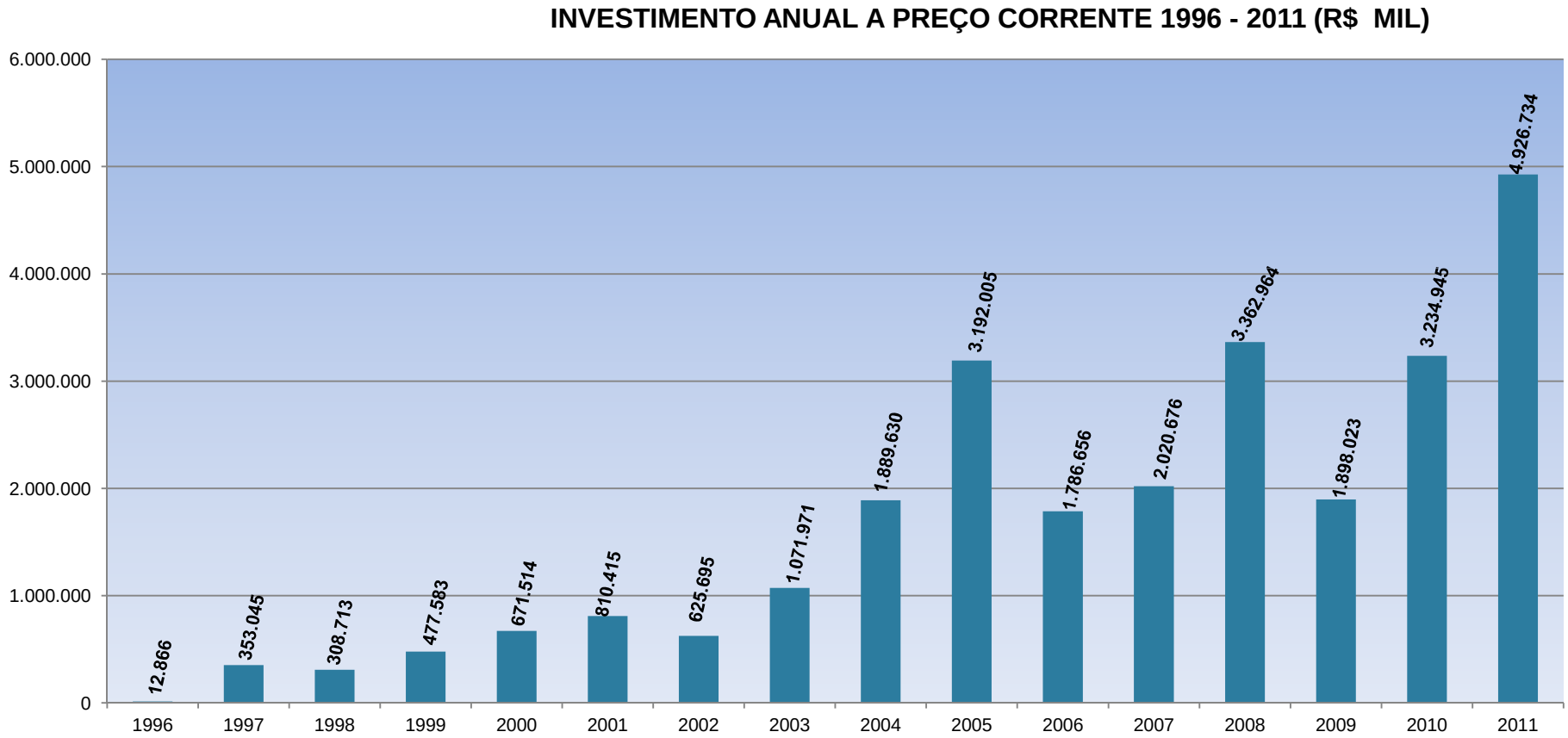
- 1957: criada a **Rede Ferroviária Federal S.A.** – RFFSA, para administrar, explorar, conservar, equipar, ampliar e melhorar o tráfego ferroviário de todas as ferrovias que servem todas as regiões do país;

- 1980 a 1992: o sistema ferroviário da RFFSA foi drasticamente afetado pela forte **redução dos investimentos**;
  - 1984: a RFFSA, sem geração de recursos para cobrir o serviço da dívida, sofreu sério **desequilíbrio técnico-operacional**, como uma conseqüência da falta de manutenção, com **perda expressiva de mercado para as estradas**;
  - Ajuste institucional: **separação da RFFSA do transporte urbano**. Foi constituída a Companhia Brasileira de Transporte Urbano - CBTU (1984);
- 1996 a 1998: **concessões das malhas ferroviárias** (25.895km);
  - 1997: União concedeu à Companhia Vale do Rio Doce a exploração da Estrada de Ferro Vitória a Minas e da Estrada de Ferro Carajás;

- 1999: a **RFFSA foi dissolvida** (sendo extinta em 2007);

# Crescimento do Setor

- Empresas investiram para recuperar extensões de estradas de ferro e para comprar e recuperar material rodante.




Fonte: ANTT, 2012.

# Crescimento do Setor

✓ Evolução dos Investimentos (discriminado)

