

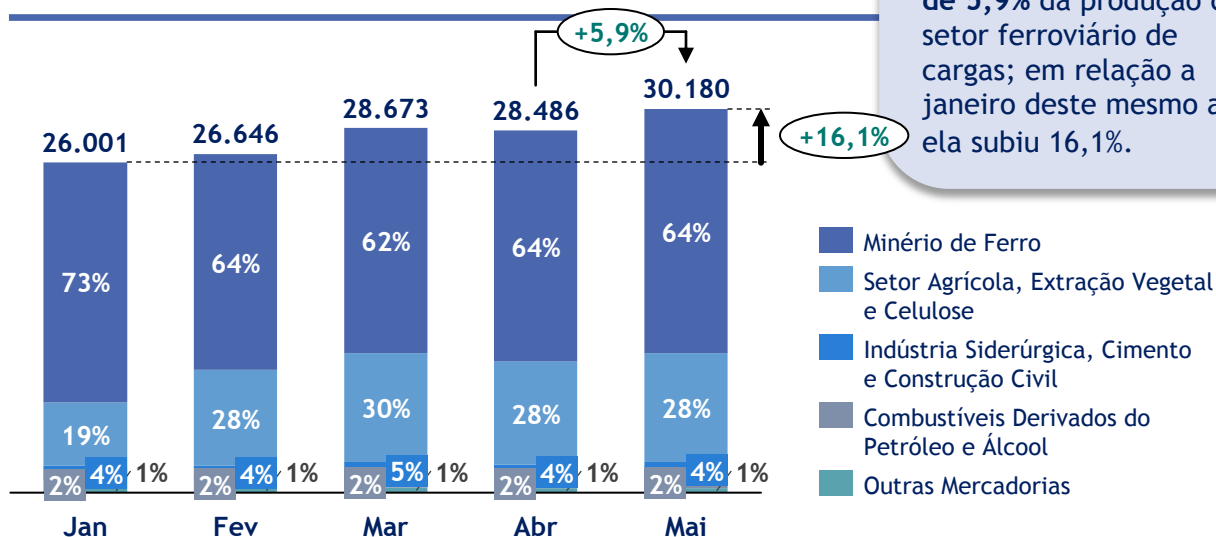
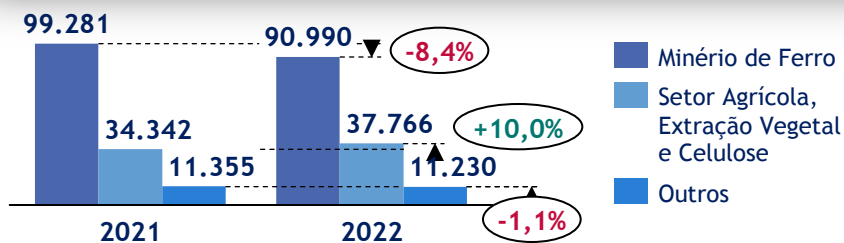
## Comparativo: 2021 x 2022 (milhões TKU)

Grupo de Mercadorias	Maio, 2021	Maio, 2022	Variação (%)
	(mil TKU)	(mil TKU)	
Granéis Agrícolas	7.786.660	7.416.055	-4,8%
Granéis Minerais	22.269.123	19.545.248	-12,2%
Combustíveis	641.586	697.502	8,7%
Contêiner	357.417	363.800	1,8%
Demais cargas	1.915.760	2.157.121	12,6%
<b>Total Geral</b>	<b>32.970.546</b>	<b>30.179.726</b>	<b>-8,5%</b>

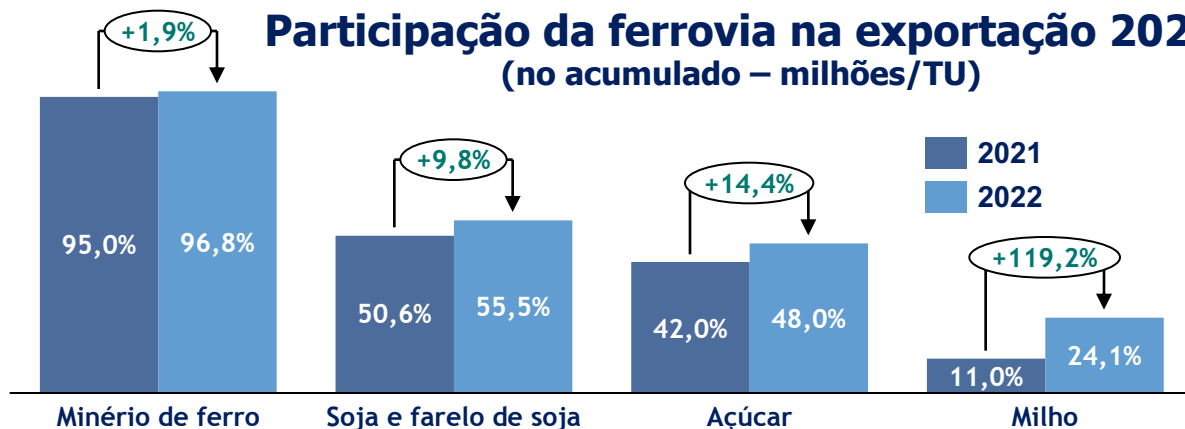
Influenciada pela queda do transporte de granéis minerais, a produção ferroviária apresentou em maio, na comparação com o mesmo mês de 2021, redução de 8,5%.

