



Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos - ANPTrilhos

O Setor Metroferroviário no Brasil

Conrado Grava de Souza – Diretor de Planejamento
Vitória/ES, 08/08/2013.



Companhia Brasileira de Trens Urbanos



BOMBARDIER

SIEMENS

ALSTOM



CAF

MPE

TTRANS
Sinal verde para as ferrovias



Apoio: **CNT** | Confederação Nacional do Transporte



Nossa Associação – Quem somos





ANPTrilhos é uma Associação Civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, com sede em Brasília/DF.

Missão

Promover o desenvolvimento e o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil

Visão

Ser reconhecida e respeitada como referência na defesa do setor de transporte de passageiros sobre trilhos, no Brasil e no exterior

Valores

Ética; Responsabilidade; Transparência; Comprometimento; e Sustentabilidade



Metrô do Rio de Janeiro



SUPERVIA



Metrô São Paulo



Companhia Paulista de Trens Metropolitanos



Metrô do Distrito Federal



Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A



Companhia Brasileira de Trens Metropolitanos



Concessionária da Linha 4 do Metrô de São Paulo



ALSTOM Brasil Ltda.



BOMBARDIER Transportation Brasil Ltda.



CAF Brasil S/A



SIEMENS Ltda.



TTRANS



MPE – Montagens e Projetos Especiais S/A



IAT Fixações Elásticas



Associação Brasileira da Indústria Ferroviária



Associação Bras. das Operadoras de Trens Turísticos Culturais



Associação Nacional dos Transportes Ferroviários

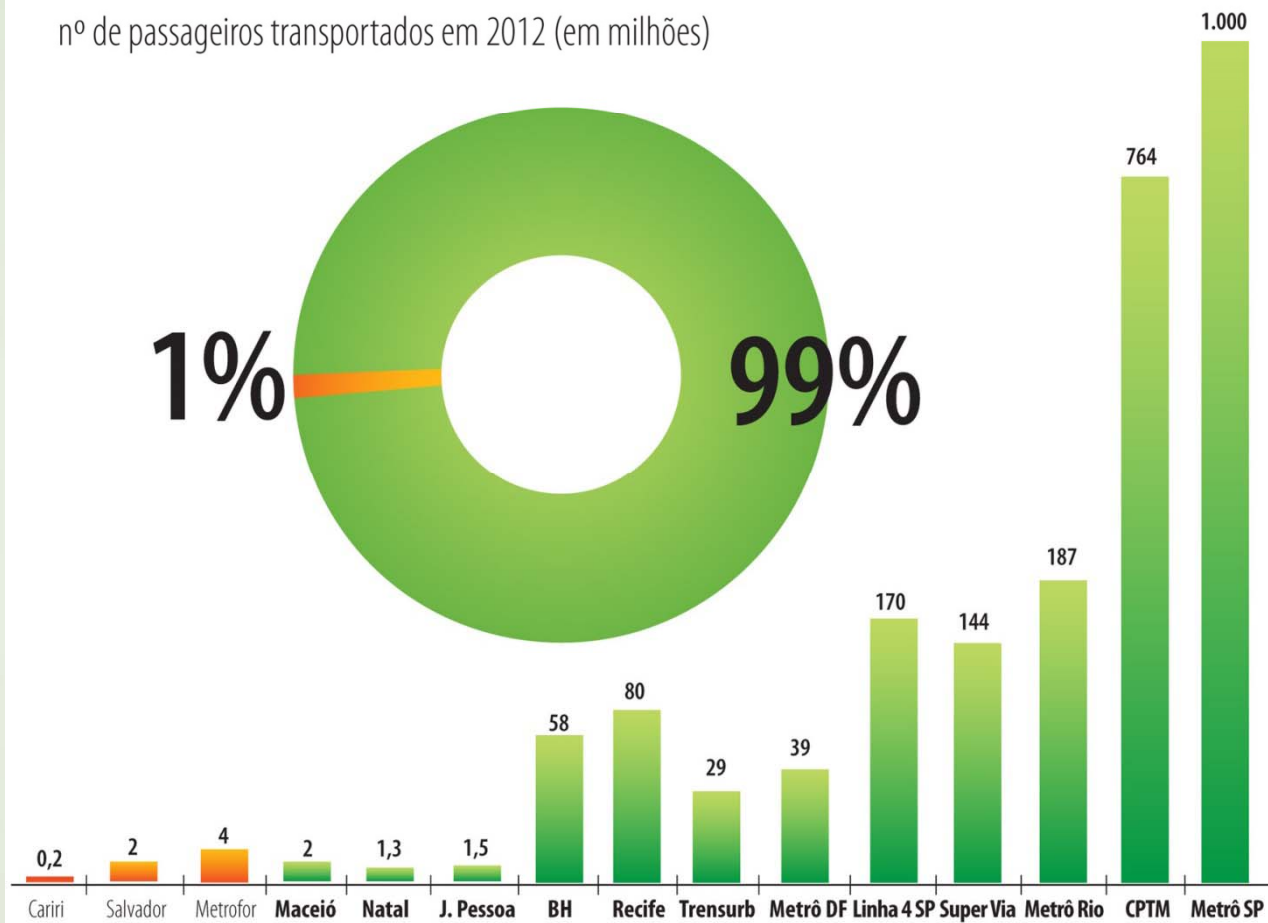
Apoio:



Com 3 anos de atuação, a ANPTrilhos já fala em nome do setor de transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil.

Sistemas Metroferroviários do Brasil

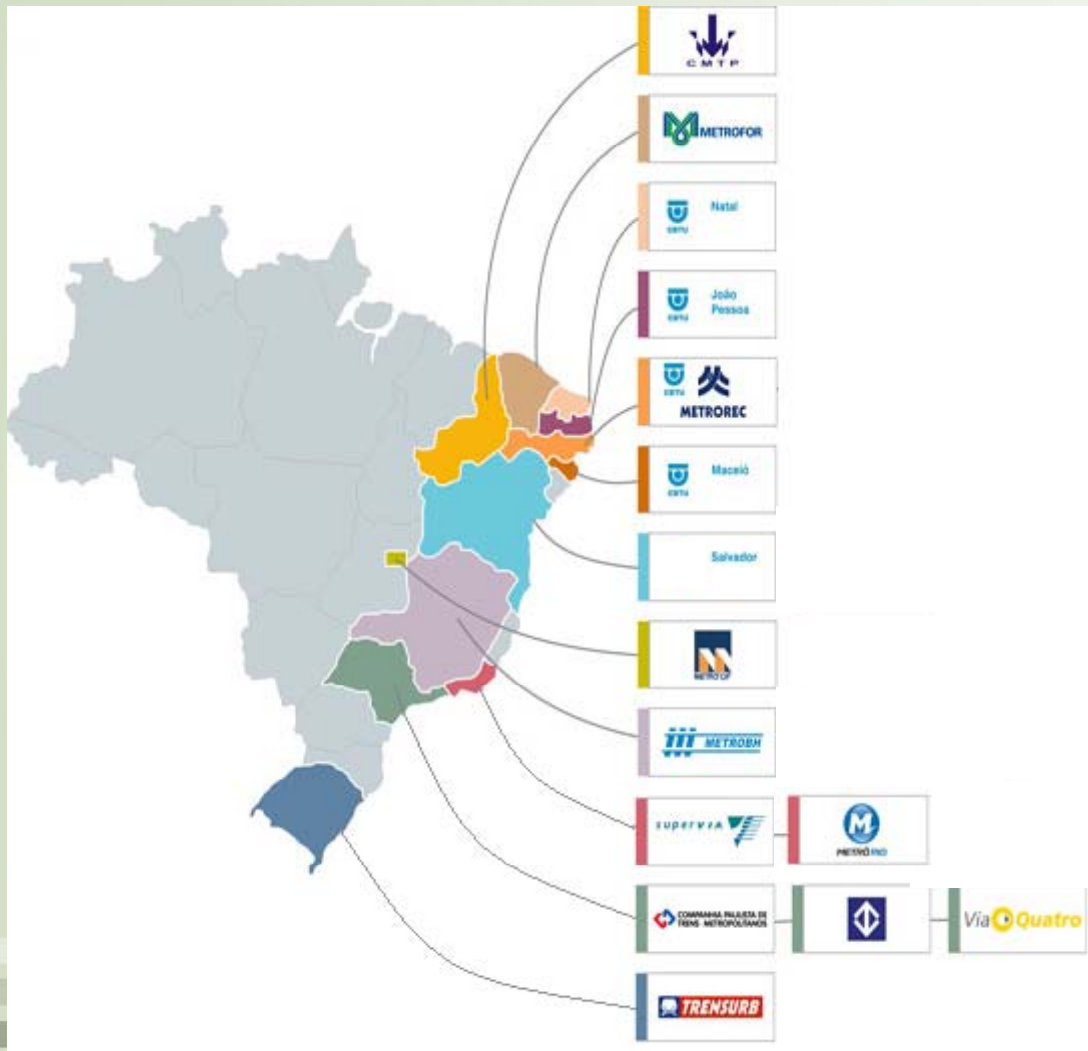
nº de passageiros transportados em 2012 (em milhões)