## Principais investimentos das concessionárias

Valores em milhões de R$ - preço corrente

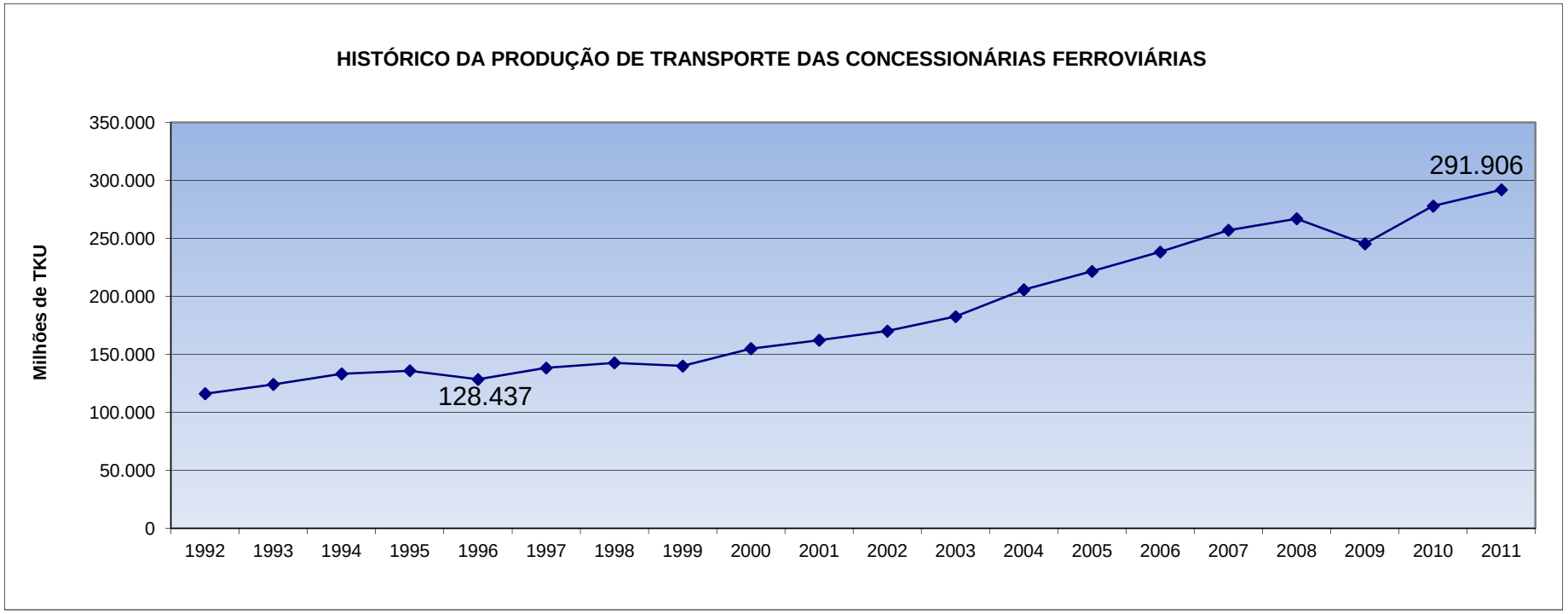
| Discriminação | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Material Rodante (Vag/Loco/Outros VeicEquip/Carro Passag) | 1.039,7 | 1.075,5 | 2.031,9 | 829,2 | 765,7 | 1.534,1 |
| Infra-Estrutura | 362,3 | 347,0 | 525,4 | 426,1 | 1.024,2 | 1.523,1 |
| Superestrutura | 2,3 | 85,8 | 161,2 | 127,4 | 730,2 | 715,4 |
| Telecomunicações | 16,6 | 8,1 | 6,9 | 10,2 | 11,1 | 33,7 |
| Sinalização | 57,3 | 81,5 | 89,2 | 115,6 | 75,0 | 167,2 |
| Oficinas | 60,4 | 64,7 | 186,4 | 75,8 | 74,1 | 85,7 |
| Capacitação de Pessoal | 14,9 | 18,3 | 21,1 | 18,0 | 26,5 | 26,0 |
| Veículos Rodoviários | 2,7 | 0,9 | 4,4 | 0,9 | 4,4 | 3,5 |
| Outros Investimentos ( Meio-ambiente, edif,inform,outros) | 230,5 | 338,8 | 336,4 | 294,8 | 523,7 | 838,0 |
| **Total** | **1.786,7** | **2.020,7** | **3.363,0** | **1.898,0** | **3.234,9** | **4.926,7** |

Fonte: ANTT, 2012.

# Crescimento do Setor

- Investimentos trouxeram resultados positivos:

✓ Produção de transporte: crescimento de 128% em relação a 1996.
  - De 128,4 bilhões para 291,9 bilhões de tku

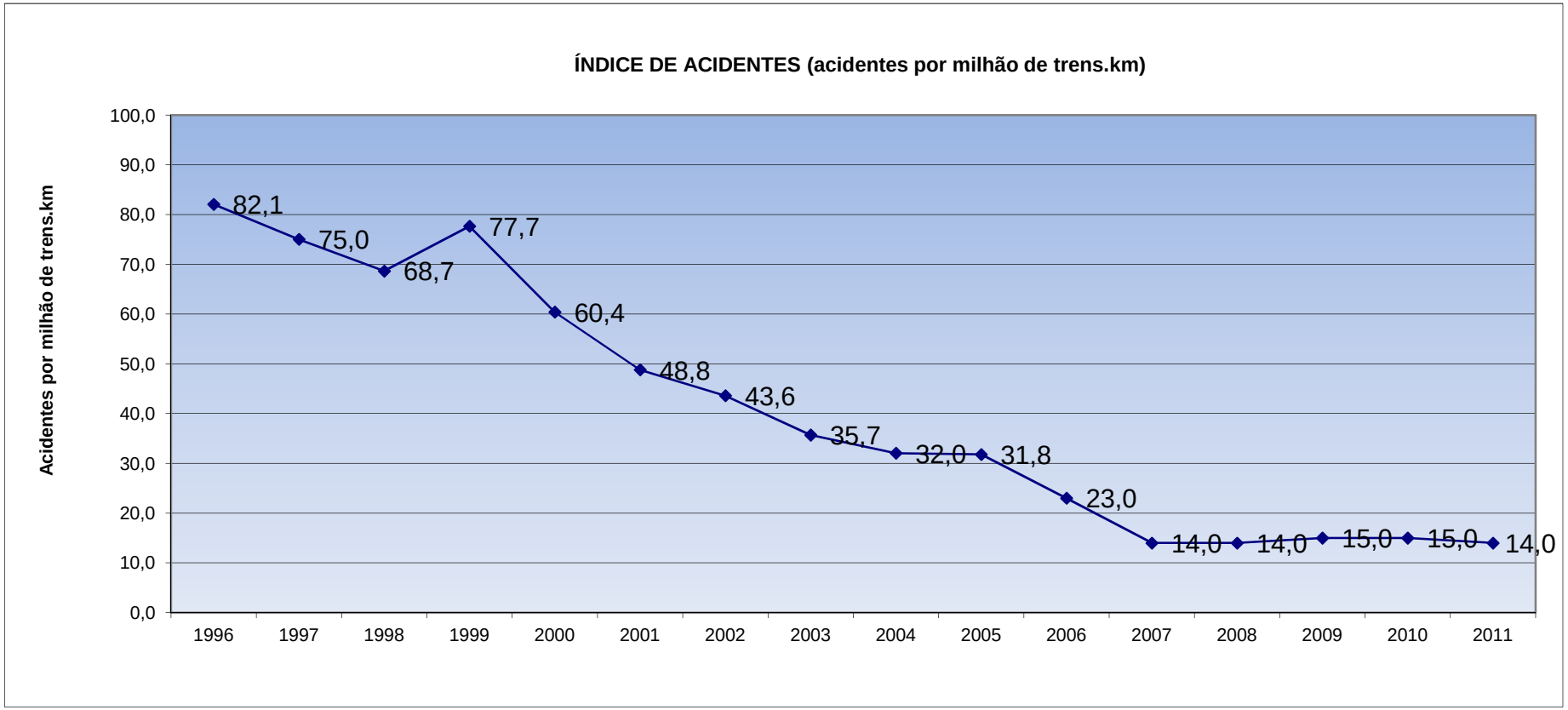



Fonte: ANTT, 2012.

# Crescimento do Setor

✓ Índice de acidentes: redução de 83%

- De 82,1 para 14 acidentes por milhão de trens x km




Fonte: ANTT, 2012.