Por outro lado, Combustíveis, Contêineres e Demais Cargas tiveram expansão de 8,7%, 1,8% e 12,6%, respectivamente.

--  
Em relação a abril de 2022, houve crescimento de 5,9% da produção do setor ferroviário de cargas; em relação a janeiro deste mesmo ano, ela subiu 16,1%.

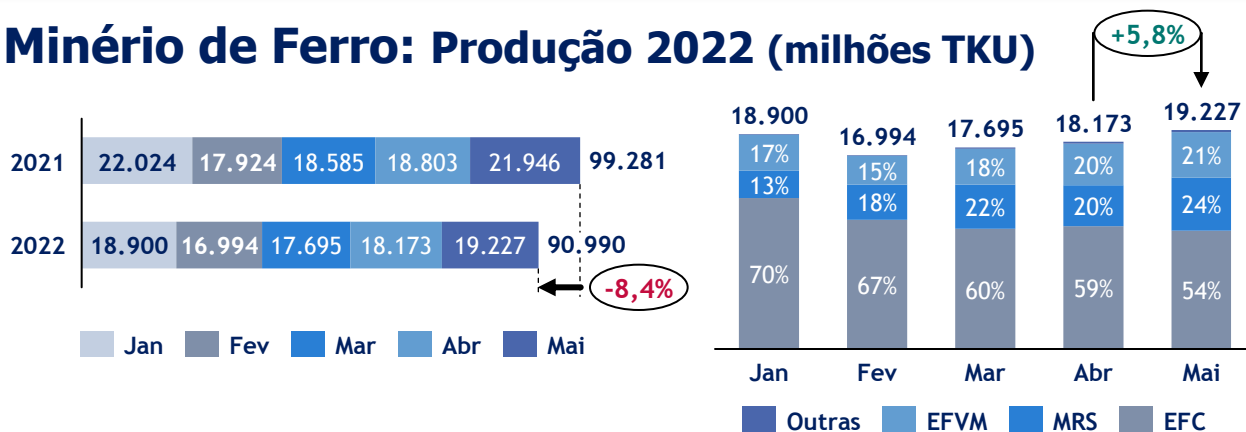


### Participação da ferrovia na exportação 2022 (no acumulado – milhões/TU)



De janeiro a maio de 2022, mais de 96% do minério de ferro e 55% da soja exportados chegaram aos portos brasileiros por ferrovia – dados que representam aumentos de 1,9% e 9,8%, respectivamente, diante do mesmo período de 2021.

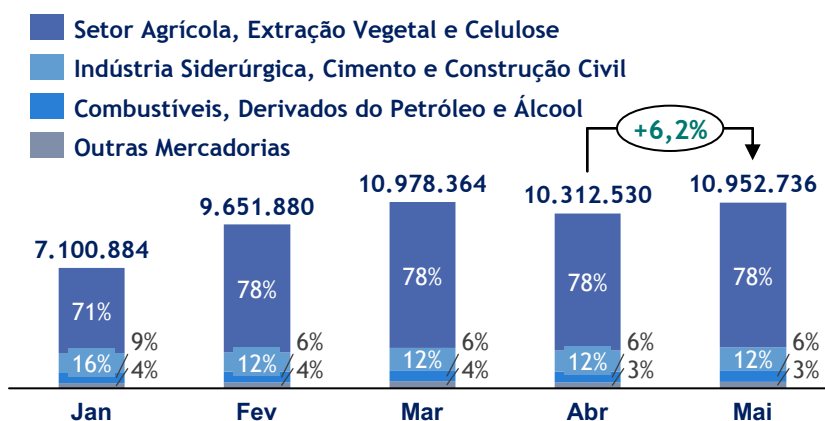
## Minério de Ferro: Produção 2022 (milhões TKU)



O transporte de minério de ferro por trilhos teve um aumento de 5,8% em maio deste ano, no comparativo com o mês anterior.

No mesmo período, a Carga Geral registrou expansão de 6,2%.

## Carga Geral: Produção 2022 (mil TKU)



## Comparativo: Maio/2021 x Maio/2022

(Carga Geral: Principais Grupos e Mercadorias – Milhões TKU)



Em maio de 2022 verificou-se uma queda na produção de transporte de Carga Geral de 0,7% em relação ao mesmo mês de 2021. Já os transportes de combustíveis e celulose apresentaram crescimentos de 8,7% e 15,1%, respectivamente.

No acumulado (janeiro a maio), ocorreu uma evolução positiva do setor, de 7,2%, na comparação com o mesmo período de 2021.