Panorama dos Sistemas de Transporte de Passageiros sobre Trilhos no Brasil

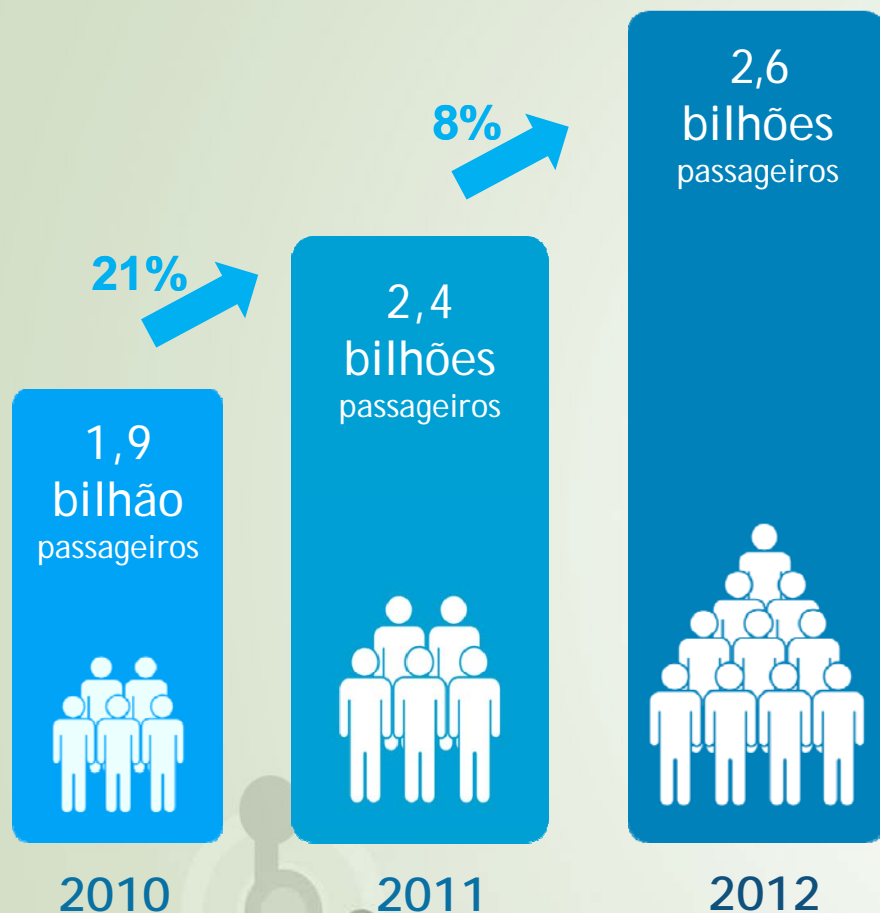




O Brasil tem 15 sistemas urbanos de transporte de passageiros sobre trilhos, distribuídos em 11 Estados e mais o Distrito Federal.

Sistemas sobre trilhos estão presentes em menos de 45% dos Estados Brasileiros.

Esses sistemas são operados por 15 empresas, das quais 3 são privadas.



Já somos responsáveis pelo transporte sobre trilhos de **9 milhões de passageiros** diariamente no Brasil

A expectativa é de que o número total de passageiros transportados entre 2012/2013, a ser apurado no final do ano, tenha um acréscimo de 10%.