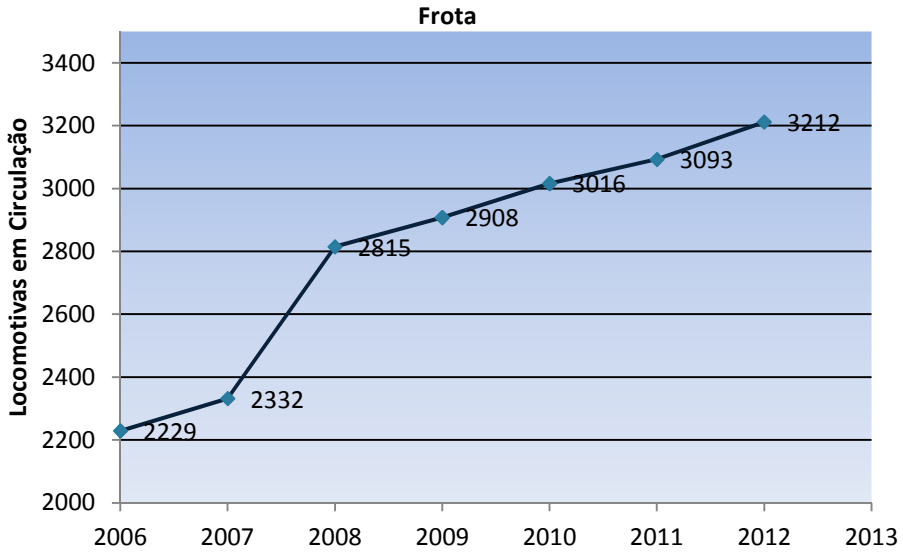
# Crescimento do Setor

- ✓ Frota: crescimento
  - ✓ locomotivas em circulação: 3.212 (junho/2012)
  - ✓ vagões em circulação: 104.931 (junho/2012)

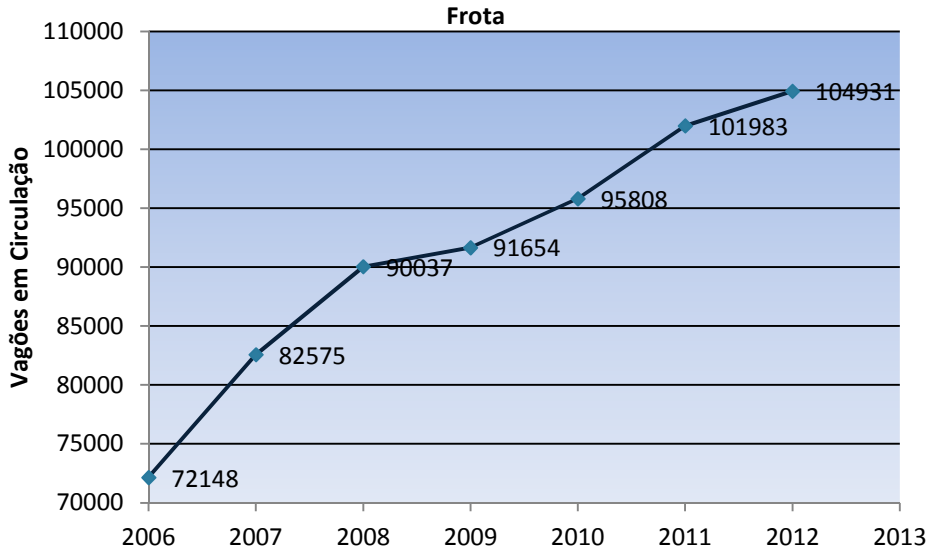
**Frota**

Desempenho

Locomotivas em circulação




Vagões em Circulação




* Dados consolidados até junho de 2012.

Fonte: ANTT, 2012.

# Crescimento do Setor

✓ Reflexos positivos na Indústria Ferroviária

• Os investimentos em material rodante, trilhos e componentes de sistemas de controle de tráfego feitos pelas concessionárias têm mantido crescimento constante.

• As encomendas de vagões levaram a indústria nacional a aumentar fortemente seu índice de ocupação. A capacidade instalada de produção é da ordem de 7.597 unidades/ano, podendo ser ampliada.

• Algumas locomotivas fabricadas no Brasil: GE em Contagem/MG e a nova fábrica da Progress Rail em Sete Lagoas/MG.

**Indústria nacional**

Unidades

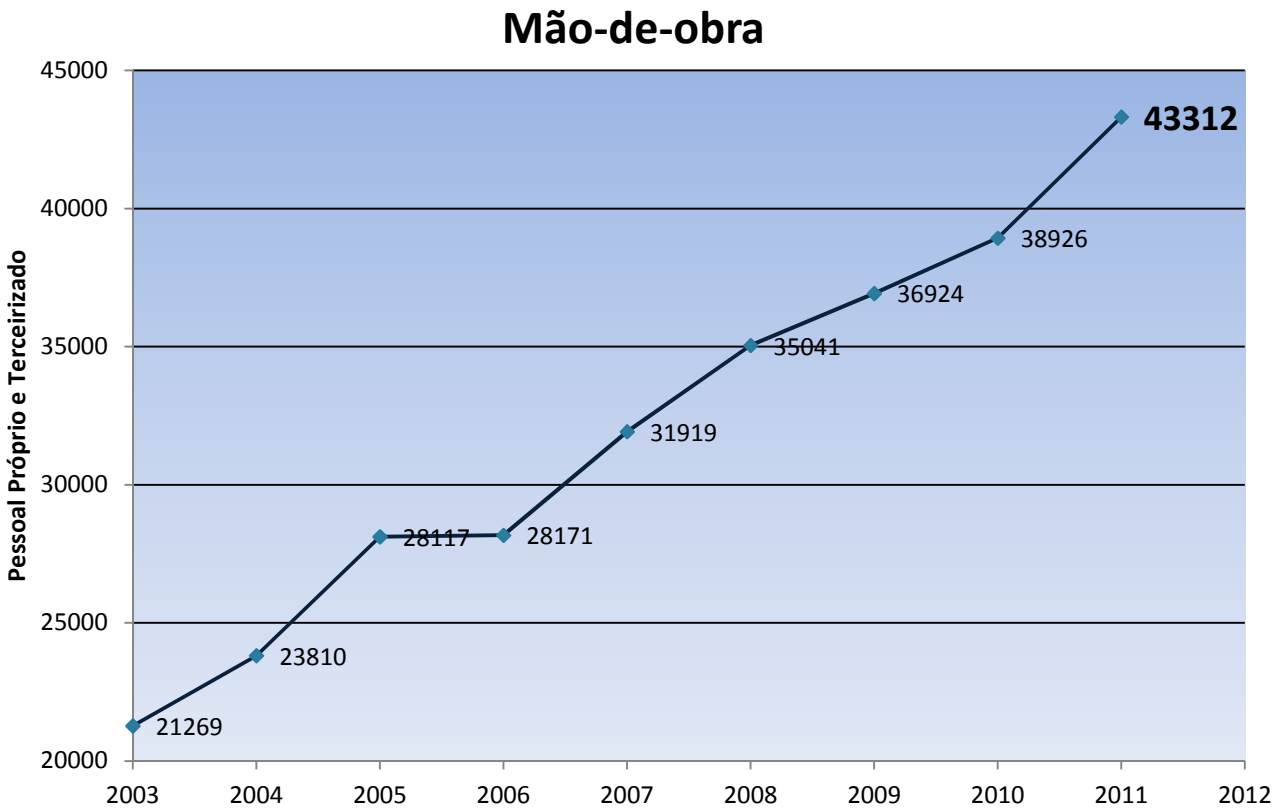
| Ano | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vagões produzidos | 4.740 | 7.597 | 3.668 | 1.327 | 5.118 | 1.022 | 3.261 | 5.616 |
| Locomotivas produzidas | 0 | 6 | 14 | 30 | 29 | 22 | 68 | 113 |

Fonte: ANTT, 2012.

