

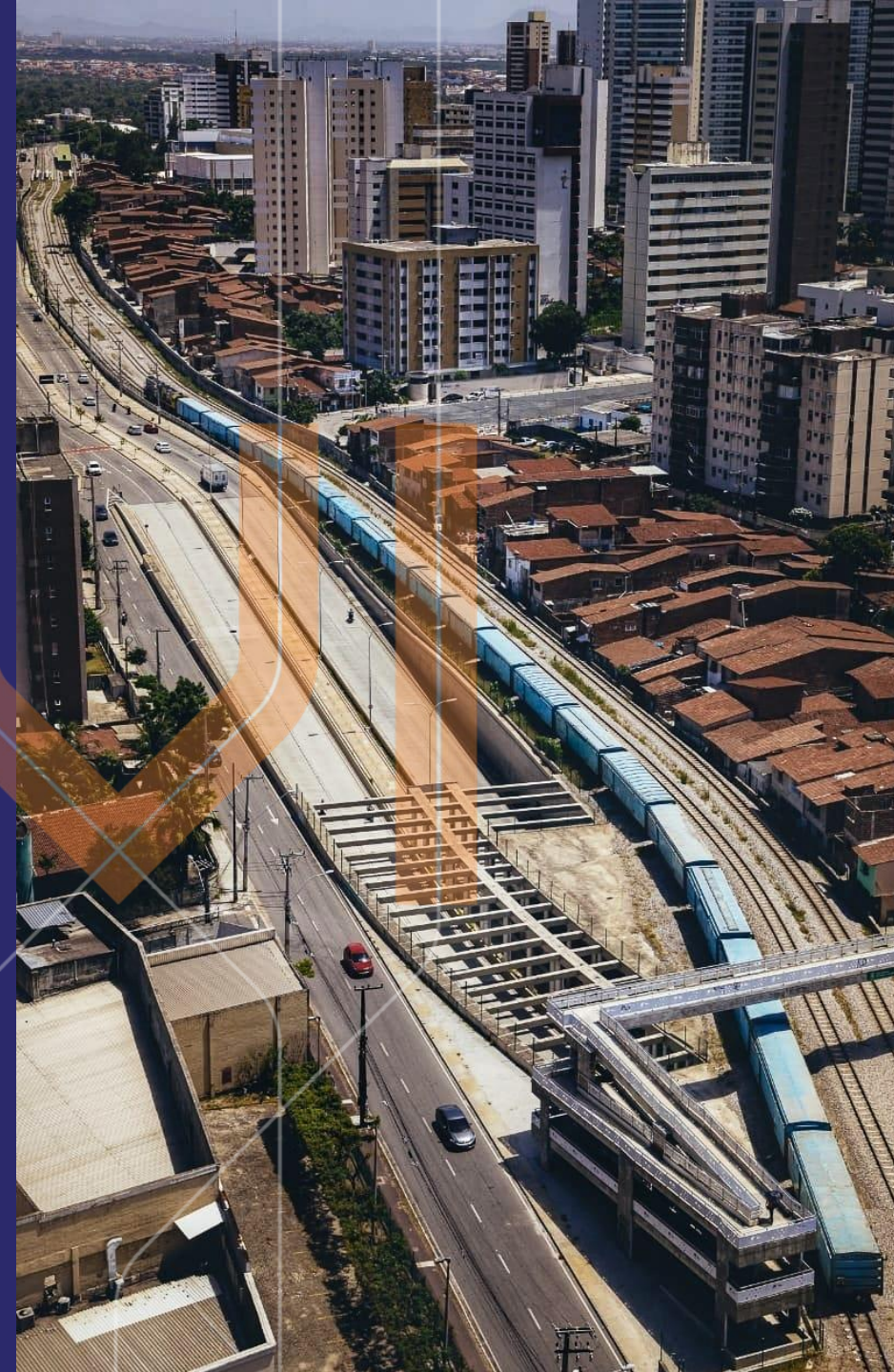


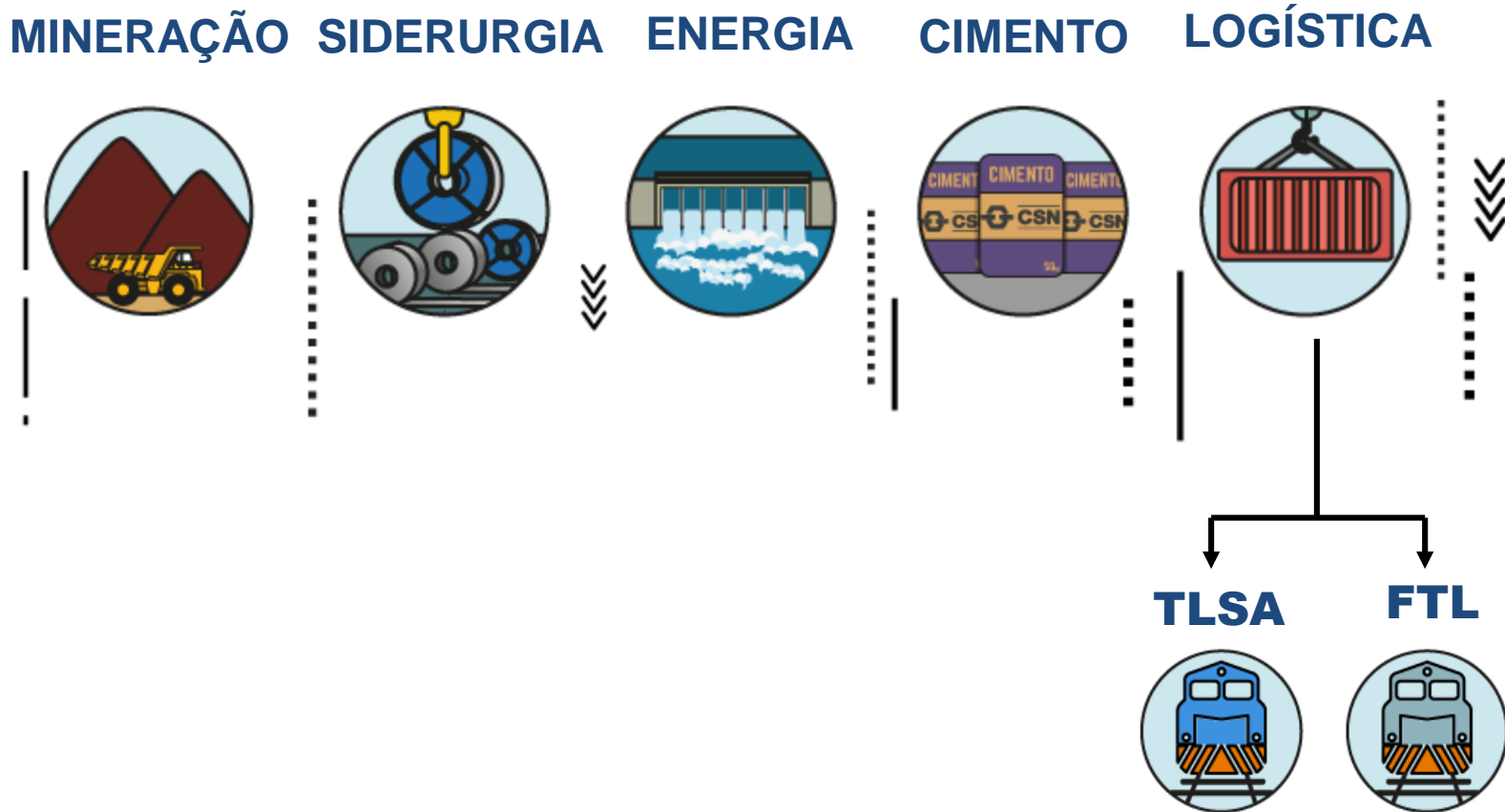
ENCONTRO **ANTF** DE
FERROVIAS
— **EDIÇÃO DIGITAL** —

Ferrovias Transnordestina Logística S/A

Marcello Barreto Marques

Diretor Comercial e de Operações





1998

Início das operações da Companhia Ferroviária do Nordeste (CFN), fruto de leilão da RFFSA

2008

CFN passa a se chamar Transnordestina Logística S.A. (TLSA).