Rede 2011

Rede 2012

996,2 km de extensão

1.028 km de extensão

3624 carros

3919 composições

467 estações

491 estações

37 linhas

38 linhas



ELETRIFICADA

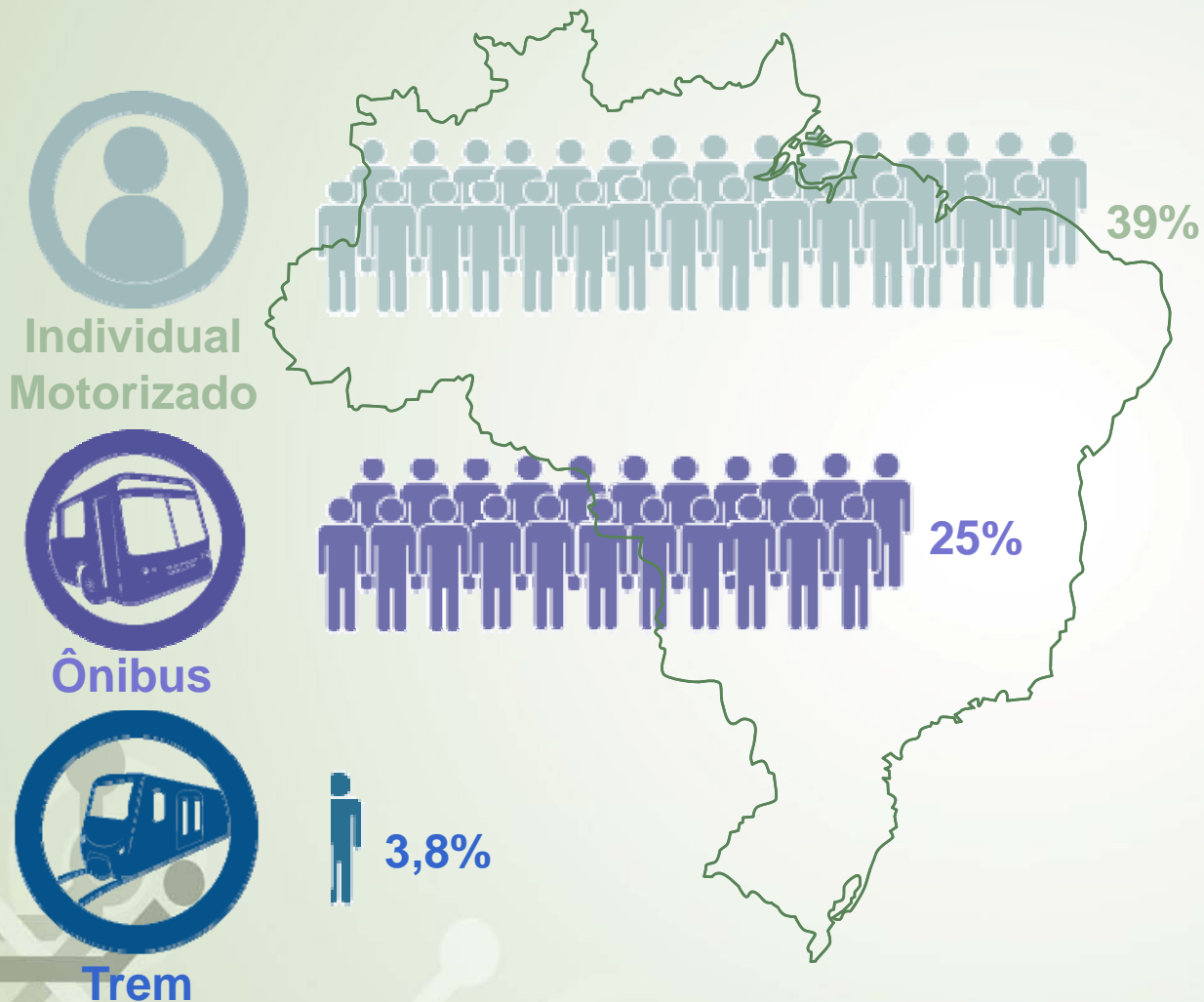
- FORTALEZA
- RECIFE
- BRASÍLIA
- SALVADOR
- BELO HORIZONTE
- RIO DE JANEIRO
- SÃO PAULO
- PORTO ALEGRE

DIESEL

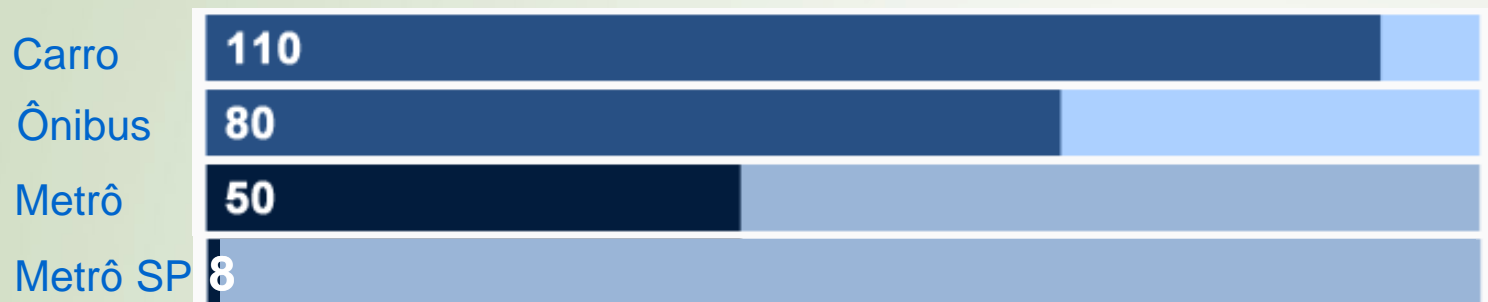
- CARIRI
- TERESINA
- NATAL
- JOÃO PESSOA
- MACEIÓ

- 1º sistema: Rio de Janeiro - Estrada de Ferro D. Pedro II - 1858
- 1º metrô: Metrô de São Paulo - 1974
- Sistema de maior demanda: Metrô de São Paulo
 - 1,1 bilhão de passageiros transportados em 2012
- Sistema de maior extensão: CPTM
 - 260,8 km
 - 89 estações
- Mais novo: Via Quatro – 2010
- Nova capital no trilho: Curitiba