# Crescimento do Setor

✓ Geração de emprego: crescimento de 104%

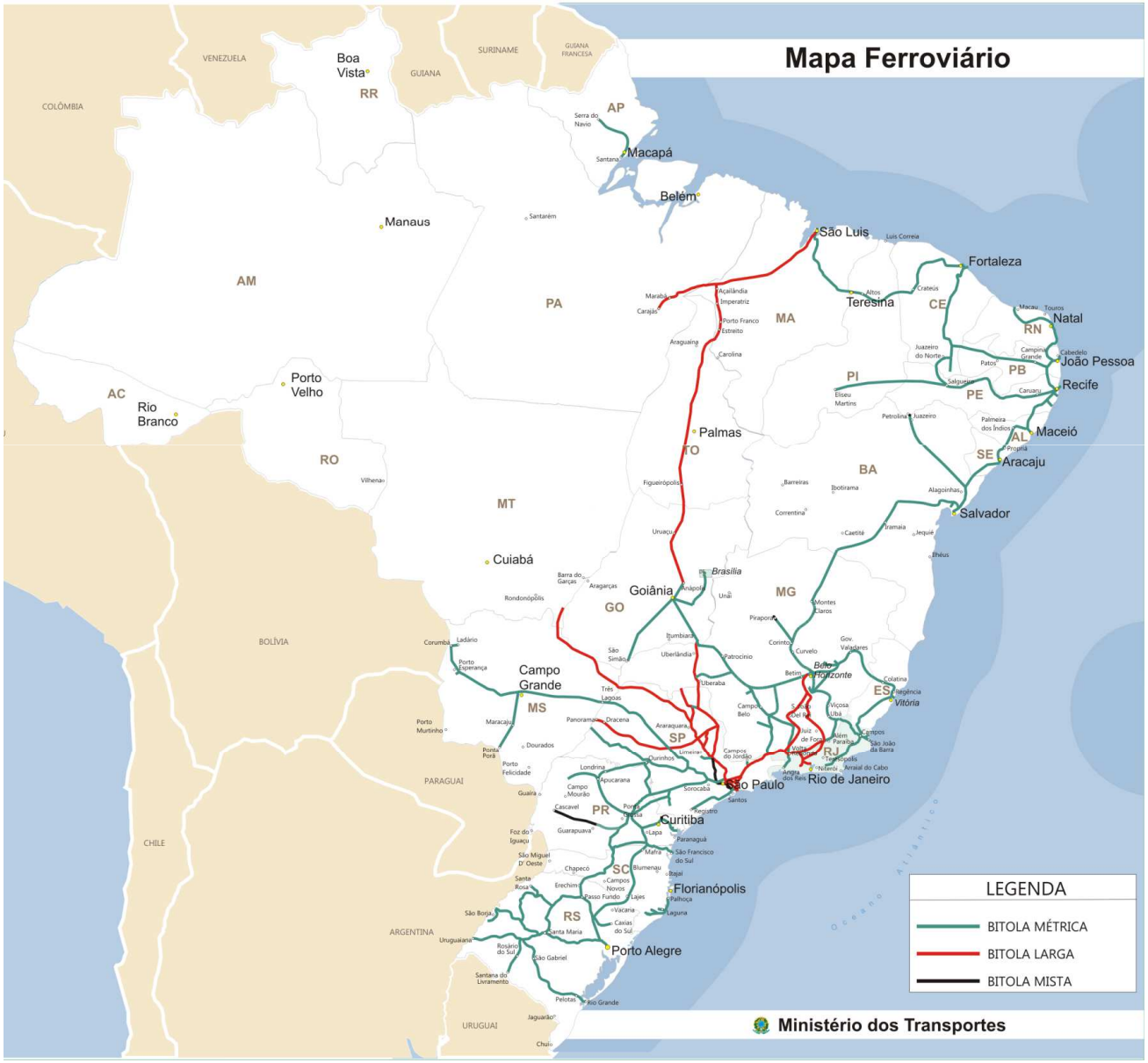
- formação de nova geração de ferroviários, dos quais são exigidos conhecimento específico e atualizado;




Fonte: ANTT, 2012.

# Quadro Atual

- Extensão atual da malha ferroviária: 28.692 km;
- Bitolas:
  - 1,00: 22.858 km;
  - 1,60: 5.324 km;
  - Mista: 510 km;



# Medidas para Expansão do Setor

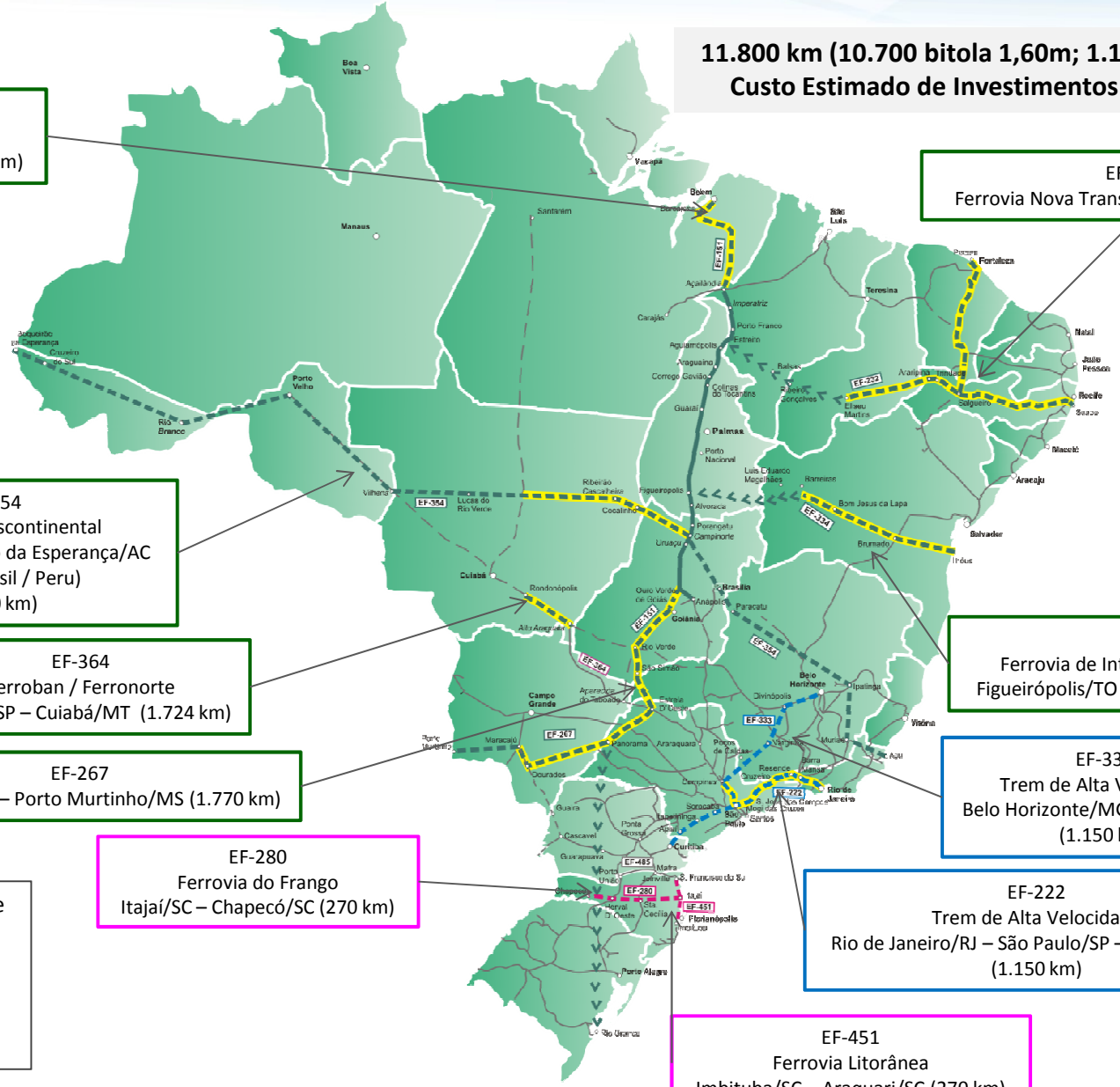
- Malha ferroviária necessita ser **expandida** para atender as necessidades da Nação;