2021

TLSA- 600 km construídos
FTL –atuação em MA, PI, CE

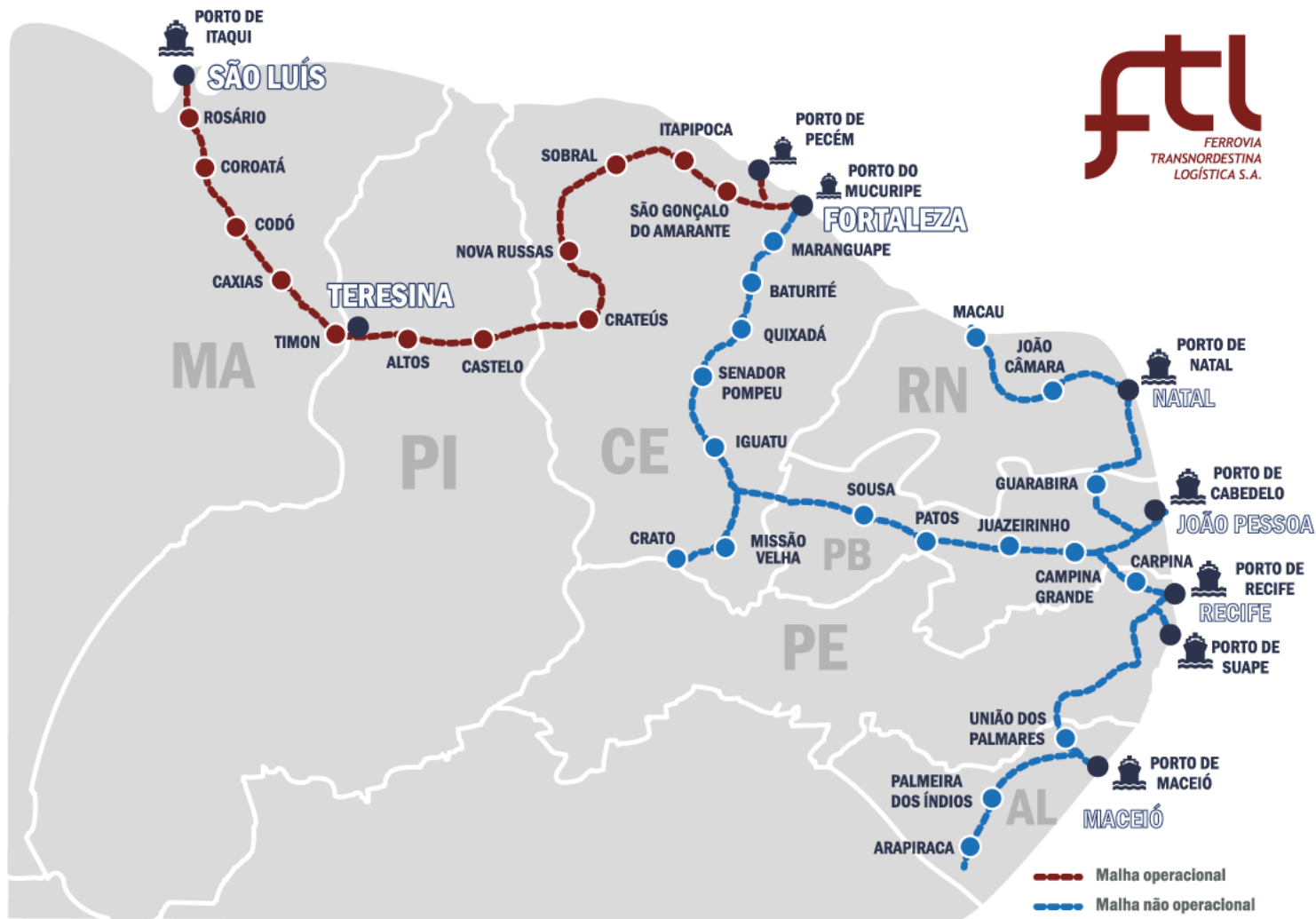
2006

Início das obras de construção da nova ferrovia

2013

Cisão TLSA, dando origem à FTL





Atuando desde 1998 como empresa privada de logística

1.237 de malha operacional

Principais produtos transportados:

- Derivados de petróleo
- Contêineres
- Cimento
- Celulose
- Produtos siderúrgicos



