



TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS NO BRASIL

Setor Ferroviário de Cargas e Planos do Governo Federal

Rodrigo Vilaça | Presidente-Executivo da ANTF

Vitória, 07 de Agosto de 2013.





Associadas ANTF



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca pára.

Malhas Sul, Oeste, Norte e Paulista
www.all-logistica.com

Ferrovia Norte Sul - FNS
Malha Tramo Norte



Malha Centro-Leste
www.fcasa.com.br



VALE
Malhas da EFVM e EFC
www.vale.com



Malha Nordeste
www.tlsa.com.br



Malha Tereza Cristina
www.ftc.com.br



Malha Sudeste
www.mrs.com.br





- 1. Resultados das Concessões Ferroviárias**
- 2. Desafios para o Desenvolvimento do Setor**
- 3. Programa de Investimentos em Logística**



Concessões para o Transporte Ferroviário de Carga



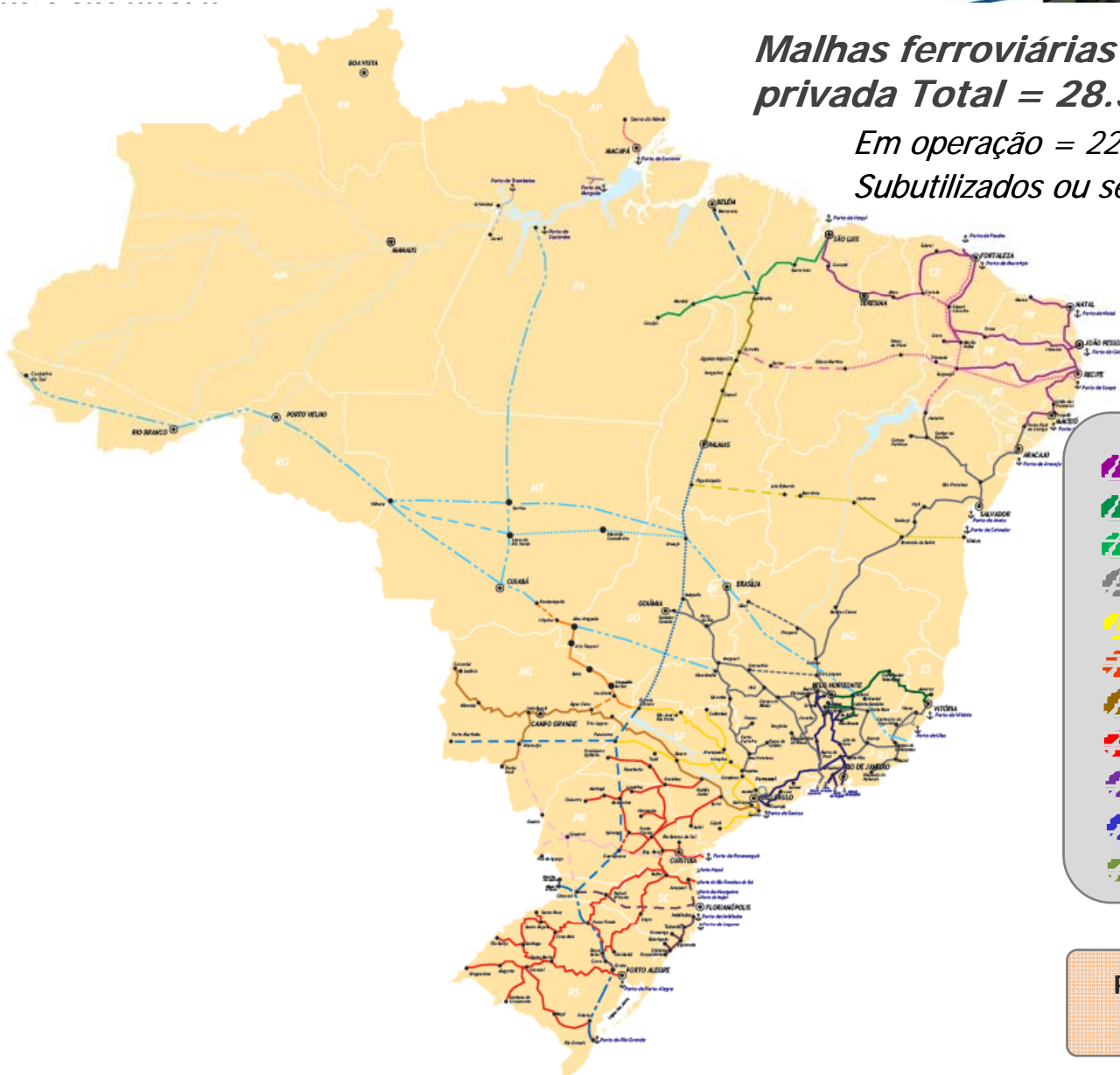
IV Encontro de
Ferrovias ANTF

Malhas ferroviárias concedidas à iniciativa privada Total = 28.366 km

Em operação = 22.822 km

Subutilizados ou sem tráfego de cargas = 5.544 km (*)

Nota: () Deliberação nº 124/ANTT/2011.*



- Transnordestina Logística
- EFVM - Estrada de Ferro Vitória a Minas
