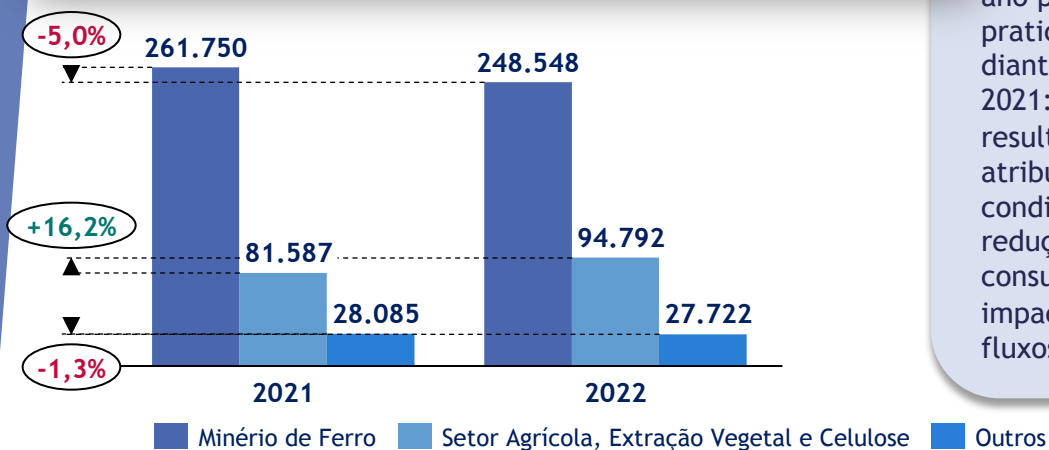


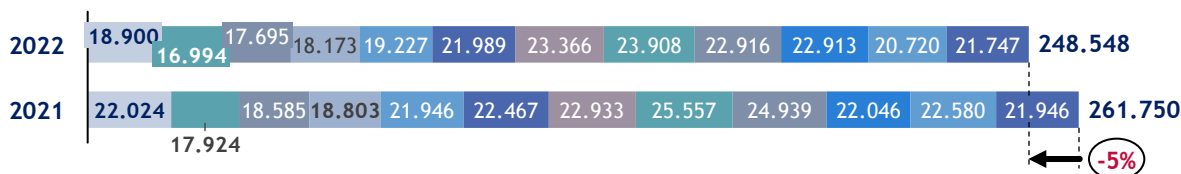
## Comparativo: 2021 x 2022 (milhões TKU)

Grupo de Mercadorias	Dezembro, 2021	Dezembro, 2022	Variação (%)
	(mil TKU)	(mil TKU)	
Granéis agrícolas	5.140.544	5.429.220	5,6%
Minério de ferro	21.946.196	21.746.879	-0,9%
Combustíveis	619.042	598.730	-3,3%
Contêiner	360.567	358.490	-0,6%
Demais cargas	2.393.089	2.152.945	-10,0%
<b>Total Geral</b>	<b>30.459.437</b>	<b>30.286.264</b>	<b>-0,6%</b>

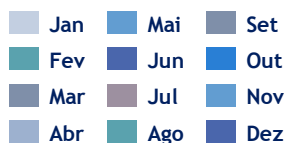
Na comparação com o mesmo mês de 2021, a produção ferroviária de dezembro de 2022 registrou redução de 0,6%; destaque para expansão no transporte de Granéis Agrícolas, de 5,6%. Com isso, o volume total transportado pelas associadas da ANTF no ano passado manteve-se praticamente estável diante do resultado de 2021: queda de 0,1%, resultado, em parte, atribuído à variação das condições climáticas e à redução de consumo/demanda, que impactaram diversos fluxos das ferrovias.



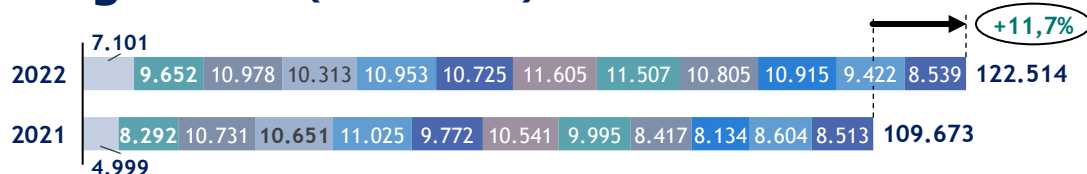
### Minério de Ferro (milhões TKU)



A produção ferroviária do transporte de minério de ferro por trilhos apresentou uma redução de 5% em 2022 em relação a 2021.