Participação dos sistemas de transporte urbano nas cidades brasileiras (2011)



Emissão Média dos Sistemas de Transporte no Mundo

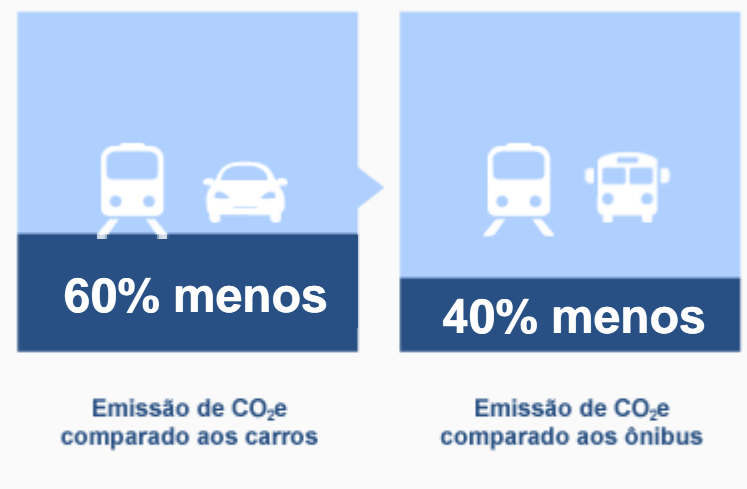


Emissão de gCO2 por passageiro/quilômetro (pkm)

O transporte sobre trilhos ainda tem muito a contribuir para a qualidade ambiental e a sustentabilidade das nossas cidades.

É necessário aumentar sua participação no transporte urbano, saindo dos 3,8% atuais.

Os sistemas sobre trilhos emitem





A existência do sistema metroferroviário de passageiros no Brasil é responsável pela retirada de

1 milhão de carros e mais de 14.000 ônibus por dia

dos centros urbanos onde há sistemas implantados.



Investimentos



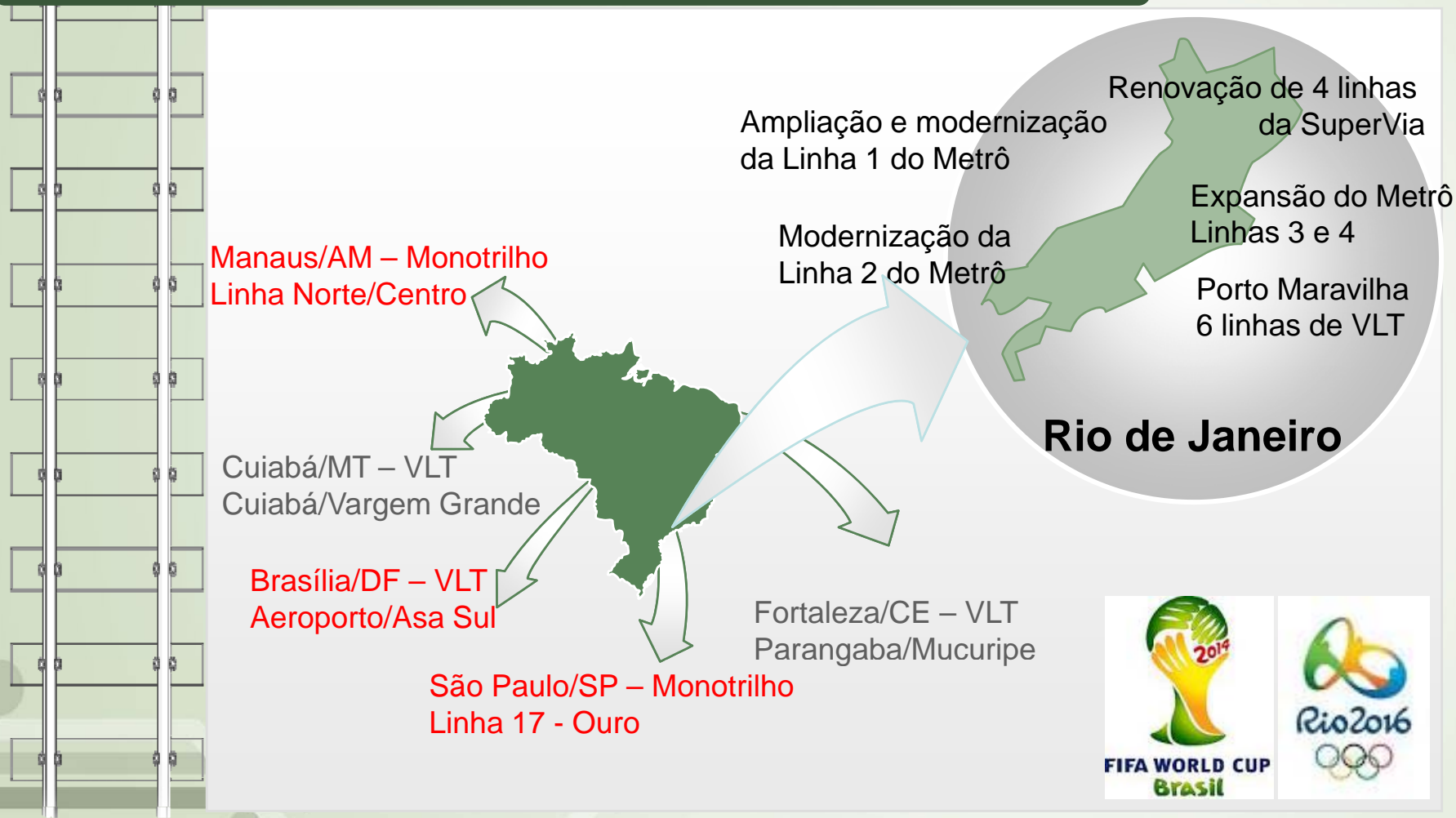
O Brasil pode dobrar a sua malha metroferroviária de passageiros nos próximos 5 anos

