



*Mário Machado Barcellos*  
Consultor Técnico da ANTF

Juiz de Fora, 28 de outubro de 2011

# A visão da ANTF na normalização do CB06/ABNT





## Associadas ANTF



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

*A gente nunca pára.*

Malhas Sul, Oeste, Norte e Paulista

[www.all-logistica.com](http://www.all-logistica.com)



Malhas da EFVM e EFC  
Trecho da Norte Sul

[www.vale.com](http://www.vale.com)



Malha Centro-Leste

[www.fcasa.com.br](http://www.fcasa.com.br)

**TRANSNORDESTINA**  
Logística S.A.

Malha Nordeste  
[www.tlsa.com.br](http://www.tlsa.com.br)

**FTC**  
Ferrovia Tereza Cristina

Malha Tereza Cristina  
[www.ftc.com.br](http://www.ftc.com.br)

**MRS**  
Logística S.A.

Malha Sudeste  
[www.mrs.com.br](http://www.mrs.com.br)



## ***Norma técnica***

- Documento estabelecido por consenso, que fornece, para uso comum e repetitivo, regras, diretrizes ou características para atividades ou seus resultados.
- Se aplica a produtos, serviços, processos e sistemas de gestão, estabelecendo requisitos de qualidade, desempenho ou segurança relacionados à sua utilização. Pode, ainda:
  - estabelecer procedimentos;
  - padronizar formas, dimensões, tipos ou usos;
  - estabelecer classificação ou terminologias e glossários;
  - estabelecer a maneira de medir ou determinar características, a exemplo dos convencionais métodos de ensaio.
- Aprovadas e editadas pelo organismo nacional de normalização (no Brasil, pela ABNT).
- Obrigatória somente quando explicitada em um instrumento do Poder Público. Sistemáticamente adotadas em questões judiciais.



## ***Vantagens da normalização***

- **Economia:** Organiza o mercado nacional. Aumenta a produtividade, com redução dos custos de bens e serviços. Facilita o treinamento da mão de obra, melhorando seu nível técnico.
- **Comunicação:** Institui uma linguagem única entre produtor e consumidor, melhorando a confiabilidade das relações comerciais;
- **Proteção do Consumidor:** Aumenta a qualidade de bens e serviços. Provê a sociedade de meios eficazes para aferir a qualidade dos produtos.
- **Eliminação de Barreiras Técnicas e Comerciais:** Evita a existência de regulamentos conflitantes sobre produtos e serviços em diferentes países, facilitando o intercâmbio comercial.
- Excelente argumento para vendas ao mercado internacional e para regular a importação de produtos que não estejam em conformidade com as normas do país importador.
- Desenvolve a tecnologia nacional.



## ***ABNT / CB06***

### **ABNT:**

- entidade privada, sem fins lucrativos, responsável pela normalização técnica no país;
- coordena, orienta e supervisiona o processo de elaboração de normas brasileiras (NBR), bem como edita tais normas;
- Única representante no Brasil das seguintes entidades internacionais: ISO, IEC, COPANT e AMN;
- Possui convênios também com a ASTM, BS e EN;
- atualmente possui 54 CB e 4 ONS.

### **CB06:**

- responsável pela normalização do setor metroferroviário;
- mantido pelo Simefre;
- organograma: dezoito comissões de estudos (oito ativas e dez inativas);



## Processo de normalização





## *Visão da ANTF*

- participar dos trabalhos de revisão e atualização das normas do setor ferroviário;
- normalizar a aplicação de novos materiais e tecnologias;
- incentivar a participação das Associadas na elaboração das normas, debatendo-as tecnicamente e preservando os interesses comuns;
- incentivar o intercâmbio de informações entre os especialistas das Associadas, no sentido de consolidar contribuições a serem apresentadas nas diversas reuniões;
- apresentar justificativas consistentes e bem fundamentadas, quando solicitar alteração de norma existente e/ou elaboração de nova norma;
- manter um representante para acompanhar as reuniões das diversas comissões de estudos e participar da elaboração de normas técnicas;
- apoiar o desenvolvimento tecnológico, inclusive através de parcerias com entidades afins, instituições acadêmicas e institutos de pesquisas.