- 2007: **PNLT**, e sua posterior atualização, propõe investir mais R$ 200 bilhões em ferrovias até 2025 (cerca de 47% do investimento total)
  - PNLT foi instrumento para a elaboração do **PAC** e para a revisão do Sistema Nacional de Viação – SNV

- SNV contempla novas obras estruturantes para expansão da Malha Ferroviária brasileira
  - Alteração de 2008 (Lei n.º 11.772/2008): incluiu cerca de 9.000 km de ferrovias de carga em bitola larga e cerca de 2.000 km em bitola métrica, além dos projetos dos TAV;
  - Proposta aprovada pelo CONIT em 2012: acrescenta 3.500 km de ferrovias ao SNV
    - ✓ Destaque: extensão da Ferrovia Norte-Sul até Rio Grande/RS

# EXPANSÃO FERROVIÁRIA - Lei n.º 11.772/2008

**11.800 km (10.700 bitola 1,60m; 1.100 bitola 1,00 m)**
**Custo Estimado de Investimentos: U$ 30 bilhões**




EF-151
Ferrovia Norte Sul
Belém/PA – Panorama/SP (2.760 km)

EF-232
Ferrovia Nova Transnordestina (1.770 km)

EF-354
Ferrovia Transcontinental
Açu/RJ – Boqueirão da Esperança/AC
(Front. Brasil / Peru)
(4.400 km)

EF-364
Ferroban / Ferronorte
Santos/SP – Cuiabá/MT (1.724 km)

EF-334
Ferrovia de Integração Oeste-Leste
Figueirópolis/TO – Ilhéus/BA (2.675 km)

EF-267
Panorama/SP – Porto Murtinho/MS (1.770 km)

EF-333
Trem de Alta Velocidade
Belo Horizonte/MG – Curitiba/PR
(1.150 km)

EF-280
Ferrovia do Frango
Itajaí/SC – Chapecó/SC (270 km)

EF-222
Trem de Alta Velocidade
Rio de Janeiro/RJ – São Paulo/SP – Campinas/SP
(1.150 km)

EF-451
Ferrovia Litorânea
Imbituba/SC – Araquari/SC (270 km)

- Malha Ferroviária Existente
- Bitola Larga
- Bitola Estreita
- Alta Velocidade
- Em Construção / Projeto
- vvv Projeto / Estudos

# Medidas para Expansão do Setor

**Investimentos Ferroviários em Andamento:**

- **Ferrovia Norte-Sul:** 2.254 km, de Açailândia/MA a Estrela D'Oeste/SP;
  - Trecho Açailândia/MA a Aguiarnópolis/TO: 215 km concluídos antes do PAC;
  - Trecho Aguiarnópolis – Palmas/TO: 504 km concluídos no PAC;
  - Trecho Palmas/TO – Anápolis/GO (855 km): 598 km concluídos e 257 km em execução;
  - Trecho Anápolis/GO – Estrela d'Oeste/SP (682 km): em execução;
- **Ferrovia Transnordestina**
  - Construção de 1.728 km: 876 km em execução. Trechos:
    - Eliseu Martins – Trindade – Salgueiro – Porto de Suape;
    - Salgueiro – Missão Velha – Pecém;
- **Ferrovia Oeste-Leste**
  - Trecho Ilhéus/BA – Caetité/BA (537 km): em execução;
  - Trecho Caetité/BA – Barreiras/BA (485 km): ações preparatórias;
- **Ampliação de capacidade com a construção de Contornos Ferroviários**
  - Araraquara/SP (35,5 km); São Francisco do Sul/SC (8,3 km); Barra Mansa (9,7 km); Joinville (18 km); Maringá (5,8 km) e Camaçari- Aratu (18 km).

# Medidas para Expansão do Setor

- 2012: **Plano de Investimento em Logística**;
  - Restabelecer a capacidade de planejamento integrado do sistema de transportes;
  - Integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos;
  - Articulação com as cadeias produtivas;
  - Empresa de Planejamento e Logística – EPL;
  - Investimento de R$ 91 bilhões em **ferrovias**:
    - ✓ R$ 56 bilhões em 5 anos;
    - ✓ R$ 35 bilhões em 25 anos;
    - ✓ 10 mil km;

# Medidas para Expansão do Setor

- 2012: **Plano de Investimento em Logística** - **Ferrovias**:
  - Resgate das Ferrovias como alternativa logística;
  - Reestruturar o modelo de investimento e exploração das ferrovias;
    - ✓ Quebra do monopólio na oferta de serviços ferroviários;
    - ✓ Redução das tarifas;
  - Expandir e aumentar a capacidade da malha ferroviária;
- Modelo de **PPP**:
  - Governo contrata a construção, a manutenção e a operação da ferrovia;
  - VALEC compra a capacidade integral de transporte da ferrovia;
  - VALEC faz oferta pública da capacidade, assegurando o direito de passagem dos trens em todas as malhas, buscando modicidade tarifária

# Medidas para Expansão do Setor

- Venda de Capacidade de Ferrovias Será feita pela VALEC para:
  - usuários que quiserem transportar carga própria;
  - operadores ferroviários independentes;
  - concessionários de transporte ferroviário;

- Financiamento de ferrovias
  - Disponibilização de condições de financiamento compatíveis com a dimensão dos projetos;
  - Juros: TJLP + até 1%
  - Carência: até 5 anos;
  - Amortização: até 25 anos;
  - Grau de Alavancagem: de 65% até 80%

# Medidas para Expansão do Setor

- Benefícios do Novo Modelo:

  • aumenta a disputa pelo negócio ao retirar o risco de demanda do concessionário de infraestrutura;

  • repassa para os usuários os ganhos tarifários da plena utilização da capacidade;

  • garante a competitividade no mercado  ao permitir livre acesso à prestação dos serviços;

  • cria convergência de interesses entre concessionário de infraestrutura e prestador de serviços tanto no que se refere à disponibilidade da infraestrutura quanto à performance do trem.