Com **24 projetos bastante adiantados**, grande parte já em licitação/execução, o Brasil pode vir a dobrar sua malha metroferroviária de passageiros até 2018.

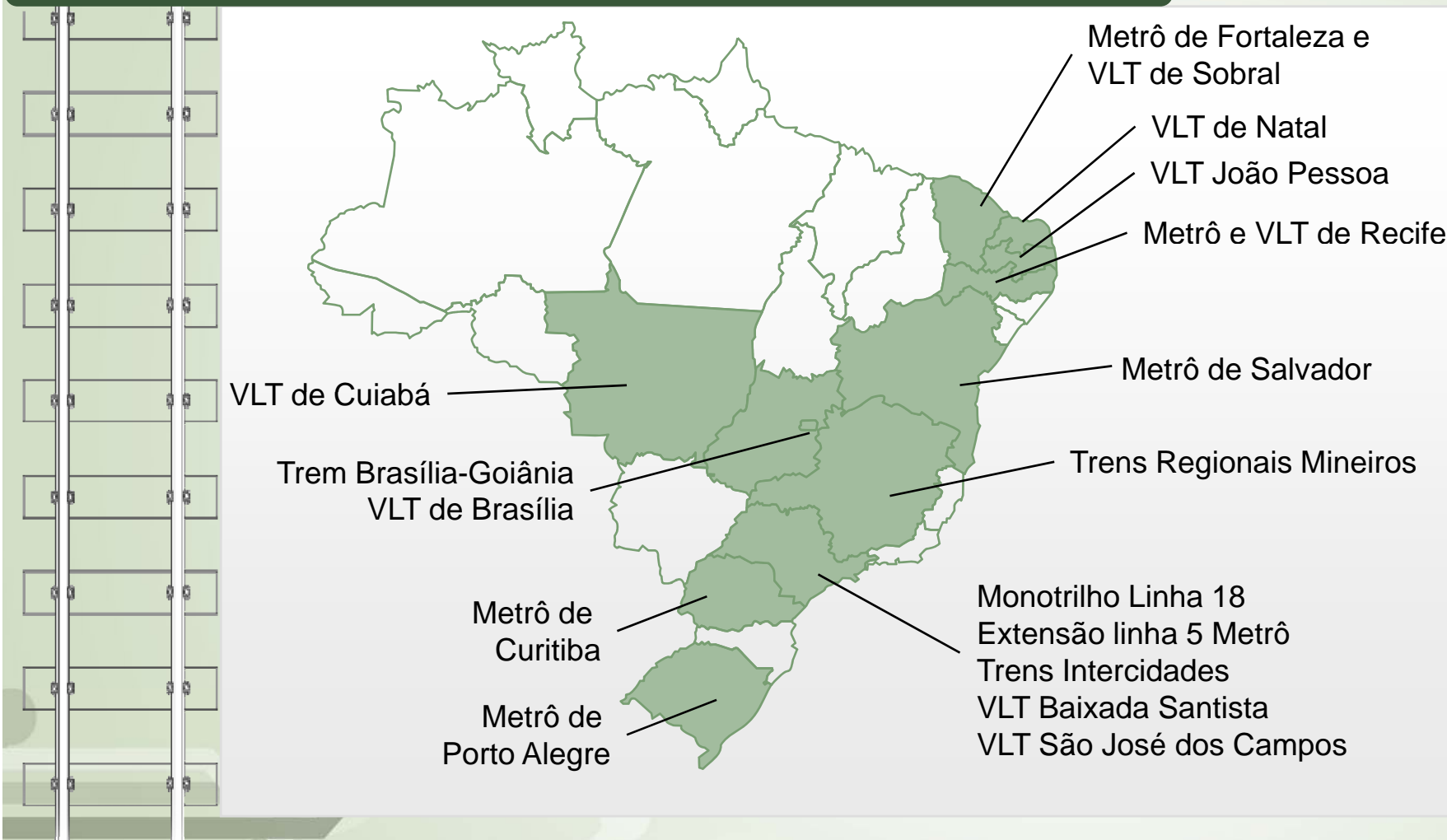
São **1.136 km em novos projetos** de trilhos, que incluem metrô, VLT, monotrilho e trens regionais.