ENCONTRO ANTF DE
FERROVIAS

Frota operacional



107 locomotivas



1.377 vagões





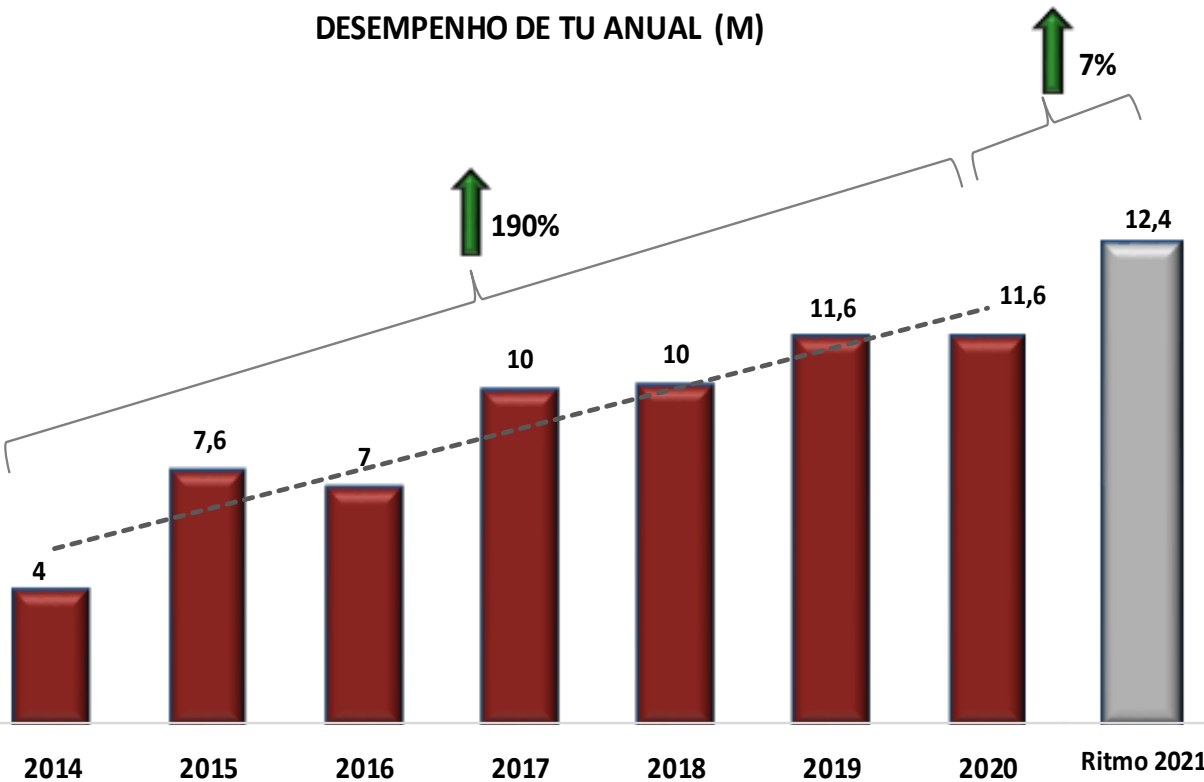


Volume transportado/ principais produtos

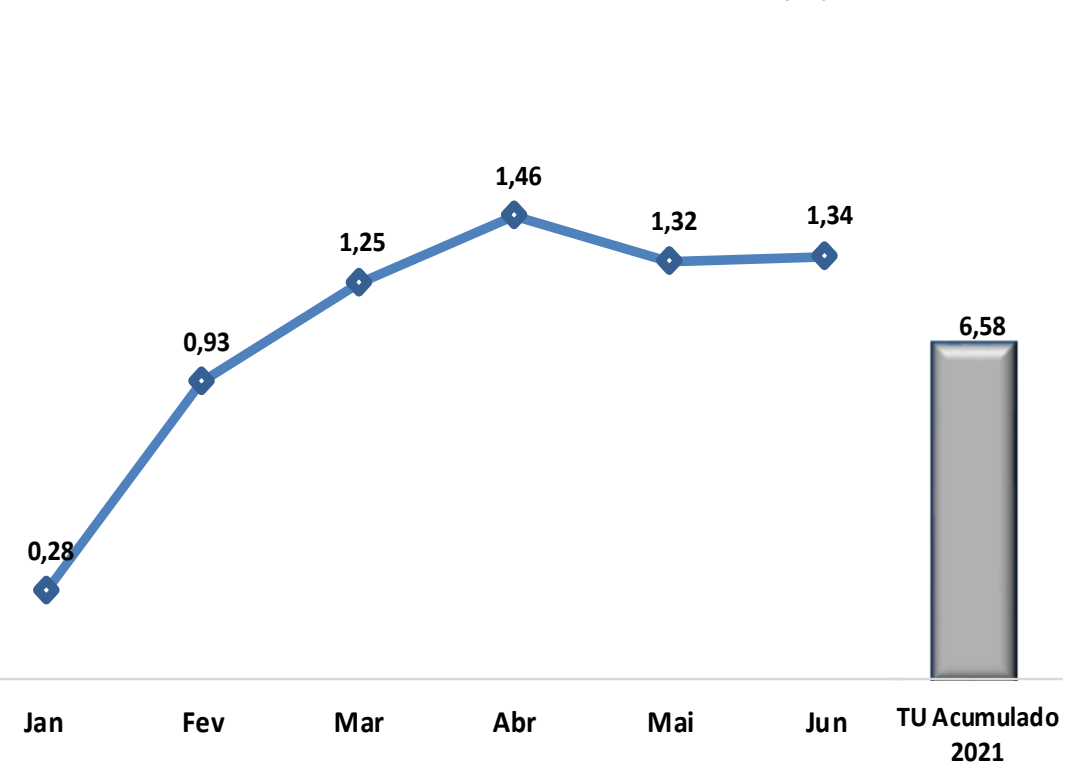