### Carga Geral (milhões TKU)

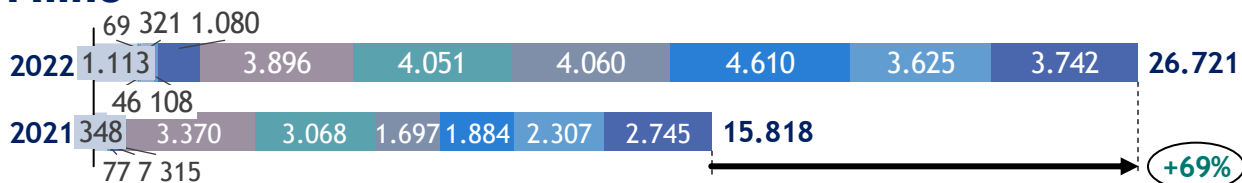


Já a produção ferroviária do transporte de Carga Geral teve crescimento de 11,7% em 2022, quando comparada a 2021.

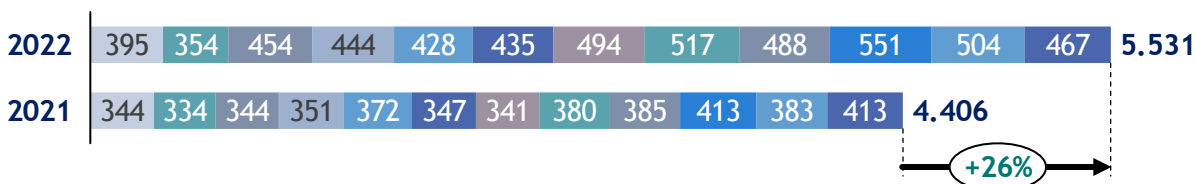
## Carga Geral: Principais Grupos e Mercadorias (milhões TKU)

Em 2022, a produção ferroviária do transporte de milho, celulose combustíveis, contêiner, soja/farelo de soja e ferro gusa apresentou crescimentos expressivos em comparação a 2021. Destaque para **milho e celulose** com evolução positiva de **69%** e **26%**, respectivamente.