Projetos para a Copa 2014 e Olimpíadas 2016



Projetos com potencial para operação até 2018

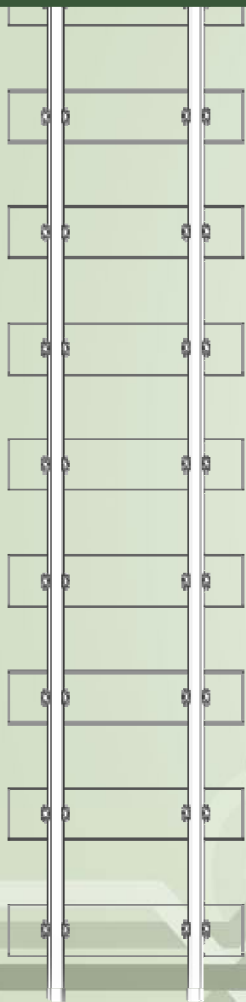


Trem de Alta Velocidade Rio-São Paulo-Campinas: Expectativa para 2020

Atualmente o Brasil tem mais de
R\$ 100 bilhões
em investimentos para a efetivação de mais de
60 projetos



Projetos Estaduais – São Paulo



Programas Estaduais – Metrô de São Paulo

- Extensão da Linha 2-Verde monotrilho - em andamento
- Extensão da Linha 4- Amarela - em andamento
- Extensão da Linha 5-Lilás - em andamento
- Linha 6-Laranja – em projeto
- Linha 15-Branca – em projeto
- Linha 18-Bronze monotrilho – em projeto

Programas Estaduais – CPTM

- Extensão Itapevi-Amador Bueno da Linha 8–Diamante - em andamento
- Extensão Grajaú-Varginha da Linha 9 – Esmeralda - em projeto
- Expresso ABC e modernização da Linha 10 - Turquesa – em projeto
- Linha 13- Jade - Engenheiro Goulart – Aeroporto – em projeto

Programas Estaduais – EMTU

- Baixada Santista – VLT – em projeto

Programas Estaduais – Trens Regionais

- São Paulo - Jundiá
- São Paulo - Sorocaba
- São Paulo - Santos

Projetos de Veículos Leves sobre Trilhos (VLT)



- Sobral CE – diesel – em implantação
- Recife/PE – diesel - em implantação
- Maceió/AL – diesel - em implantação
- Arapiraca/AL – diesel - contratado
- Macaé/RJ – diesel - em implantação
- Porto Alegre/RS – em estudo
- Goiânia/GO – em estudo
- Vitória/ES – em estudo
- João Pessoa/PB – em estudo
- Campina Grande/PB – em estudo
- Teresina/PI – em estudo
- Natal/RN – em estudo
- Contagem/MG – em projeto
- Nova Friburgo/RJ – em projeto
- Jaraguá do Sul– Guaramirim/SC – em projeto

Projetos Trens Regionais Federais

- Londrina a Maringá (Paraná)
- Bento Gonçalves a Caxias do Sul (Rio Grande do Sul)
- São Cristóvão – Aracaju – Laranjeiras (Sergipe)
- Recife – Caruaru (Pernambuco)
- Campos – Macaé (Rio de Janeiro)
- Belo Horizonte - Ouro Preto / Cons. Lafaiete (Minas Gerais)
- Itajaí – Blumenau - Rio do Sul (Santa Catarina)
- Pelotas - Rio Grande (Rio Grande do Sul)
- Campinas – Araraquara (São Paulo)
- Santa Cruz – Mangaratiba (Rio Janeiro)
- Bocaiúva - Montes Claros – Janaúba (Minas Gerais)
- São Paulo – Itapetininga (São Paulo)
- Conceição da Feira - Salvador – Alagoinhas (Bahia)
- Codó – Teresina (Maranhão / Piauí)