Direito de Passagem – TU carregada

DESEMPENHO DE TU ANUAL (M)

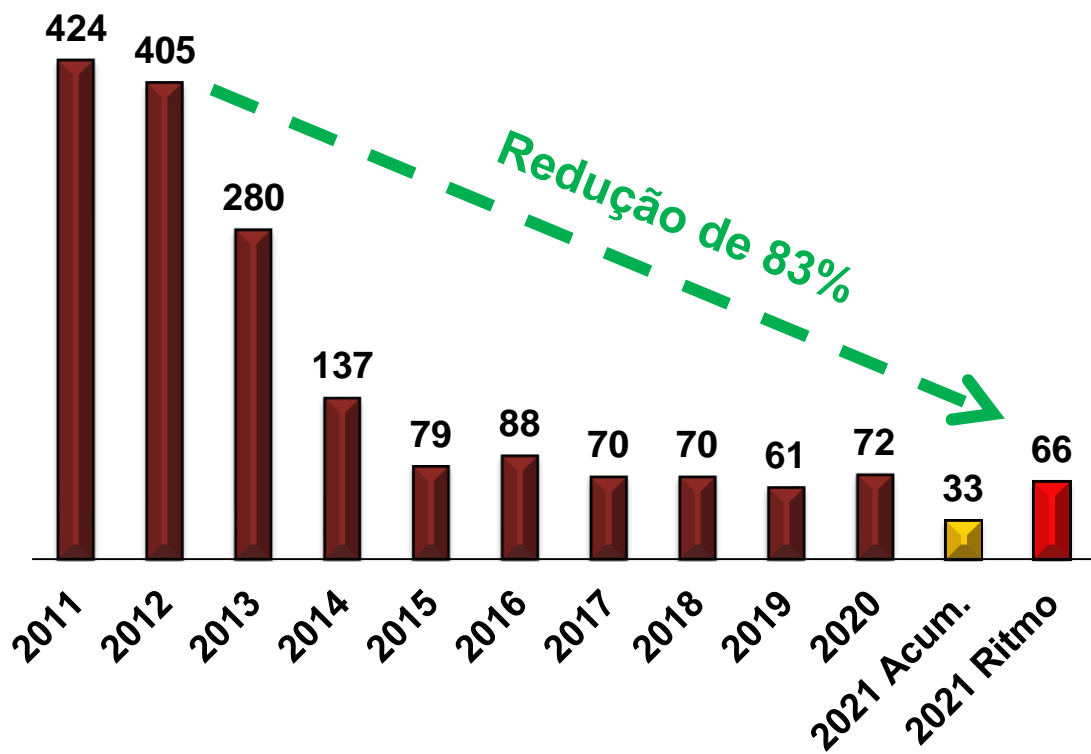


DESEMPENHO MENSAL DE TU - Ano 2021 (M)





Ocorrências Ferroviárias



R\$ 308 milhões de investimentos nos últimos anos.