## ***Organização da ANTF***

### **Comitê Operacional:**

- Promove o intercâmbio de informações entre as Associadas, para compatibilizar seus interesses e necessidades sobre diversos temas, com a finalidade de encontrar soluções comuns.
- Cada Associada possui um representante no CO;
- Coordenado pela Assessoria Técnica e por representante de uma das Associadas;
- Cada Associada é responsável pelo acompanhamento dos trabalhos e facilitadora de uma ou mais comissões de estudos do CB06;

Comissão de Estudos	Associada Responsável
Sinalização	MRS
Traçado	MRS
Trilhos	ALL
Dormentes e Lastros	Vale
Rodas	ALL
AMV e Cruzamentos	Vale
Vagões	FTC
Locomotivas	Vale

Obs.: Cada Associada possui também um representante em cada comissão de estudos do CB06.





## Participação da ANTF

### Coordenadores e Secretários das CE do CB06/ABNT Comparativo anual 2008 a 2011

Empresas representadas		2008	2009	2010	2011	
Comissões de Estudos	Sinalização	Coordenador	ERICO	Siemens	Siemens	MRS
		Secretário	SISTEN	ANTF	ANTF	ANTF
	Traçado e Infra-estrutura	Coordenador	SISTEN	Vale	Vale	FCA
		Secretário	Autônomo	MRS	MRS	ANTF
	Trilhos e Fixações	Coordenador	Unicamp	CPTM	CPTM	CPTM
		Secretário	CPTM	Metrô/BH	ANTF	ANTF
	Dormentes e Lastro	Coordenador	Metrô/RJ	Metrô/RJ	CPTM	CPTM
		Secretário	Metrô/BH	CPTM	ANTF	ANTF
	Rodas, Eixos, Rolamentos e Rodeiros	Coordenador	Maxion		Maxion	VALE
		Secretário	MWL	Sugiura	ALL	ANTF
	AMV's e Cruzamentos	Coordenador	CPTM	CPTM	CPTM	CPTM
		Secretário	CPTM	Metrô/RJ	Vale	ANTF
	Vagões, Engates, Truques e Acessórios	Coordenador	Maxion	ALL	Maxion	Maxion
		Secretário	Vale	ANTF	ANTF	ANTF
	Locomotivas, Engates, Truques e Acessórios	Coordenador		Vale	Vale	GE
		Secretário		GE	GE	ANTF
ANTF / Associadas		1	6	9	11	
Outras Operadoras		5	6	3	3	
Fornecedores		6	3	4	2	
Neutros		2	0	0	0	

■ ANTF /

■ Outras operadoras

■ Fornecedores

■ Neutros



## ***Participação da ANTF***

### **Avanços da normalização em 2011 (até outubro):**

- Cinco normas publicadas;
- Seis normas em fase de publicação;
- Dez normas em fase de formatação / Consulta Nacional;
- Doze projetos de normas em estudo nas comissões;
- Duas normas em análise do resultado da Consulta Nacional
- Duas normas canceladas;
- 2006 = 0, 2007 = 1, 2008 = 0, 2009 = 7, 2010 = 13 e 2011 = 5 + 6

### **Elaboração do PNS para 2012:**

- no próximo ciclo de reuniões (29 de novembro a 02 de dezembro);
- ANTF por meio do Comitê Operacional apresentará sugestões.



