III Encontro de Ferrovias ANTF

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

III Encontro de Ferrovias ANTF

PAINEL

Os impactos da Ferrovia Transnordestina no Centro Norte Brasileiro

TUFI DAHER FILHO
Presidente da Transnordestina

Juiz de Fora, 28 de outubro de 2011

"Ferrovia é infra-estrutura que precisa existir e crescer para que outras atividades prosperem."

A g e n d a

A TRANSNORDESTINA:

- ✓ Situação da Malha Atual
- ✓ Clientes
- ✓ Trajetória

O PROJETO:

A Transnordestina – Indução de Oportunidades

A Implantação do Projeto:

- ✓ O Conceito
- ✓ Detalhes e Características
- ✓ Evolução do Mercado
- ✓ Vantagens Competitivas
- ✓ Status (Obras)

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Situação Atual

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

- ✓ Empresa privada de logística desde 1998;
- ✓ Concessão da Malha → 30 anos;
- ✓ Malha ferroviária com 4.238 km de extensão;
- ✓ Opera com 100 locomotivas e 1.750 vagões;

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Principais Clientes

Linha do Tempo

1997
Leilão da Malha Ferroviária Nordeste

Contrato de Concessão 30 anos

1998
Início do Transporte de cargas com a criação da CFN

2002
Estudos de implantação de novo traçado do Projeto Transnordestina

2006
Início da implantação da Ferrovia Transnordestina

2008
CFN passa a se chamar Transnordestina Logística S.A.

2013
Previsão de Início de operação da Ferrovia Transnordestina

TRANSNORDESTINA
Logística S.A.

O Projeto Transnordestina

TRANSNORDESTINA
Logística S.A.

O PROJETO

- Investimentos Estruturadores
- Interiorização do Desenvolvimento
- Ambiente Sócio-Político
- Localização Estratégica

Conceito

Construir uma solução logística integrada para atender as regiões nordeste e centro-oeste do Brasil com foco no agronegócio e na indústria mineral.

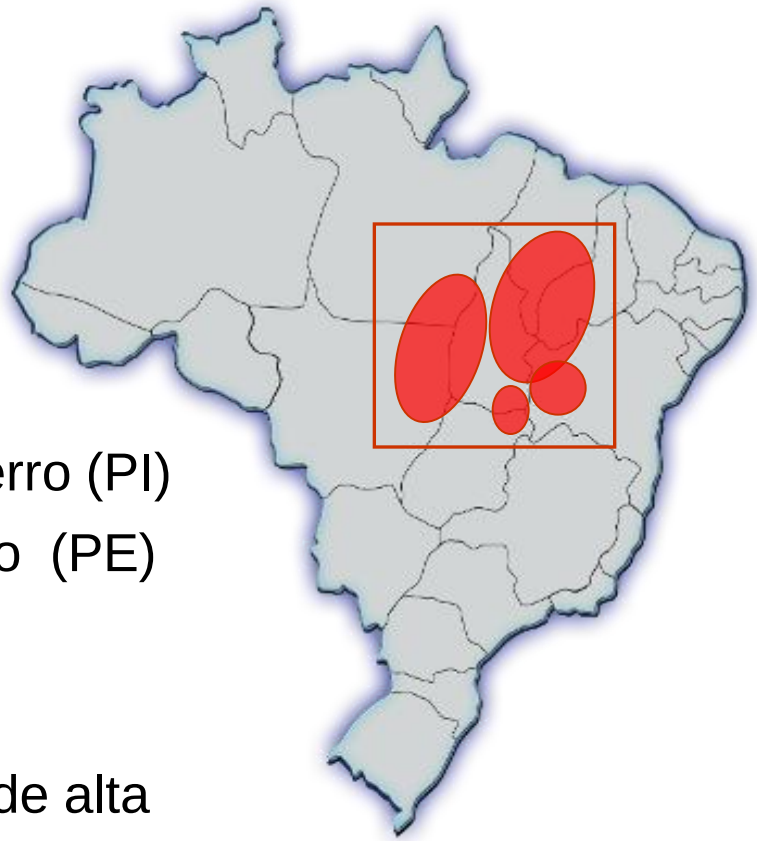
Componentes

Ferrovia e Terminais Portuários: 1.728 km de ferrovia ligando Eliseu Martins (PI) aos portos de SUAPE (PE) e PECÉM (CE).