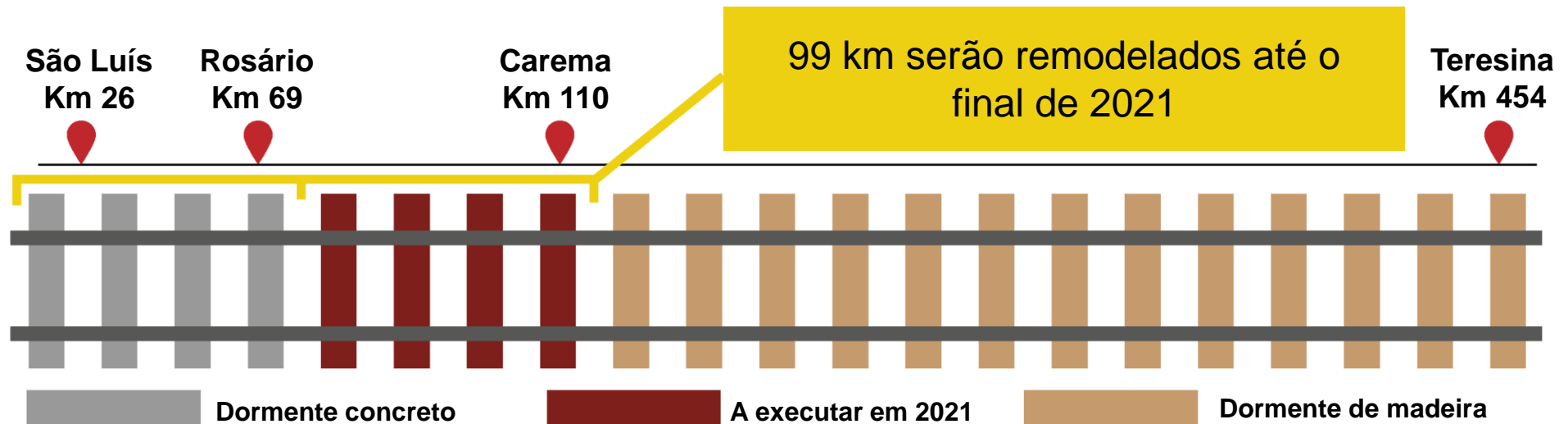
+ R\$ 600 milhões nos próximos anos em remodelação da malha e manutenções/aquisição de ativos.

- I. Aumento da velocidade;
- II. Redução de Transit Time;
- III. Aumento da segurança operacional;
- IV. Maior disponibilidade de ativos.

Volumes Transportados crescerão + de 70%. Atingindo

5 milhões toneladas por ano





Rota dos Combustíveis / São Luis -Teresina

- ✓ 448 km serão remodelados
- ✓ Substituição de dormentes de madeira por dormentes de concreto
- ✓ Aumento da velocidade de 13 km/h para 40 km/h
- ✓ Aumento de capacidade operacional em 80%



ENCONTRO ANTF DE
FERROVIAS

Novos mercados

Transporte piloto de pás
eólicas no Porto do Pecém

Pá com 54 metros de
comprimento e 7 toneladas



Transnordestina Logística S/A

Ferrovias em construção





30 Milhões
Toneladas/ano

**CAPACIDADE DE
TRANSPORTE DE CARGAS**



3,4 Milhões
Toneladas/ano

**GRÃOS
(milho e soja)**



1,8 Milhão
Toneladas/ano

Combustíveis



10 Milhões
Toneladas/ano

Minério de Ferro

Fonte: Macrologística ano
2025



7,9 Milhões
Toneladas/ano

Outras Cargas

R\$ 52 mi/ano

Receitas Municipais Tributárias -
média por ano a partir do primeiro
ano em operação

R\$ 7 bi/ano

PIB Médio Adicionado por ano na
região de influência da ferrovia a
partir do primeiro ano de operação*