- EFC - Estrada de Ferro Carajás
- FCA - Ferrovia Centro - Atlântica
- ALL - América Latina Logística **Malha Paulista**
- ALL - América Latina Logística **Malha Norte**
- ALL - América Latina Logística **Malha Oeste**
- ALL - América Latina Logística **Malha Sul**
- FTC - Ferrovia Tereza Cristina
- MRS Logística
- FNS - Ferrovia Norte Sul (Tramo Norte)

Processo de Desestatização: 1996 a 1999
11 Malhas concedidas à iniciativa privada

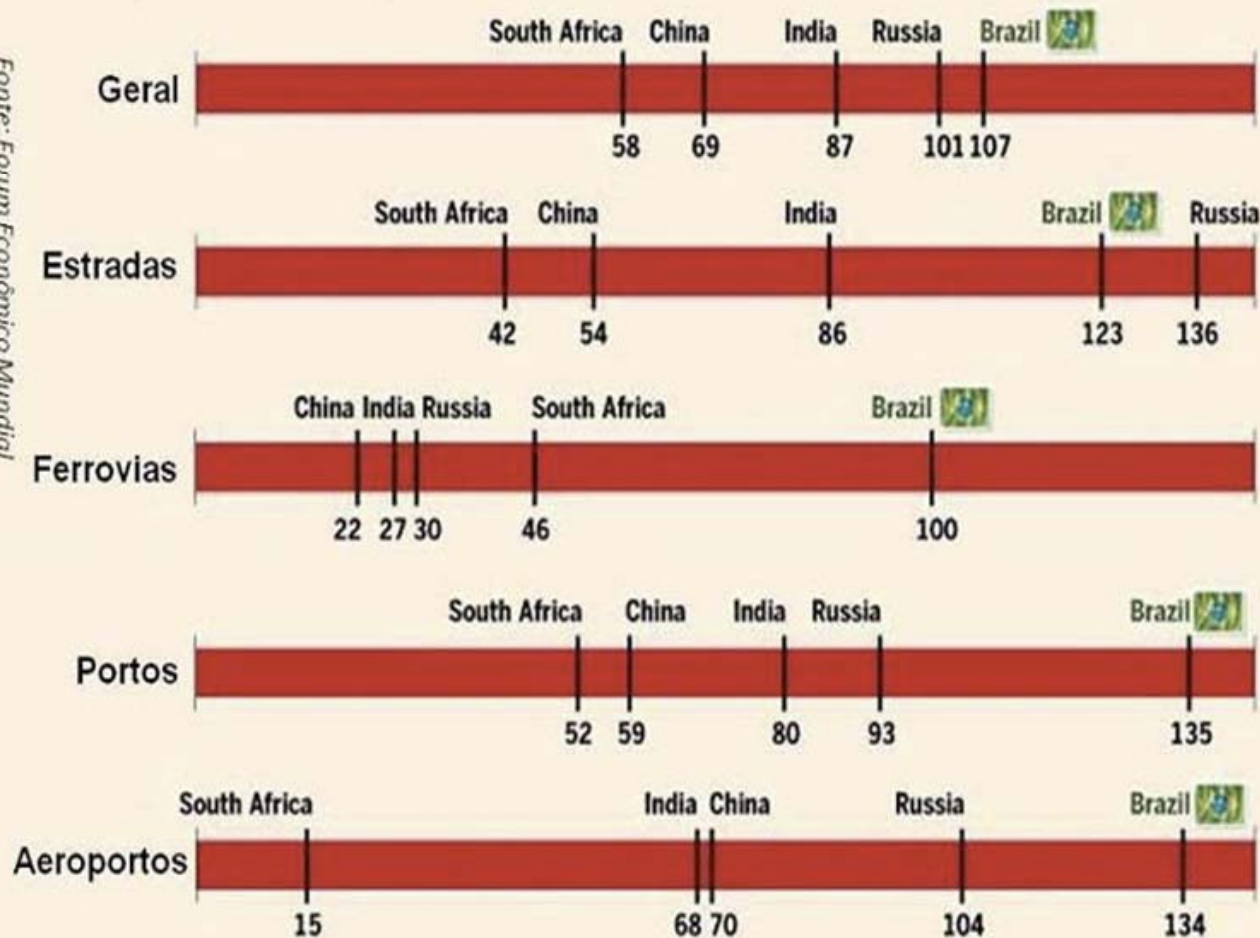
Desafios para o Desenvolvimento do Setor Ferroviário



