

Grupo de Trabalho Radiofrequência - GTR

Vitória, 08 de agosto de 2013

Grupo de Trabalho Radiofrequência - GTR

Motivação:

- Motivado por alerta da Vale sobre os impactos às operações das ferrovias em função das Resoluções nº 558 e 568/ANATEL (Regulamentos sobre Canalização e Condições de Uso de Radiofrequências):
 - Reunião do Comitê Operacional de 16/05/12: Definida a formação do Grupo de Trabalho Radiofrequência (GTR).

Atuação ANTF:

- Criação, em 28/06/12, do Grupo de Trabalho Radiofrequência da ANTF, formado pelos representantes indicados pelo Conselho Diretor da ANTF para participar do GT.
- Intercâmbio para nivelamento de informações e definição de posicionamento estratégico das Associadas/ANTF na reunião do GT na ANATEL.
- A partir de 01/10/12 a Coordenação por parte da ANTF passou à Gerente Jurídica da ANTF.

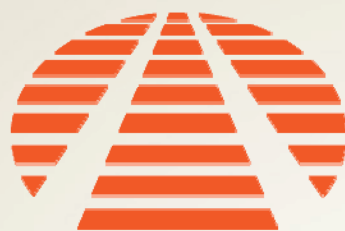
Grupo de Trabalho Radiofrequência - GTR

- **Participação nas Reuniões da ANATEL em 2012:**
 - **Posição das Associadas/ANTF:**
 - ✓ Apresentada a ANATEL o setor de transporte ferroviário e impactos das mudanças geradas pelas Resoluções nº 558 e 568/ANATEL;
 - ✓ Acordada proposta da ANTF de identificar as faixas de frequência atual e respectiva regularização das outorgas/ licenças para os serviços limitados privado usados nas ferrovias.
 - **Atuação GTR:** Apresentado à ANATEL as faixas de radiofrequências específicas para operação de todas as Associadas da ANTF:
 - ✓ Sistema de voz: 157 - 163 MHz, 148 - 152 MHz e 380 - 400 MHz;
 - ✓ Sistema de controle de potência distribuída (Locotrol): 459,7875/ 469,7875 MHz;
 - ✓ EOT - End of Train: 459,4375/ 469, 4375 MHz;
 - ✓ Sistema de dados: 165 - 170 MHz e 459 - 469 MHz;
 - ✓ Sistema de sinalização e de licenciamento de trens: 256 - 258 MHz, 380 - 400 MHz, 901 - 905 MHz e 946 - 950 MHz;
 - ✓ Sistema de controle remoto: 469 MHz.
 - **Resultado:** acordado do GTR/ANTF apresentar todos os canais usados pelas ferrovias e localidades, para a ANATEL levantar e informar os canais que serão reservados para a utilização das Associadas.

Grupo de Trabalho Radiofrequência - GTR

▪ **Atuação GTR em 2013:**

- As Associadas/ANTF manifestaram à ANATEL pelas seguintes possibilidades de utilização das:
 - ✓ Radiofrequências: 459,7875 MHz e 469,7875 MHz para o Sistema de Controle de Potência Distribuída de ferrovias, em sistemas simplex, de forma exclusiva; e
 - ✓ Frequências: 459,4375 MHz e 469,4375 MHz para o Sistema EOT, em sistemas duplex, de forma exclusiva.
- **Resultado:** a ANATEL acordou a utilização dessas frequências.
- **Reunião/visita técnica do GTR e ANATEL:**
 - ✓ Oportunidade de troca de experiências entre as ferrovias e a ANATEL, além de conhecer a operação dos diversos sistemas de comunicação utilizados pelas empresas, nas instalações da ALL, em Curitiba/PR.
- **Reunião entre ANATEL, ANTF e ANPTrilhos:**
 - ✓ **Resultado:** Definido pela ANATEL realizar pesquisa interna, checando a disponibilidade de cada canal da Tabela C1A, em seguida, comparar com os estudos apresentados pela ANTF e ANPTrilhos, para verificar a possibilidade de reserva de canais.
- **Próximos Passos:** Reunião agendada com a ANATEL para o dia 30/07/13
 - Reunião Técnica conjunta (ANATEL, ANTF e ANPTrilhos) para ajuste final da tabela que contemplará os canais a serem reservados para as ferrovias brasileiras;
 - Prevista Audiência Pública para revisão da Resolução nº 568/ANATEL para o 2º semestre/13.



ANTF

Associação Nacional dos
Transportadores Ferroviários

www.antf.org.br

OBRIGADO!



rodrigo.vilaca@antf.org.br |



rodrigo.vilaca1 |



AntfFerrovia
Rodrigo Otaviano Vilaça |



www.twitter.com/antf_ferrovia



VISITE NOSSO SITE: www.antf.org.br