R\$ 126 mi/ano

Quotas ICMS - média por ano a
partir do primeiro ano em operação

90 mil

Empregos diretos e indiretos
em média serão gerados ao longo da
concessão*

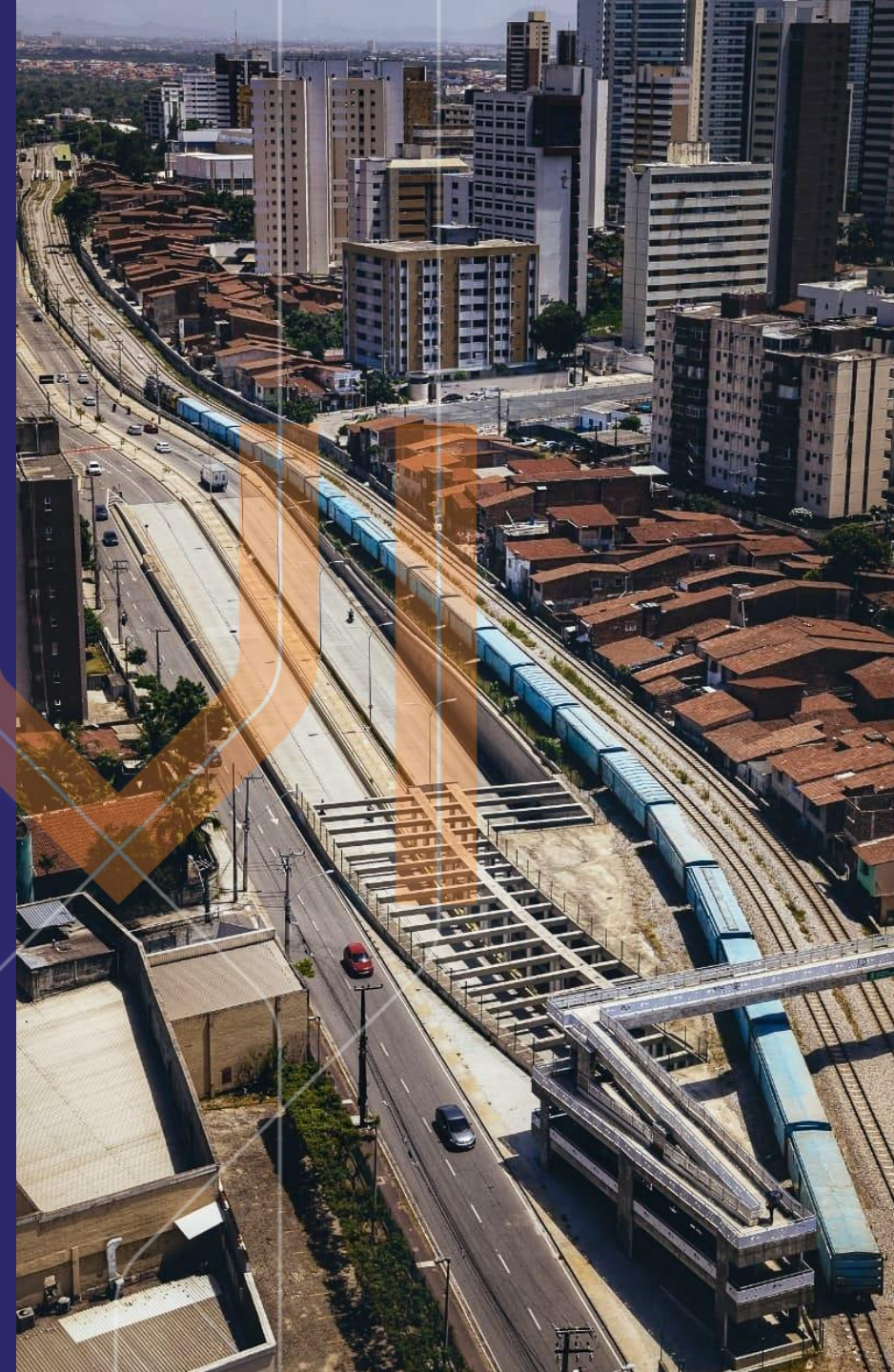


O estudo mostra que sem a conclusão da obra, o país **perde, ao ano**, aproximadamente **o valor necessário para a conclusão da ferrovia**

Obrigado Trem Jeito!

Marcello Barreto Marques

(85) 40082500



Realização



Apoio editorial



Organização