Ranking Global, qualidade da infraestrutura

1 = Melhor desempenho 144 = Pior desempenho

Fonte: Fórum Econômico Mundial





Resultados das Concessões Ferroviárias

1



Resultados das Concessões Ferroviárias de 2012



Atendimento de objetivo do Programa Nacional de Desestatização - PND: Desonerou o Estado, gerando forte impacto positivo nas contas públicas...

E o Patrimônio Líquido da maioria das malhas concedidas ficou positivo...



... a partir da prestação do serviço de transporte ferroviário pela Iniciativa Privada a União passou a arrecadar:



Fonte: Associadas ANTF



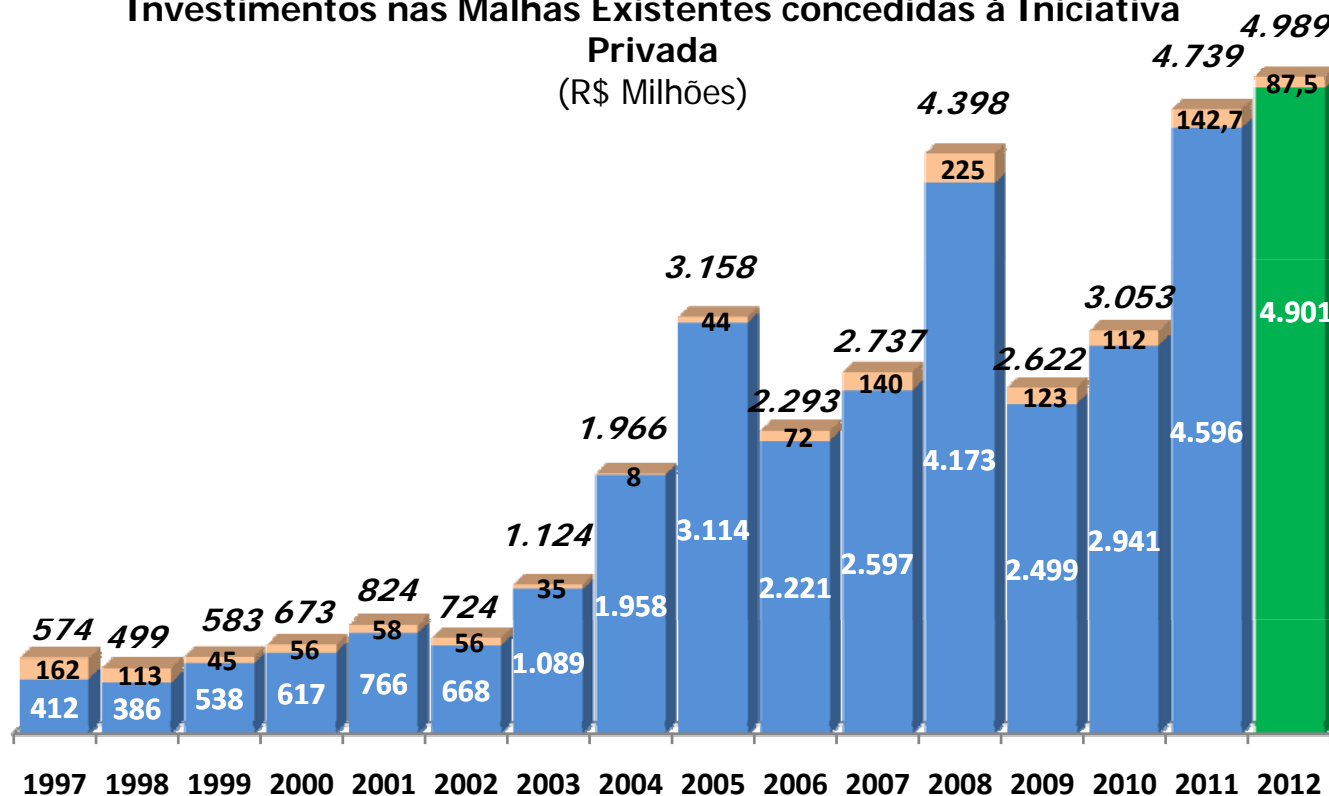
Resultados das Concessões Ferroviárias de 2012



Atendimento de objetivo do PND: Melhorou a alocação de recursos ...

*...Chegaram a cerca de **R\$ 35 bilhões** os investimentos no setor, somando o realizado entre 1997 e 2012, sem contar os investimentos na construção para expansão da malha.*

Investimentos nas Malhas Existentes concedidas à Iniciativa Privada (R\$ Milhões)



1997 - 2012

Total União

R\$ 1,48 bilhão

1997 - 2012

Total Concessionárias

R\$ 33,476 bilhões

2011 - 2012

Total Concessionárias

R\$ 4,901 bilhões

Crescimento de 6,64% frente ao realizado em 2011.

- Investimentos da União
- Investimentos das concessionárias
- Investimentos das concessionárias em 2012

Notas: 1) O ano de 1997 contém os investimentos de 1996; 2) Outros valores são correntes

Fontes: Ministério dos Transportes, DNIT e Associadas ANTF.

