

SUCAR

SUPERINTENDÊNCIA DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE DE CARGAS

Patrimônio Ferroviário

04 de setembro de 2012





No Regimento Interno da ANTT, aprovado pela Resolução nº 3.000, de 28/01/2009, a GEFA possui as seguintes atribuições:

- *XXXII – fiscalizar o uso, a conservação, a manutenção e a reposição dos bens ativos operacionais vinculados às outorgas de ferrovias, exercendo conjuntamente, com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, ou outro órgão que vier a ser criado com a mesma finalidade, o controle patrimonial desses bens.*
- *XXXIII – acompanhar e controlar a movimentação dos ativos ferroviários arrendados, criando instrumentos de gestão e controle.*
- *XXXIV – manter sob sua coordenação sistema informatizado com a situação operacional dos ativos ferroviários arrendados; e*
- *XXXV – realizar inventários periódicos dos bens e ativos sob seu controle e propor à Diretoria destinação dentro dos limites legais.*

Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR



CONSOLIDAÇÃO CONTÁBIL DO ATIVO FIXO

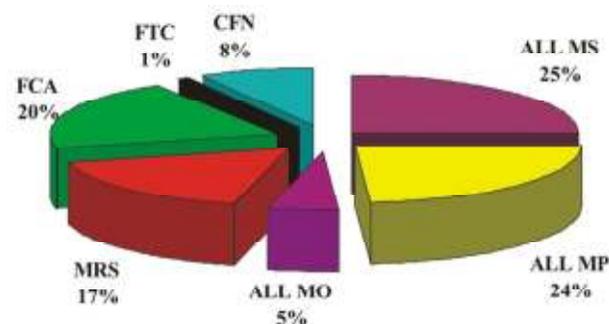
(Apresentada pela Inv.extinta RFFSA em 2008)

CONCESSIONÁRIA/ARRENDATÁRIA	Valor Líquido Contábil (R\$)
ALL - Malha Oeste	744.814.459,42
ALL - Malha Paulista	2.755.407.790,53
ALL - Malha Sul	4.088.478.823,20
Ferrovias Centro – Atlântica	3.309.207.163,58
Ferrovias Tereza Cristina	95.069.696,72
MRS Logística	7.175.743.507,67
Transnordestina Logística	887.904.422,29
Total	19.056.625.863,41

Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR



QUANTIDADE DE BENS POR CONCESSIONÁRIA



2.2. Análise de Inventários das Concessionárias

A GEAFa tem como atribuição, entre outras, o acompanhamento do inventário anual encaminhado pelas concessionárias, por força contratual. Este semestre de 2012, tendo em vista a Resolução nº 3.543/2010 a qual estabelece que as concessionárias façam o levantamento in loco dos bens vinculados à prestação de serviços de transporte ferroviário, com posterior lançamento no sistema GIGFER 2.0.



GIGFER - Sistema de Gestão com Inteligência Geográfica de Concessões Ferroviárias

❖ Resultados esperados:

GIGFER – Módulos de Patrimônio e de Projetos(investimentos) – permitirão a gestão, controle e inspeção mais eficazes do patrimônio arrendado e dos investimentos realizados, trabalhando com dados atualizados e georreferenciados.

SICFER – Módulo de Custos – Disporá de banco de dados que será padrão nacional na referência de preços e custos de obras ferroviárias, possibilitando a elaboração de orçamentos e cronogramas com maior índice de precisão.



ACORDO DE COOPERAÇÃO
TÉCNICA COM O DNIT
Modernização/Atualização
Substituição
Reposição
Devolução
Depuração do Anexo II



Sergio Ricardo F. de Souza

Gerente da GEAFA

SUCAR/ANTT

sergio.souza@antt.gov.br

[\(61\) 34108104 / 99433159](tel:(61)34108104)

4 de setembro de 2012

Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas - SUCAR