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Projeto concebido considerando-se:

- Nova fronteira agrícola
  O Cerrado Brasileiro > terras - clima - solo
  Sudeste MA e PÍ e Oeste BA



- A indústria mineral (reservas) – Minério de Ferro (PI)
  Polo Gesseiro (PE)

- Efeito catalizador > Permite solução logística de alta capacidade e baixo custo.

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

DETALHES DO PROJETO

Ferrovia: 1.728 km ligando Eliseu Martins aos Portos de Suape e Pecém.

Bitola larga e mista

Rampas: sentido exportação: máxima → até 1,0%

sentido importação: máxima → até 1,5%

Curvas mínimas de 400 metros

Velocidade até 80 km/h e 32,5 t/eixo

Ferrovia de Classe Mundial

Terminais: 2 Terminais portuários – exportação (granéis sólidos) estrategicamente localizados em relação aos grandes mercados consumidores e em portos capazes de operar navios "*cape size*".

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Região Nordeste - Demanda

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

1 Agronegócio

- **Forte desempenho projetado no Cerrado (MA-TO-PI)** em função dos rendimentos e desenvolvimento das lavouras de soja
- **Recursos hídricos disponíveis e grande potencial de expansão** de áreas não cultivadas na zona de influência

2 Combustíveis, fertilizantes (cargas retorno agronegócio)

- Contexto de **crescimento de agronegócios depende de recursos, sendo acompanhados por fluxos de produtos não disponíveis na região** (ex: **adubos** e **combustíveis** importados)
- No caso de alguns **fertilizantes**, existem **jazidas locais, nomeadamente as** jazidas de fosfato no Sul do Ceará