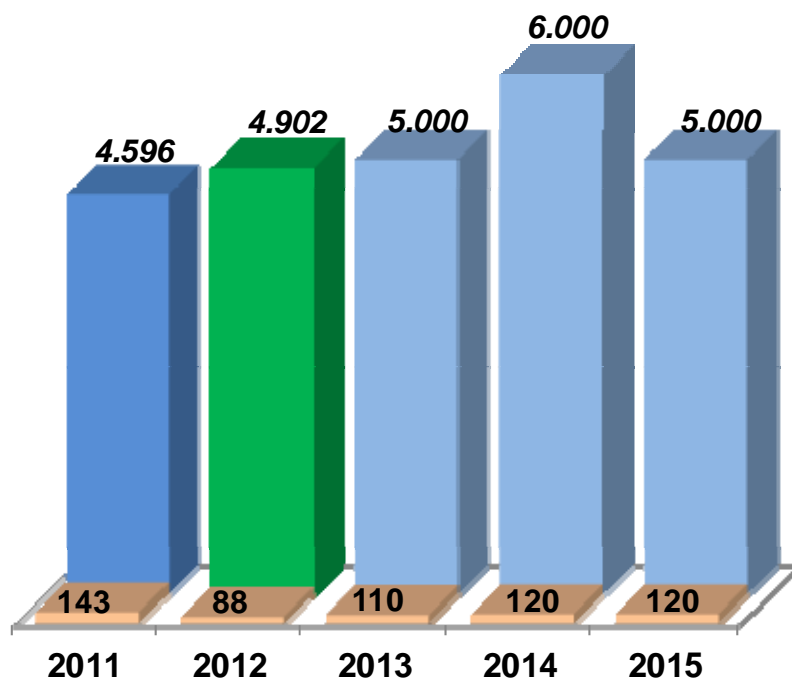


Resultados das Concessões Ferroviárias de 2012



Atendimento de objetivo do PND: Melhorou a alocação de recursos ...

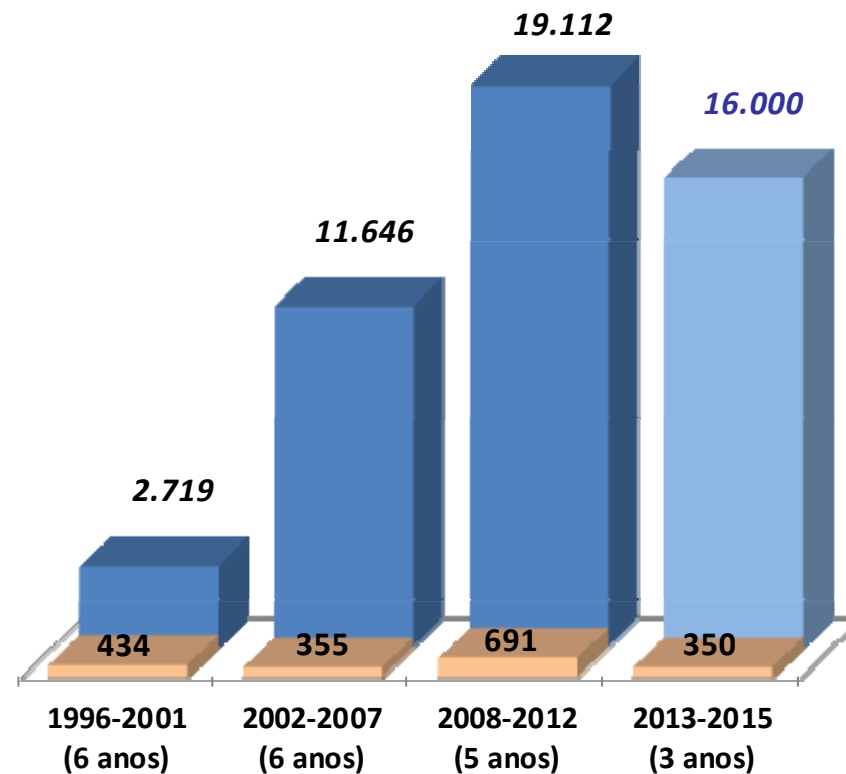
Projeção de Investimentos nas Malhas Existentes concedidas à Iniciativa Privada - 2013 a 1015
(R\$ Milhões)



Fonte: ANTF

■ Investimentos das concessionárias em 2012
■ Projeção de Investimentos das Concessionárias

Comparativo consolidado do Realizado e Projetado para Investimentos nas Malhas Existentes concedidas à Iniciativa Privada
(R\$ Milhões)