# Medidas para Expansão do Setor

## Novos Investimentos em Ferrovias

### Ferrovias

1. Ferroanel SP – Tramo norte
2. Ferroanel SP – Tramo Sul
3. Acesso ao Porto de Santos
4. Lucas do Rio Verde - Uruaçu
5. Uruaçu – Corinto - Campos
6. Rio de Janeiro - Campos - Vitória
7. Belo Horizonte – Salvador
8. Salvador - Recife
9. Estrela d' Oeste – Panorama - Maracaju
10. Maracaju – Mafra
11. São Paulo – Mafra - Rio Grande
12. Acailândia – Vila do Conde

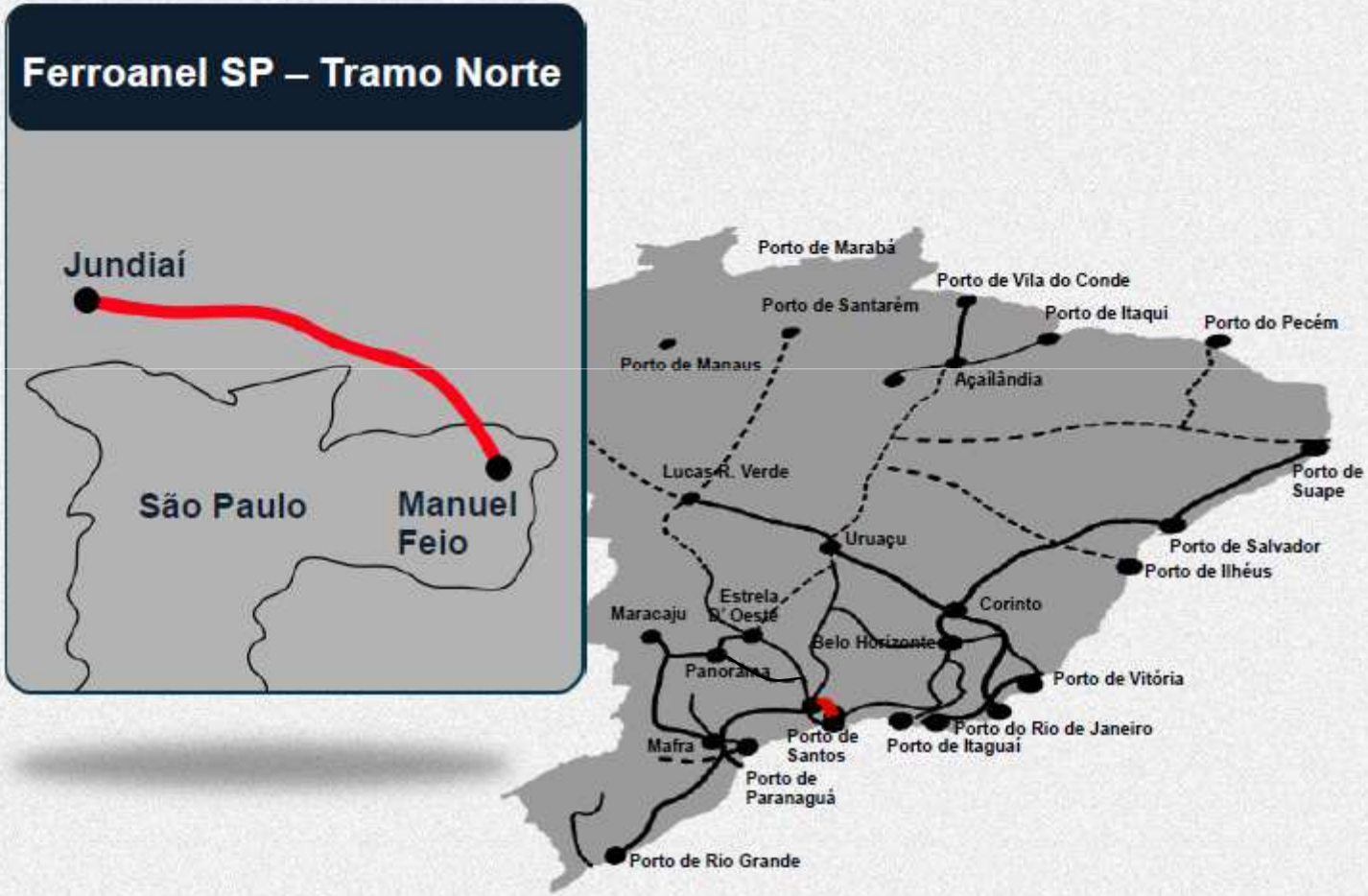
..... Trechos em Estudos/Avaliação

..... PAC em execução

—— Malha atual

# Medidas para Expansão do Setor

## Novos Investimentos em Ferrovias



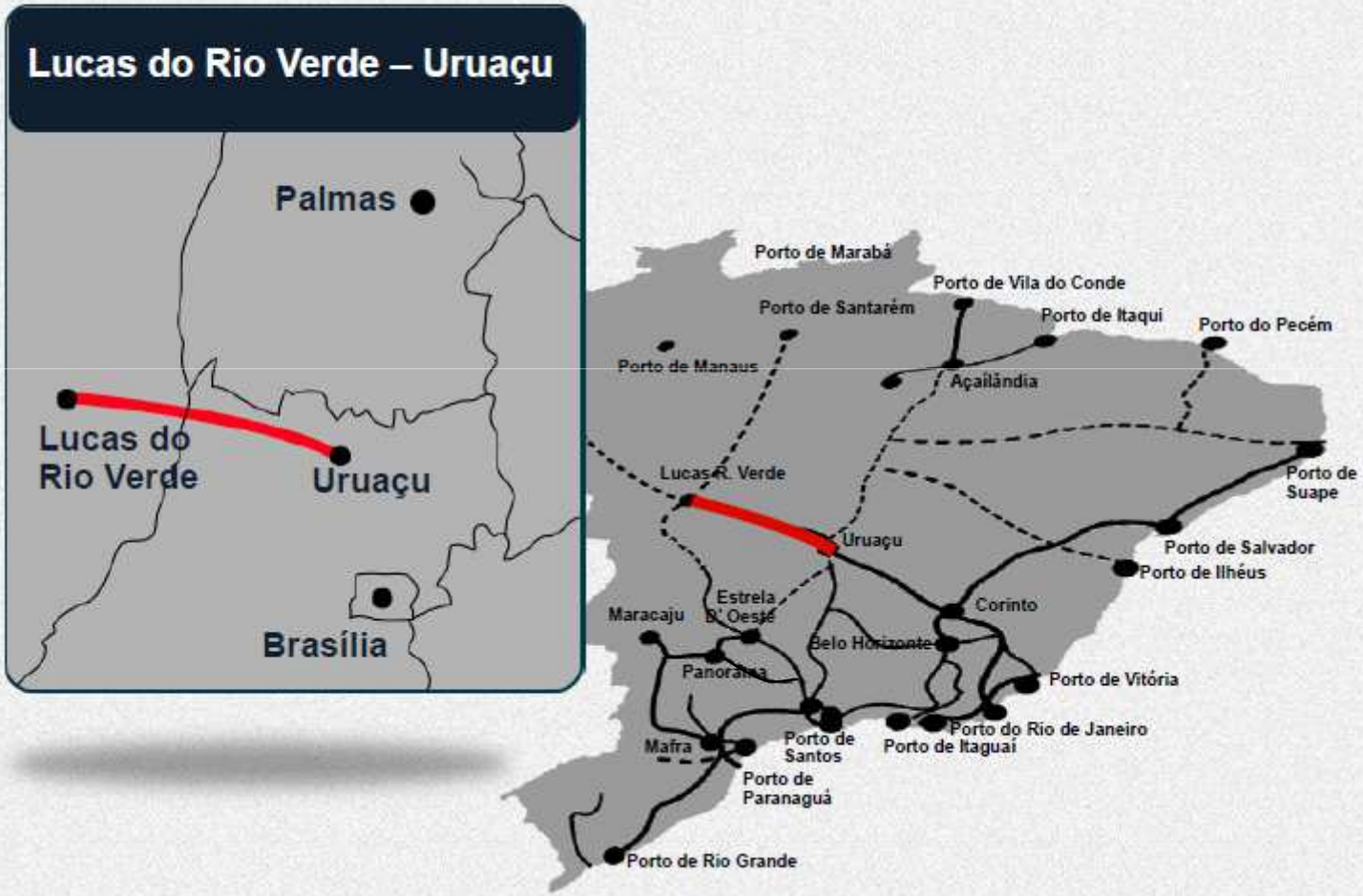
# Medidas para Expansão do Setor

## Novos Investimentos em Ferrovias

# Medidas para Expansão do Setor

# Medidas para Expansão do Setor

## Novos Investimentos em Ferrovias



# Medidas para Expansão do Setor

# Medidas para Expansão do Setor

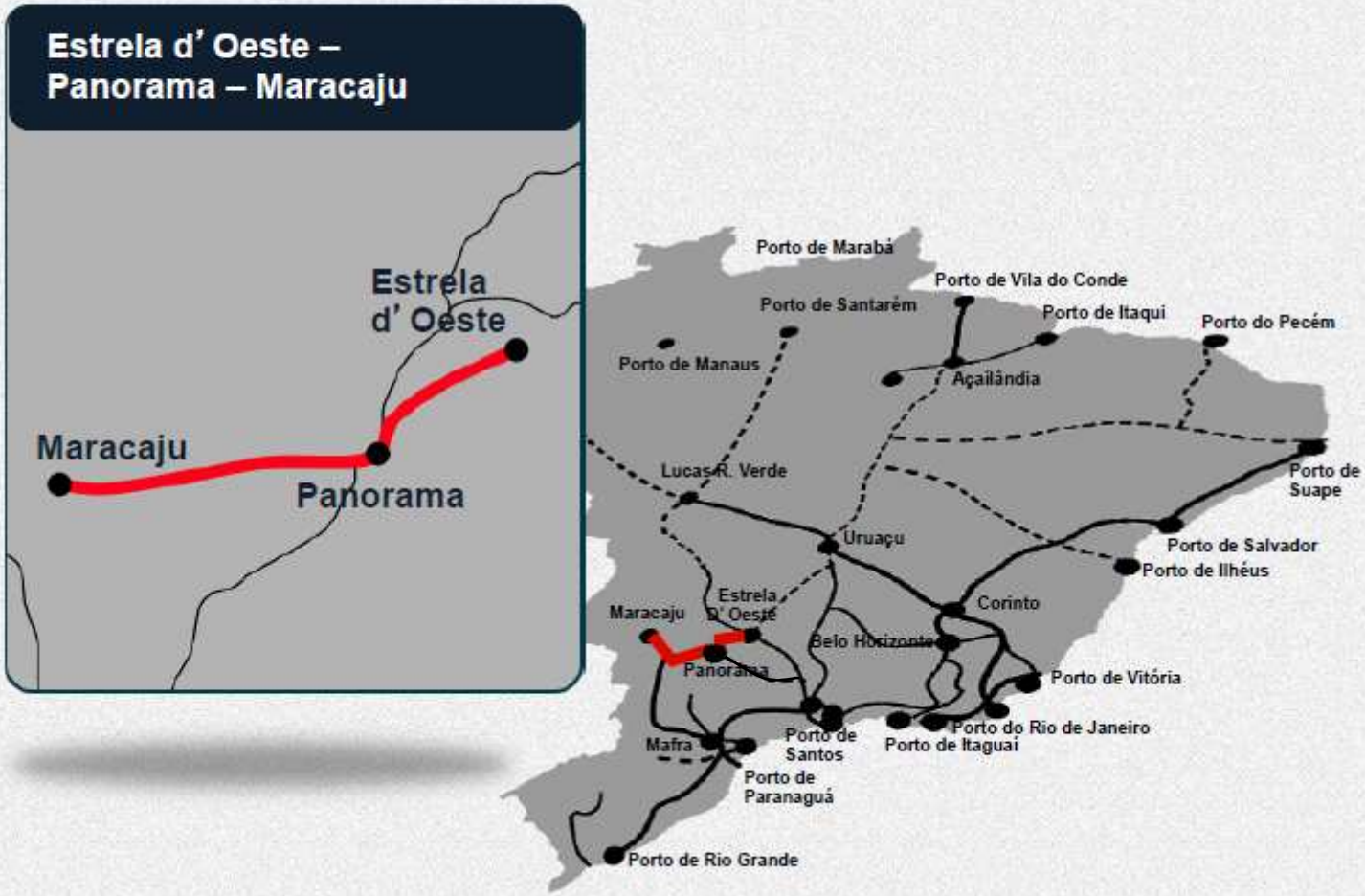
## Novos Investimentos em Ferrovias

# Medidas para Expansão do Setor

# Medidas para Expansão do Setor

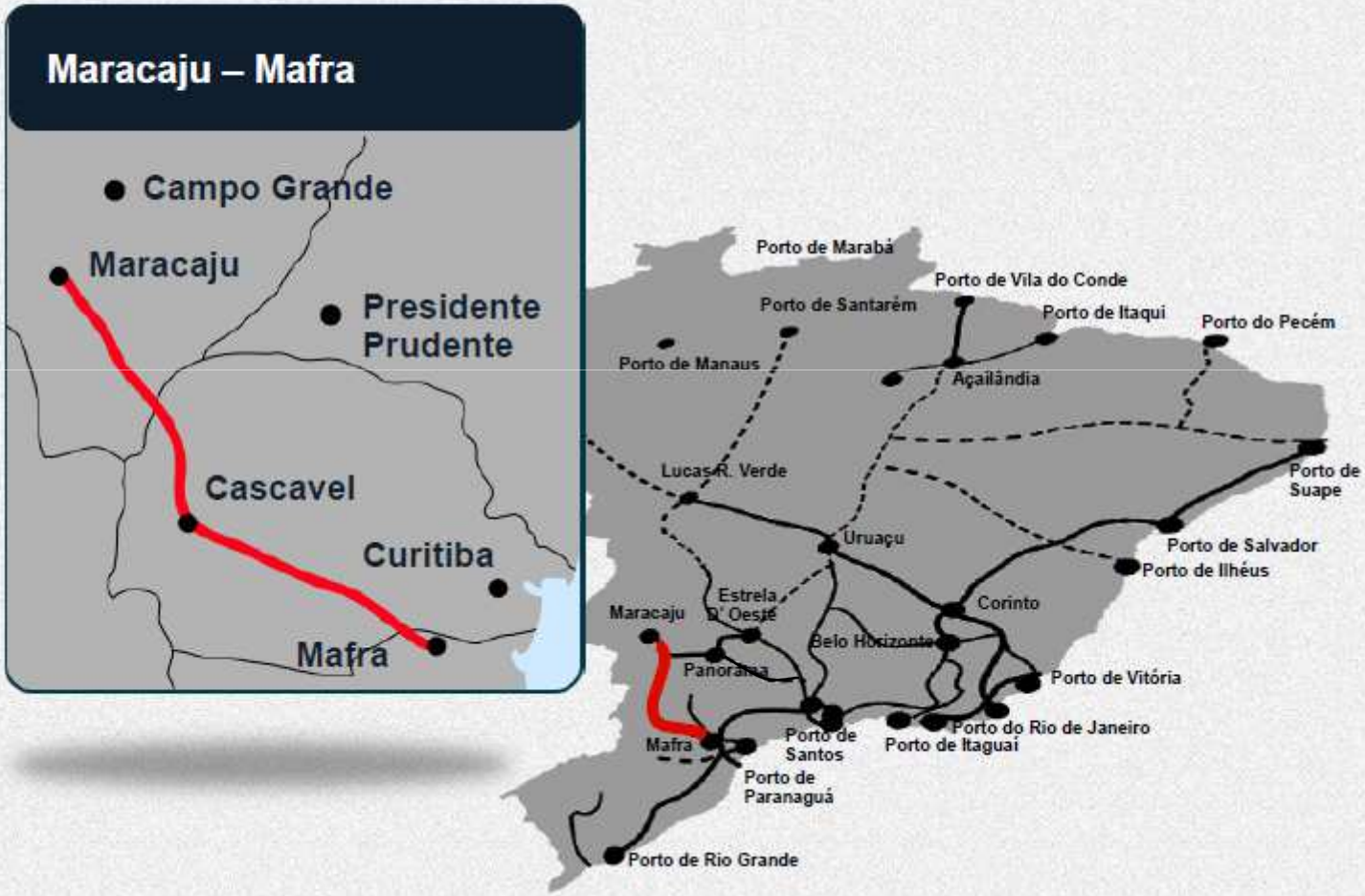
