



# Expectativas de Suprimentos para o Transporte Ferroviário

Ago-2014

# Overview das Operações e Projetos Vale

## Operações

### Estrada de Ferro Vitória - Minas



**Extensão:** 905 quilômetros

Porto de Tubarão, no Espírito Santo

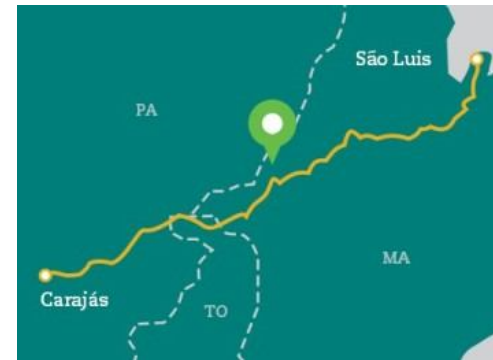


## Projetos

### S11D



**Descrição:** Aumentar de 130 para 150 milhões de toneladas métricas por ano (mtpa)



### Estrada de Ferro Carajás



**Extensão:** 892 quilômetros

Terminal de Ponta da Madeira, no Maranhão



### Corredor Nacala



**Descrição:** Ligação da mina de carvão de Moatize ao porto marítimo de águas profundas em Nacala.



# Alinhado com sua estratégia, a Vale concentra a maior parte do seu investimento logístico no Projeto S11D

## O que é:

- S11D é o **maior projeto da história da Vale** e também o **maior da indústria de minério de ferro**, constituindo-se em importante alavanca de criação de valor, crescimento da capacidade de produção e da manutenção da liderança da Vale no mercado global em termos de volume, custo e qualidade.

## Infraestrutura envolvida:

- Construção de uma nova planta de beneficiamento do minério de ferro;
- Construção de um ramal ferroviário;
- Melhorias na estrutura logística ferroviária e portuária Norte;
- Expansão do porto de Ponta da Madeira, o Píer IV;
- Sistema Truckless: utilização de esteiras ao invés de caminhões no transporte do minério.

## Principais ganhos no S11D:

- Uso de pressão do ar e umidade no beneficiamento do minério, reduzindo em 93% o consumo de água;
- Construção de 104 Km do Ramal Ferroviário Sudeste do Pará;
- Expansão da Estrada de Ferro Carajás em 504 km e remodelação de 226 Km de linhas existentes;
- Aumento da capacidade de embarque do minério;
- Economia de 77% no uso de combustível e redução de CO2 em 50%.

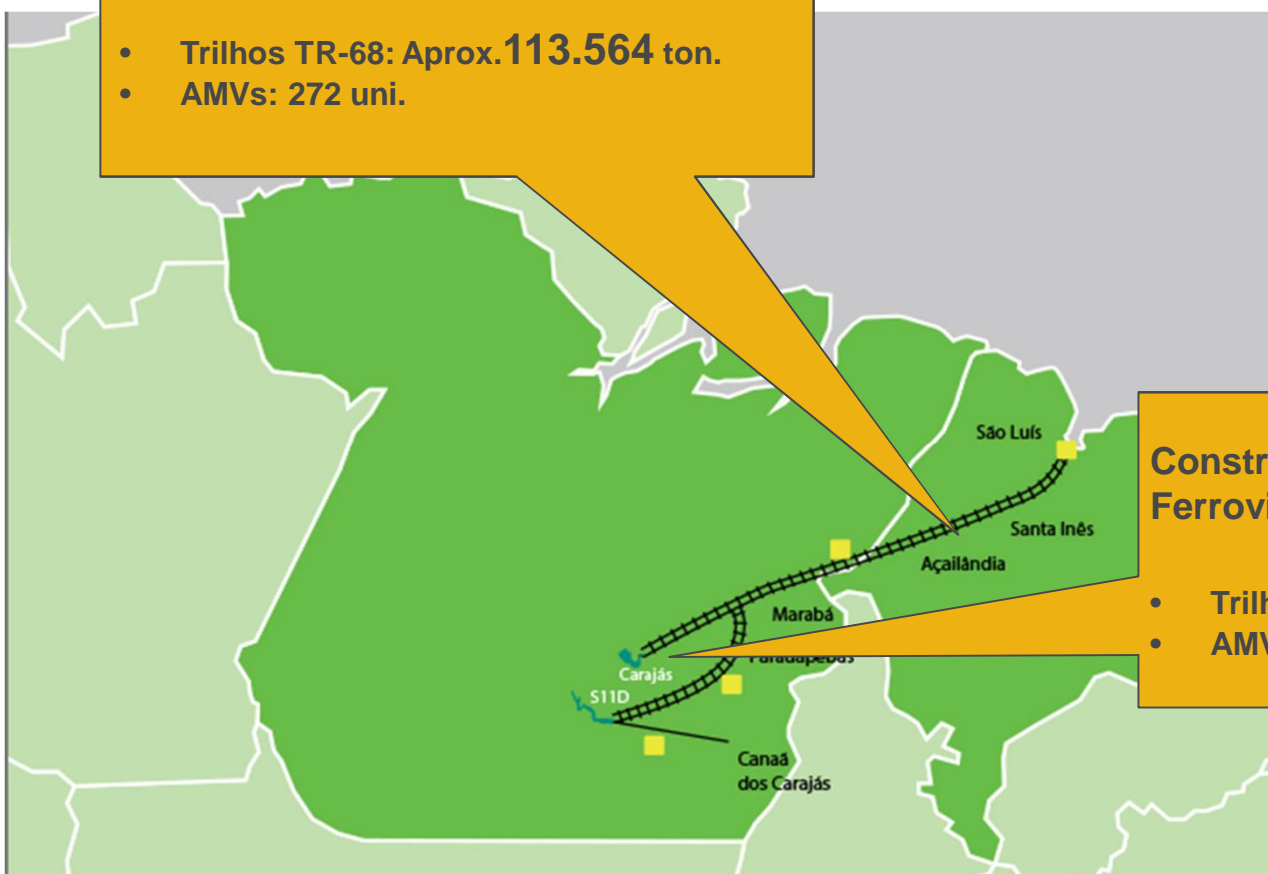
## Os investimentos logísticos do S11D implicarão na aquisição de via permanente...

Expansão da Estrada de Ferro Carajás em 504 km e remodelação de 226 Km de linhas existentes

- Trilhos TR-68: Aprox. **113.564** ton.
- AMVs: 272 uni.

Construção de 104 Km do Ramal Ferroviário Sudeste do Pará

- Trilhos TR-68: Aprox. **23.542** ton.
- AMVs: 87 uni.



## Um pouco de números do S11D...

### Investimento

US\$ 19,49 bilhões serão investidos no S11D, com instalação da nova mina, nova usina de beneficiamento do minério e em logística.



Serão exportados 90 milhões de toneladas de ferro por ano através do S11D. Esta quantidade enche 225 navios Valemax – maior mineraleiro do mundo.



Agência Vale



O projeto obteve licença do Ibama em 03 de julho de 2013.

O S11D une inovação tecnológica e sustentabilidade, gerando até 30 mil novos empregos diretos e indiretos e importantes melhorias para o setor.



Quando o projeto estiver em plena capacidade, a produção total de minério de ferro da Vale no Pará será de 230 milhões de toneladas métricas por ano; atualmente a produção é de 109 milhões de toneladas anuais.



# Questionamentos



**Contato: [diego.sesti@vale.com](mailto:diego.sesti@vale.com)**



Para um mundo com novos valores.