■ Investimentos da União
■ Investimentos das concessionárias



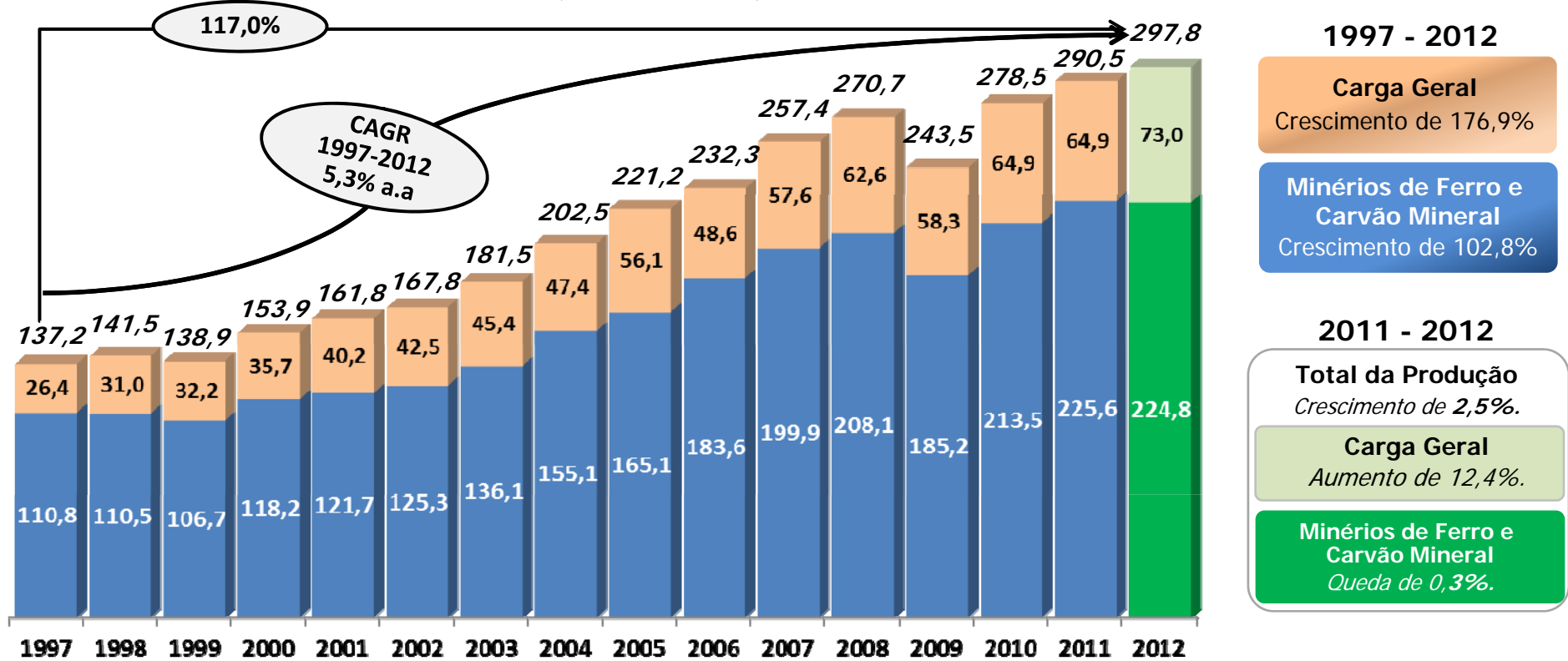
Resultados das Concessões Ferroviárias de 2012



Atendimento de objetivo do PND: Aumentou a eficiência operacional ...

*Os investimentos privados promoveram um aumento de **117% na produção do transporte ferroviário**, comparando o realizado de 1997 com 2012, além de obter 5,4% de Taxa de Crescimento Médio Anual (CAGR).*

Produção Ferroviária
(bilhões de TKU)



Fonte: Associadas ANTF

Nota: TKU = Tonelada Quilômetro Útil Transportada
CAGR: Compound Annual Growth Rate