# Medidas para Expansão do Setor

## Novos Investimentos em Ferrovias



# Medidas para Expansão do Setor

## Novos Investimentos em Ferrovias



# Medidas para Expansão do Setor

## Novos Investimentos em Ferrovias

# Medidas para Expansão do Setor

# Cronograma

## Grupo 1

**2,6 mil km em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

## Estudos

| ago | set | out | nov | dez | jan | fev | mar | abr | mai | jun | jul |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2012 | | | | | 2013 | | | | | | |

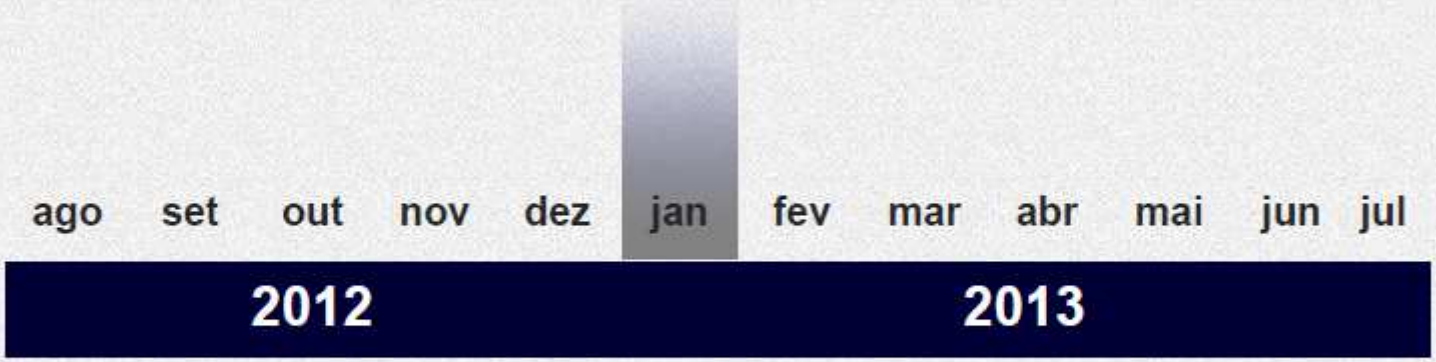
# Cronograma

**Grupo 1**

**2,6 mil km em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

## Audiências Públicas



# Cronograma

## Grupo 1

**2,6 mil km em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

## Publicação Edital

# Cronograma

## Grupo 1

**2,6 mil km em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

**Licitação**

# Cronograma

## Grupo 1

**2,6 mil km em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

## Assinatura Contratos

| ago | set | out | nov | dez | jan | fev | mar | abr | mai | jun | jul |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2012 | | | | | 2013 | | | | | | |