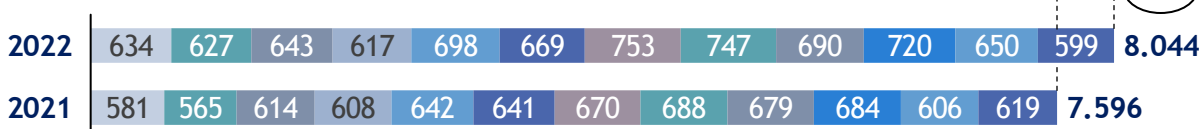
### Milho



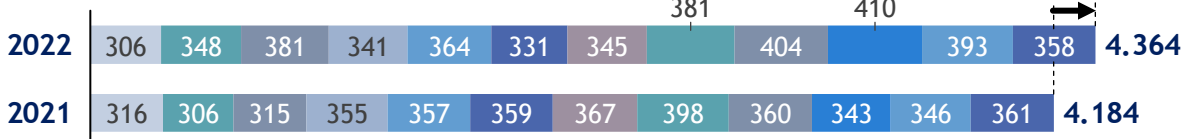
### Celulose



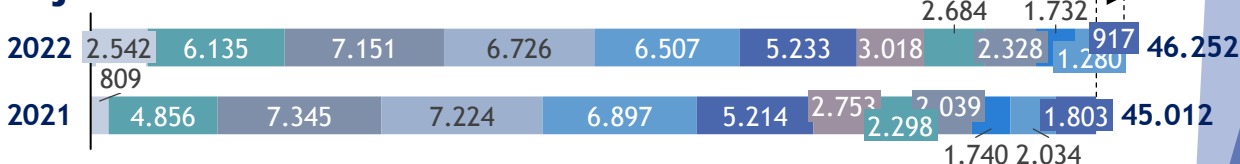
### Combustíveis



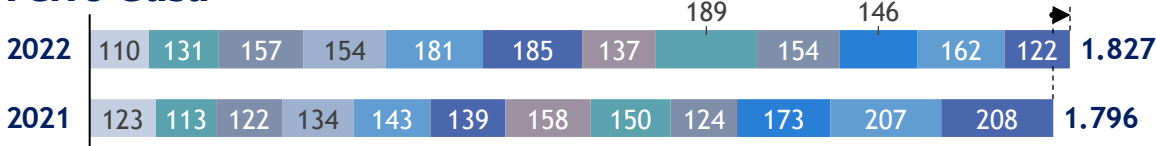
### Contêiner



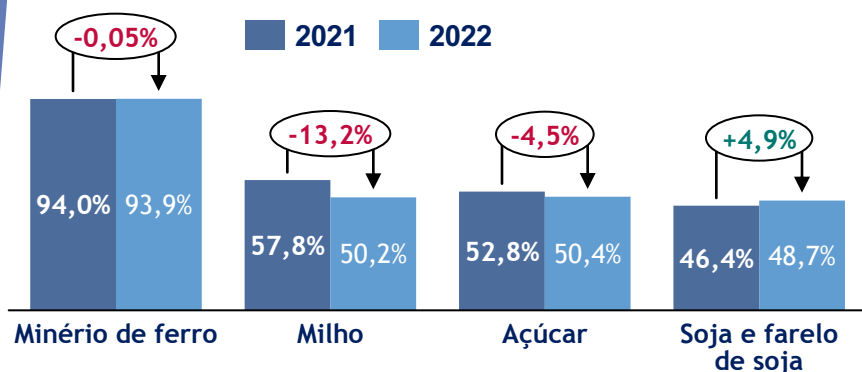
### Soja e Farelo



### Ferro Gusa

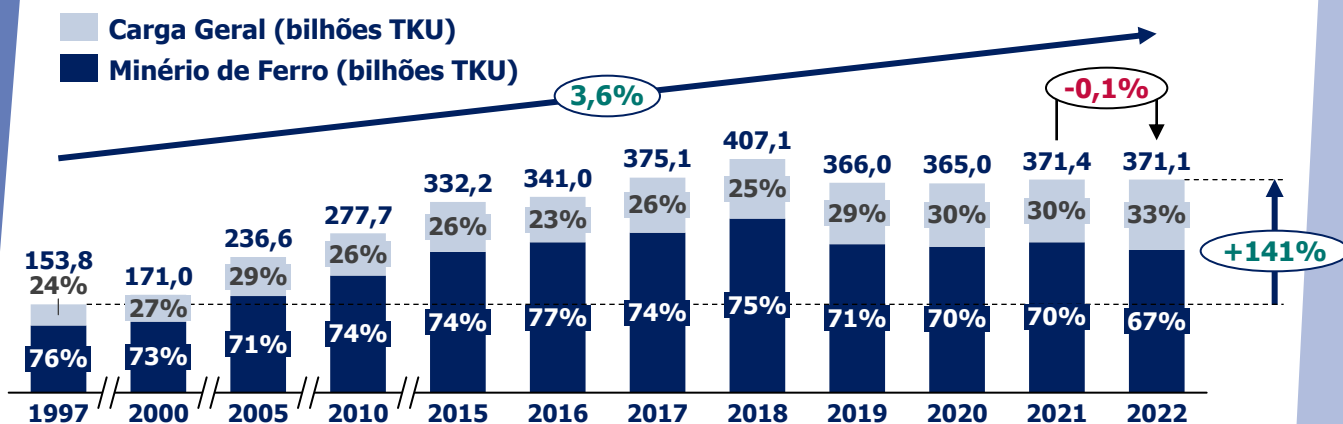


## Participação da ferrovia na exportação (milhões/TU)

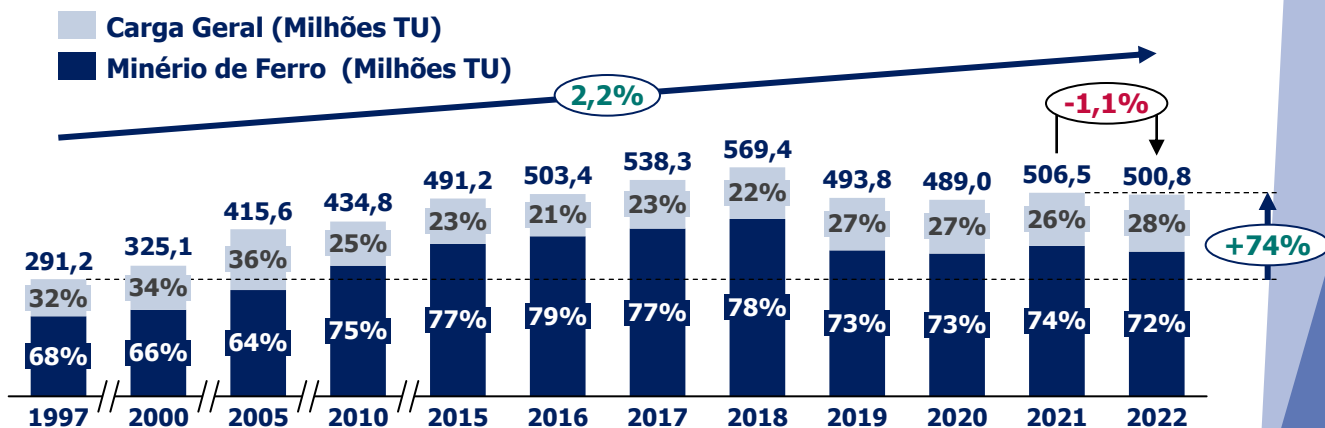


Em 2022, mais de 93% do minério de ferro, quase 50% da soja e cerca de 50% do milho e do açúcar exportados pelo país chegaram aos portos brasileiros por meio de ferrovias.

## Histórico de Produção



De 1997 (início do período das concessões do setor) e até 2022, a produção ferroviária do setor ferroviário de cargas cresceu [em TKU] 141% – com expansão anual de 3,6%. O dado referente ao transporte de Carga Geral é ainda mais expressivo: elevação de 236%. Os volumes de minério de ferro aumentaram 112% nesse mesmo período.



Nesse mesmo período de concessão à iniciativa privada, o aumento da movimentação total de cargas [em TU] foi de 74%, com crescimento anual de 2,2%. Neste 26 anos, o transporte de Carga Geral teve expansão de 52,67% e o de minério de ferro, de 80,96%.