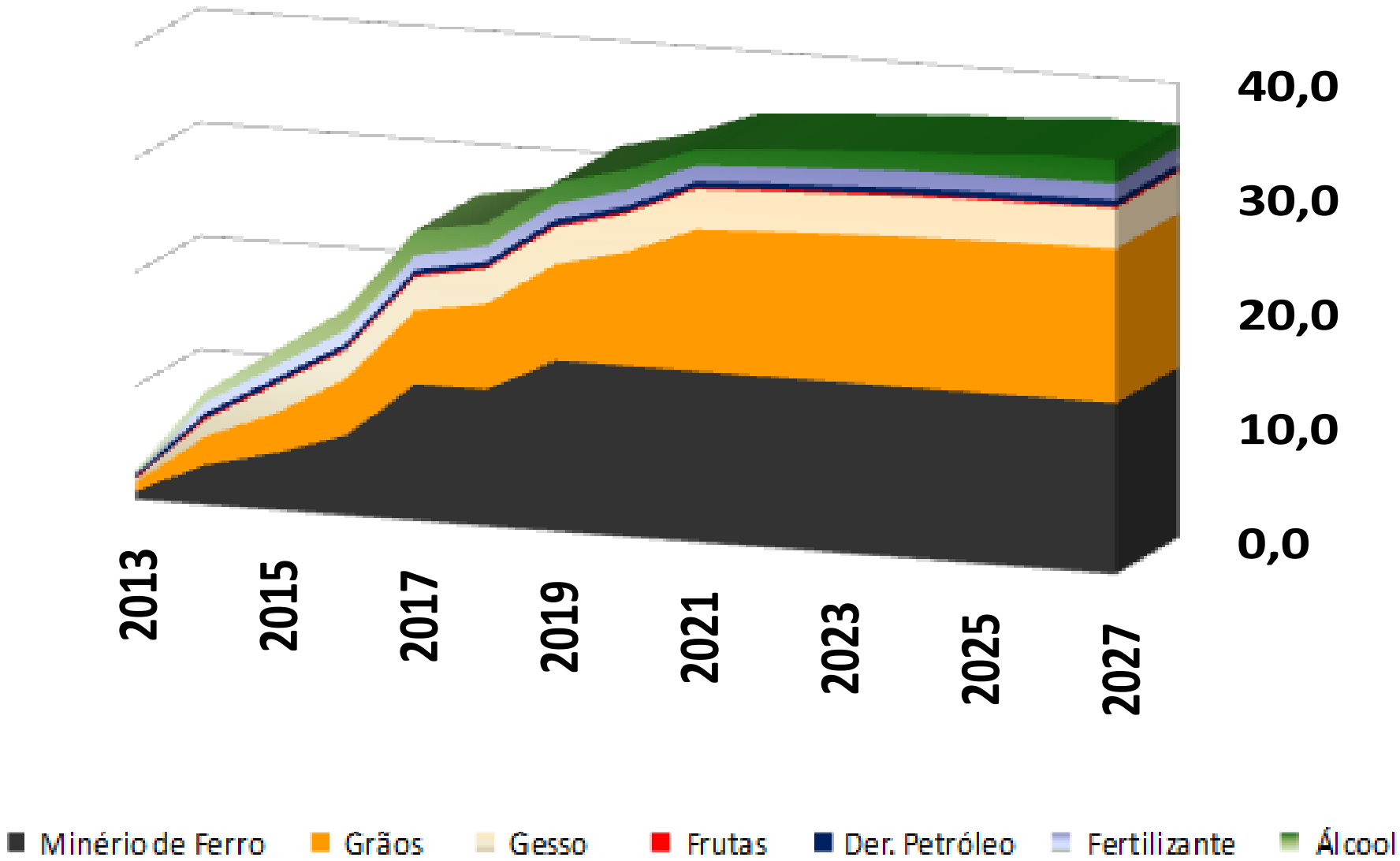
3 Minérios e produtos relacionados

- **Piauí é o 3 estado com maior potencial para exportação de ferro** se confirmadas as últimas pesquisas realizadas pela DPMN (Jun. 2011). Recentes **descobertas de jazidas de metais** como níquel, cobre, zinco e manganês
- **Pernambuco, é o estado brasileiro que possui as maiores reservas de Gipsita**, de melhor qualidade (95% pureza)

Potencial de Evolução do Mercado

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Evolução da Produção (em MM t)



Características do Projeto

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

10.000 → É a quantidade de colaboradores nas frentes de trabalho.

4.800 → Produção de dormentes/dia - Maior Fábrica do Mundo.

700.000 → Dormentes já produzidos.

R$ 3,5 MM → Custo por Km .

13 km → Será a extensão contínua em pontes construídas.

4.500 m3 → Produção Brita Lastro.