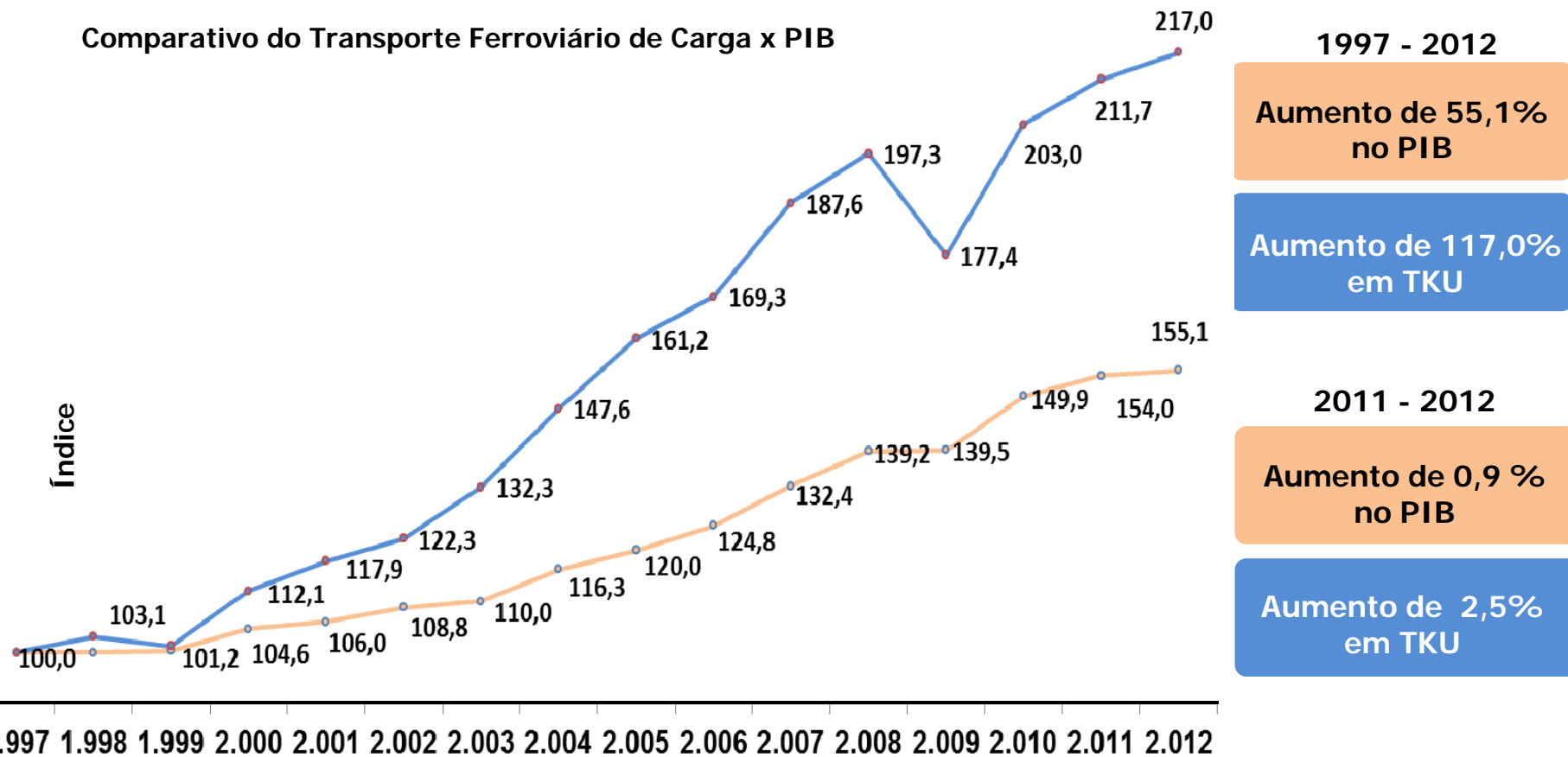


Resultados das Concessões Ferroviárias de 2012



Contando com os números de 2012, a produção do **transporte ferroviário de cargas cresceu 117%**, enquanto no mesmo período para a economia brasileira o PIB teve um aumento de 55%.

Comparativo do Transporte Ferroviário de Carga x PIB



Nota: Índice base 100,00 em 1997.