# Cronograma

## Grupo 2

**7,4 mil km em extensão**

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

## Estudos

| ago | set | out | nov | dez | jan | fev | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2012 | | | | | | | 2013 | | | | | | |

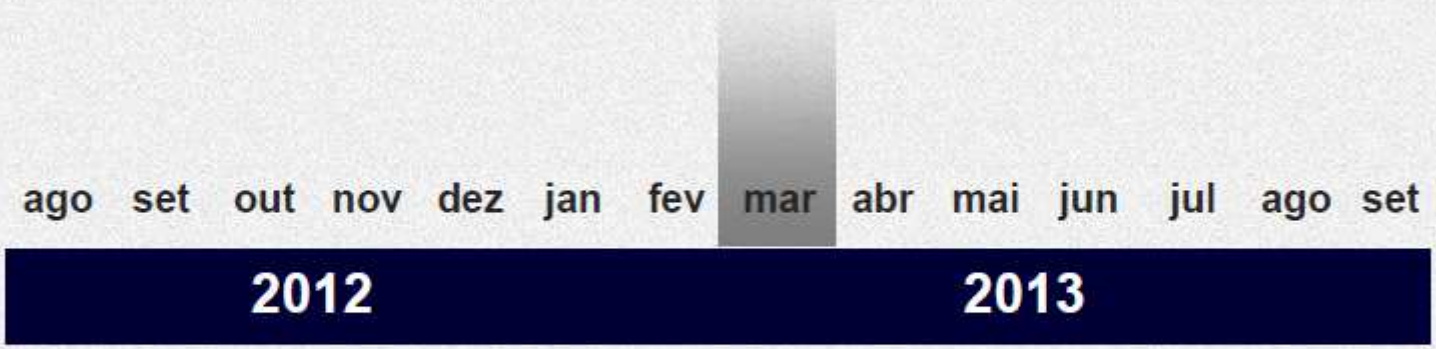
# Cronograma

**Grupo 2**

**7,4 mil km em extensão**

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

## Audiências Públicas



# Cronograma

## Grupo 2

**7,4 mil km em extensão**

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

## Publicação Edital

# Cronograma

## Grupo 2

**7,4 mil km em extensão**

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

**Licitação**

# Cronograma

## Grupo 2

**7,4 mil km em extensão**

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

## Assinatura Contratos

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul ago set

2012 2013

# PAULO SÉRGIO PASSOS

**Ministro de Estado dos Transportes**

**gabinete@transportes.gov.br**

**Tel. (61) 2029-7001 / 7002 / 7003**
**Fax (61) 2029-7876**