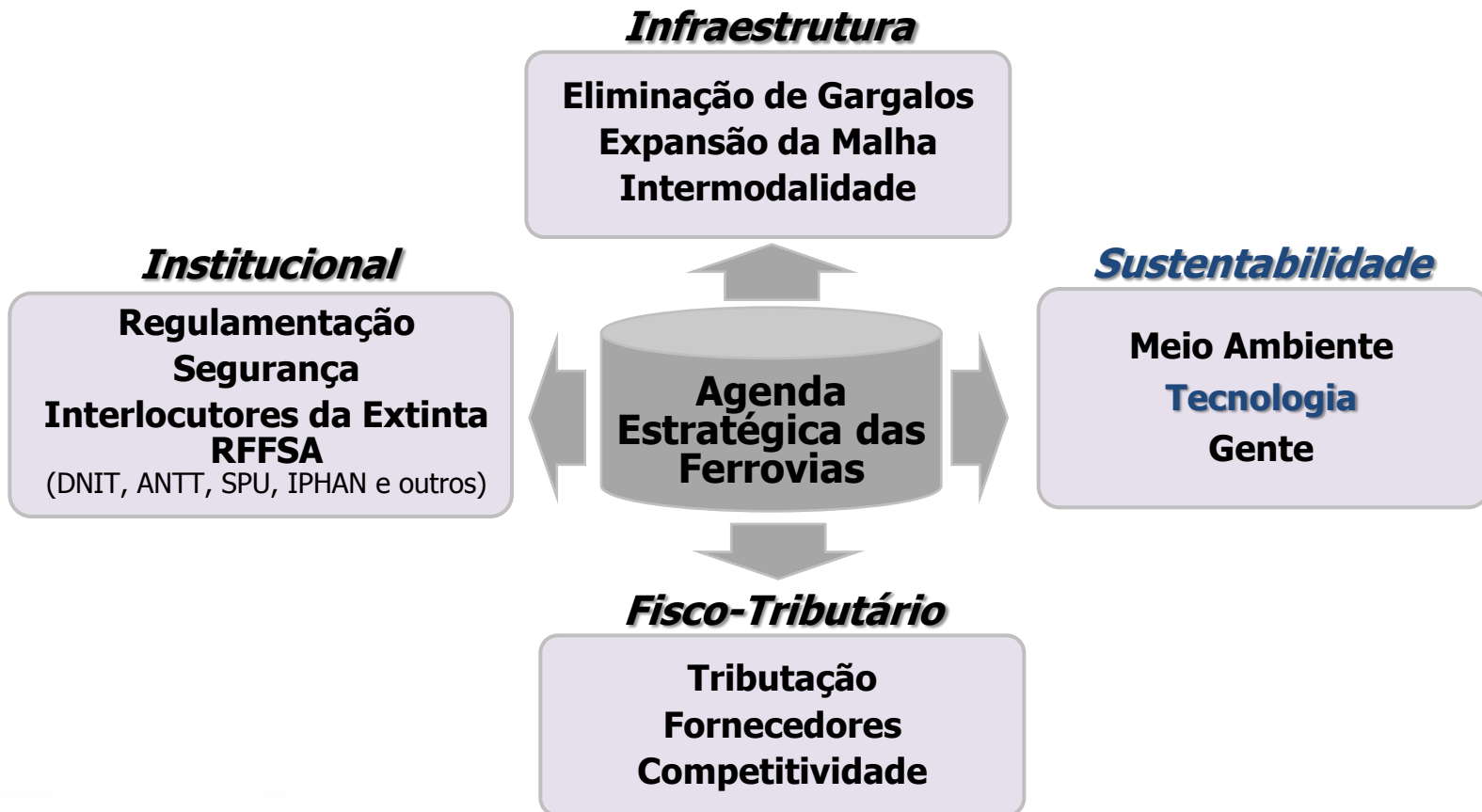
## **A visão da ANTF na normalização do CB06/ABNT**

**CONSIDERAÇÕES FINAIS**



## ***Desafios para o Desenvolvimento do Setor Ferroviário***

Para o futuro, o desenvolvimento das ferrovias depende de um conjunto de 12 fatores que integram a *Agenda Estratégica para o Setor de Transporte Ferroviário de Cargas*:



### ***SUSTENTABILIDADE - Tecnologia***

*Muitos trens de carga no Brasil já operam com tecnologia de ponta...*

#### ▪ **Padronização e Normalização - Comitê Metro-Ferrovário CB06/ABNT:**

- ✓ Avançar nos trabalhos de revisão de normas do CB-06/ABNT;
- ✓ Normalizar a aplicação de novos materiais e tecnologias;
- ✓ Apoio à realização de Encontros Técnicos de Operadores e Fabricantes.

#### ▪ **Cooperação para desenvolvimento tecnológico:**

- ✓ Combustíveis Alternativos
- ✓ Meio Ambiente
- ✓ Treinamento
- ✓ Tecnologia da Informação

#### ▪ **Parceria com instituições acadêmicas**

**Piso de Borracha para Passagens de Nível - MRS**



## *Compromissos das Concessionárias*

- Parceria com o poder público, clientes e operadores;
- Aproveitamento dos investimentos públicos e privados na infraestrutura;
- Maior produtividade e melhor eficiência dos sistemas de transporte de carga;
- Padrões cada vez mais elevados de responsabilidade empresarial, social e ambiental, garantindo crescimento sustentável do setor;
- Redução do consumo de energia e diminuição da emissão de material particulado na atmosfera.



### **Nossa visão de futuro:**

Participação decisiva na consolidação do desenvolvimento socioeconômico do País.



Visite nosso site: [www.antf.org.br](http://www.antf.org.br)

# Obrigado!



[www.twitter.com/antf\\_ferrovia](http://www.twitter.com/antf_ferrovia)

**Siga-nos!**



facebook

**AntfFerrovia**