14 trechos
1.907 Km

Trem de Alta Velocidade (TAV)

Rio de Janeiro/RJ – São Paulo/SP – Campinas/SP
511 km

Metrô de São Paulo – expansão



- Linha 15 - Prata, conexão entre Vila Prudente e Cidade Tiradentes, 22,2 km, 22 estações, monotrilho
- Extensão da Linha 4 – Amarela, fase II, 5 estações
- Extensão da Linha 5 – Lilás, com 11,9 km, 11 estações
- Linha 17 - Ouro, conexão entre São Paulo Morumbi e São Judas e Congonhas, 14,3 km, 12 estações, monotrilho

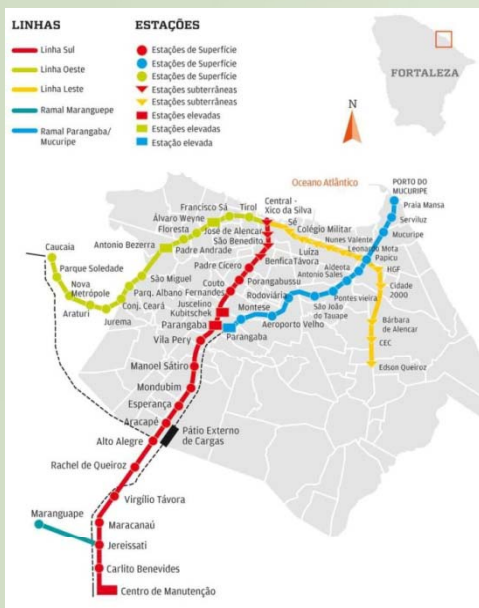




Metrô do Rio de Janeiro – expansão

- Estação Uruguai da Linha 1 - Laranja, em construção
- Linha 4 - Cinza, conexão entre a estação General Osório e Jardim Oceânico na Barra da Tijuca, 13,5 km, 6 estações, 12 trens





Veículos Leves sobre trilhos

- VLT de Sobral, 12,2 km, 11 estações
- VLT de Fortaleza, 12,7 km, 8 estações
- VLT da Baixada Santista, 15 km, 11 estações
- VLT de Cuiabá, 22,8 km, 33 estações

Aeromóvel

- Estação Aeroporto da Trensurb ao Terminal 1, 814 m, 2 estações



Os investimentos não corresponderam às necessidades da população, nem acompanharam o crescimento da demanda, independente da existência de vários projetos, que não se concretizaram.

Faltam investimentos para a implantação e expansão dos sistemas, aumento da frota e modernização.

Atualmente no Brasil temos **63 médias e grandes regiões metropolitanas** no País e só **12 delas possuem algum tipo de sistema de transporte de passageiros sobre trilhos.**

Dada a atual taxa média de crescimento da população brasileira, até 2016 mais 8 regiões se integrarão à esse rol, o que ensejará um melhor planejamento no que tange à questão da mobilidade.

- Ampliar a opção pelo modo metroferroviário
- Desenvolvimento Tecnológico – material rodante, segurança operacional; prazos de implantação; consumo de energia; custos de manutenção e operação
- Financiamento – Recursos públicos/PPP



- Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2)
- PAC Grandes e Médias Cidades
- Programas Estaduais
- Programas Municipais
- Parceria Público-Privada (PPP)



"Metrô não é de gente rica, é de região urbana que precisa de grande volume de transporte de massa. Temos necessidade de investir em metrô em Porto Alegre, Curitiba, Belo Horizonte, Salvador, Rio já fazia, São Paulo idem"



DILMA ROUSSEFF, na abertura do II Encontro dos Municípios com o Desenvolvimento Sustentável, 24/05/2013, em Brasília.

Fotos: Blog Planalto



A Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) trabalha de forma integrada com entidades, operadores dos sistemas e com a indústria metroferroviária, defendendo, como ponto central, a ampliação do investimento no setor.



ANPTrilhos - Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos

Conrado Grava de Souza

Diretor de Planejamento da ANPTrilhos

Brasília: SAS Quadra 01, Bloco J, Edifício CNT, Sala 605

Fone: (61) 3226-5434 Fax: (61) 3321-0135

contato@anptrilhos.org.br

www.anptrilhos.org.br



Twitter: @ANPTrilhos



Facebook: Anp Trilhos