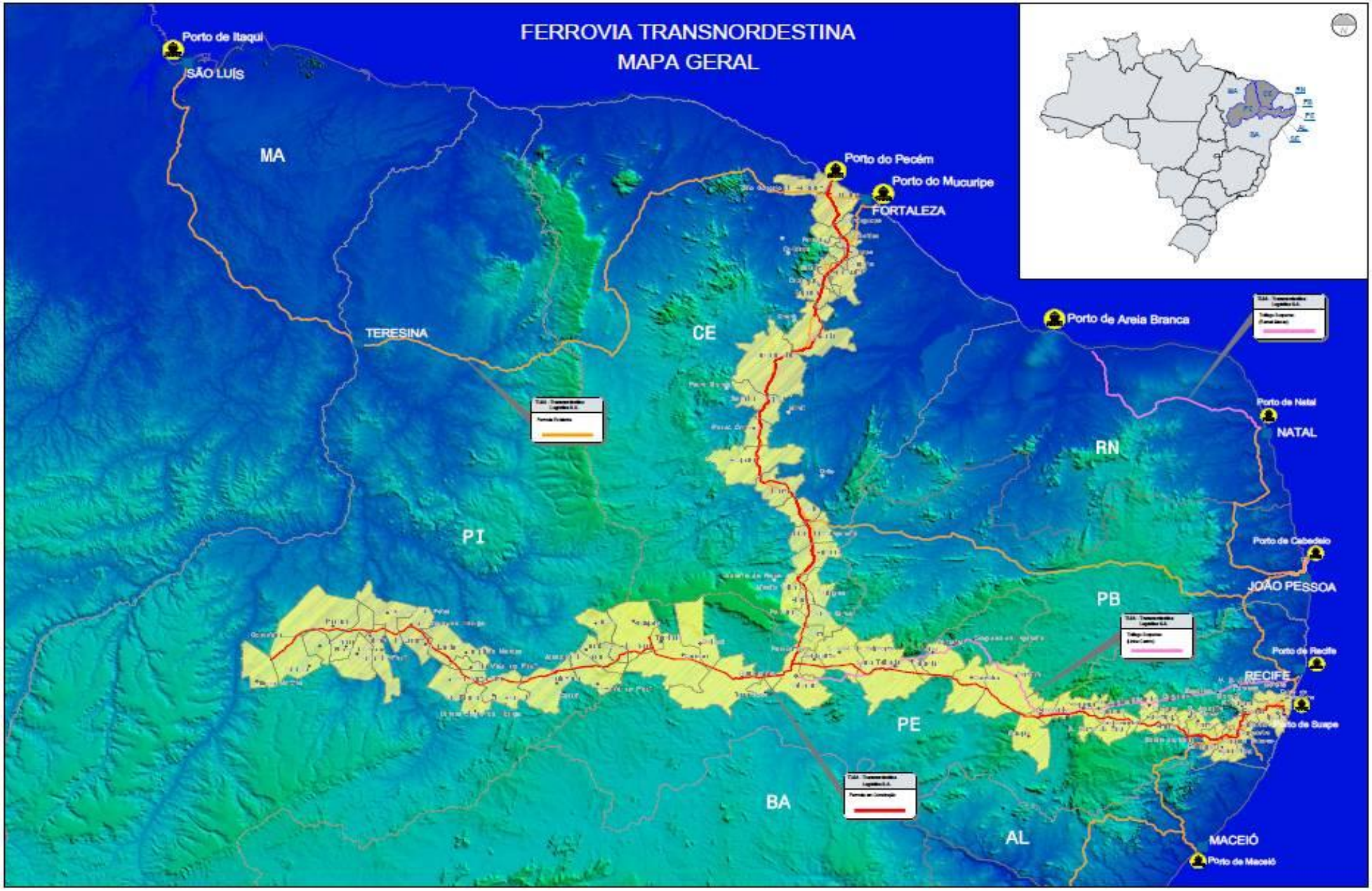
Vantagens Competitivas

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Vantagens Competitivas	Status Transnordestina
Licenças ambientais	Todos os trechos possuem licença de instalação.
Complexidade logística	Traçado plano e reto e com acesso a 7 portos
Risco de moeda	Captação, investimento, receita e dívida em Reais
Risco de Execução	Concessão, licenças ambientais e desapropriações em estágio avançado
Viabilidade do projeto	Forte demanda de produtos agrícolas e siderúrgicos . Região carente de infra-estrutura logística
Competição	Vantagem competitiva (Ferrovia + Portos)
Carteira de Clientes	Clientes Sólidos
Funding	Recursos financiados

A MALHA FERROVIÁRIA

TRANSNORDESTINA Logística S.A.



Avanço Físico da Ferrovia

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Portos

Suape - PE

- ✓ Posição geográfica privilegiada, no centro da Região Nordeste, com fácil acesso a portos estrangeiros;
- ✓ 70 empresas instaladas ou em fase de instalação;
- ✓ Mega Projetos – ESTALEIRO, REFINARIA, MONTADORA e outros,;
- ✓ TLSA possui terreno no porto, para futuras instalações.

Pecém - CE

- ✓ Porto com menor tempo de trânsito entre Brasil, EUA e Europa ;
- ✓ 1,9 milhão de toneladas de cargas movimentadas em 2009;
- ✓ Maior exportador de frutas entre os portos brasileiros;
- ✓ Exportação de minério de ferro no Estado de Ceará através da Malha Ferroviária da TLSA

Insumos

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – Suape

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – Suape

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – Suape

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – Suape

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro - Suape

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Eliseu Martins - Trindade

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Eliseu Martins - Trindade

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Salgueiro - Fábrica de Dormentes

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Salgueiro - Fábrica de Dormentes

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Fábrica de Dormentes
Pátio de Estocagem

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Fábrica de Dormentes
Pátio de Estocagem

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Salgueiro
Acesso a Fábrica de Dormentes

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Salgueiro
Acesso a Fábrica de Dormentes

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Salgueiro
Acesso a Fábrica de Dormentes e Central de Britagem.

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Fábrica de Dormentes
Linha de Produção

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – SUAPE - Superestrutura

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – SUAPE - Superestrutura

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – SUAPE - Superestrutura

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – SUAPE - Superestrutura

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Pórtico Lançando Superestrutura

Pátio de Salgueiro – Ativos Ferroviários (Locomotivas + Vagões) Bitola Larga

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Pátio de Salgueiro – Ativos Ferroviários (Locomotivas + Vagões) - Bitola Larga

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – Suape

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – Suape

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – Suape

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – Missão Velha

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

Trecho: Salgueiro – Missão Velha

TRANSNORDESTINA Logística S.A.

TRANSNORDESTINA
Logística S.A.

Visite nosso website:

www.tlsa.com.br

Relação com Clientes:

(85) 4008-2519 / 4008-2500