Fontes: ANTF e IBGE



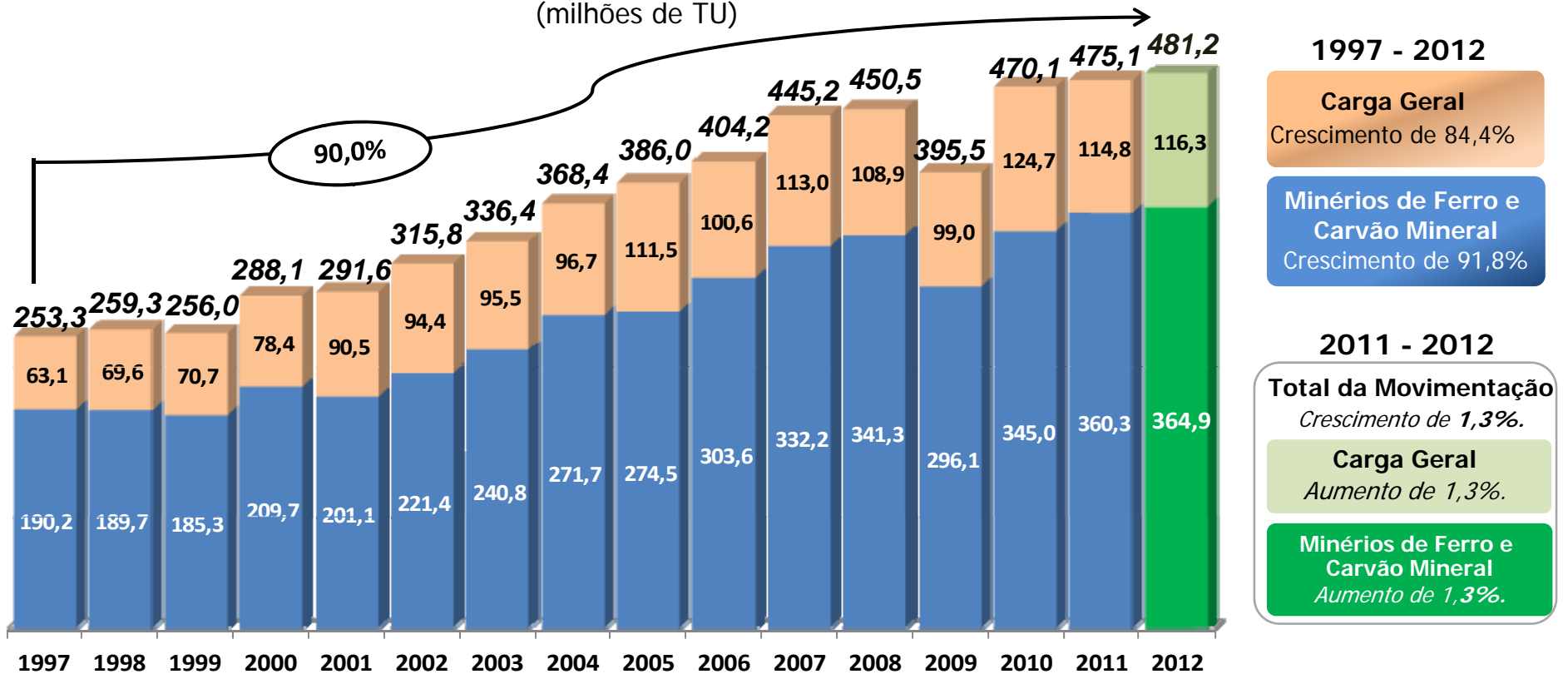
Resultados das Concessões Ferroviárias de 2012



Atendimento de objetivo do PND: Aumentou a eficiência operacional...

A movimentação de cargas pelas ferrovias cresceu 90%, comparando o realizado de 1997 com 2012.

Movimentação de Carga Transportada pelas Ferrovias
(milhões de TU)



Nota: TU = Toneladas Úteis
Fonte: Associadas ANTF



Resultados das Concessões Ferroviárias de 2012



Atendimento de objetivo do PND: Fomenta o desenvolvimento do mercado de transportes...

Variação Percentual dos Produtos Transportados pelas Ferrovias (%)

